

## PIAGGIO VOUS REMERCIE

d'avoir choisi un de ses produits. Ce manuel a été conçu et préparé par nos soins afin que vous puissiez en apprécier pleinement la qualité. Nous vous recommandons de bien lire chaque partie avant de vous mettre à la conduite du véhicule. En outre, ce manuel contient des informations, des conseils et des avertissements utiles à l'utilisation de votre véhicule ; ainsi, vous découvrirez des caractéristiques, des détails et des dispositifs qui vous persuaderont de votre excellent choix. Convaincus du fait que vous en tiendrez compte, l'utilisation de votre nouveau véhicule en sera d'autant plus harmonieuse et satisfaisante. Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et en cas de vente de celui-ci, il doit être remis au nouveau propriétaire.

# MP3 250 i.e.



**PIAGGIO®**

Les instructions de ce manuel ont été conçues comme un mode d'emploi simple et clair. Ce manuel contient également les opérations de petit entretien et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis chez les **concessionnaires ou points d'assistance agréés**. Le livret contient, en outre, les instructions pour effectuer de petites réparations. Les opérations n'étant pas décrites de manière explicite dans ce livret exigent des moyens particuliers et/ou de connaissances techniques spécifiques. Nous vous conseillons alors de vous adresser aux **concessionnaires ou points d'assistance agréés** pour leur exécution.



### **Securite des personnes**

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



### **Sauvegarde de l'environnement**

Il indique les comportements corrects à suivre afin que le véhicule n'entraîne aucune conséquence à la nature.



### **Bon etat du vehicule**

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certains cas l'annulation de la garantie.

*Les signaux figurant sur cette page sont très importants. Ils servent en effet à mettre en évidence des parties de ce livret sur lesquelles il est nécessaire de s'attarder avec une plus grande attention. Comme on peut le voir, chaque signal est constitué par un symbole graphique différent qui rendra plus facile et évident la position des arguments dans les différentes parties.*



# INDEX

<b>VEHICULE.....</b>	7	<b>L'UTILISATION.....</b>	31
Les compteur.....	9	Controles.....	32
Instruments de bord analogiques.....	10	Ravitaillements.....	33
Horloge.....	12	Pression des pneus.....	36
Display/ecran digital.....	13	Reglage des amortisseurs.....	37
Icones d'entretien.....	13	Rodage.....	38
Touche "MODE".....	14	Demarrage du moteur.....	39
Commutateur à clé.....	14	Précautions.....	41
Activation verrou de direction.....	15	Demarrage difficile.....	41
Desactivation verrou de direction.....	15	Arrêt du moteur.....	42
Contacteur des clignotants.....	15	Bequille.....	43
Poussoir du klaxon.....	16	Transmission automatique.....	43
Inverseur des feux.....	16	Une conduite sure.....	44
Bouton activation clignotants d'urgence.....	17	Système de blocage suspension avant.....	46
Bouton du démarreur.....	17	<b>L'ENTRETIEN.....</b>	51
Interrupteur d'arrêt moteur.....	18	Niveau d'huile moteur.....	52
Inverseur de déblocage-blocage de la suspension avant.....	18	Vérification du niveau d'huile moteur.....	52
Le systeme immobilizer.....	18	Remplissage d'huile moteur.....	52
Les clés.....	18	Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante).....	52
Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation.....	20	Vidange d'huile moteur.....	53
Le fonctionnement.....	20	Niveau d'huile du moyeu.....	54
Programmation du systeme d'immobilisation.....	21	Les pneus.....	56
Telecommande d'ouverture de la selle.....	23	Depose de la bougie.....	57
Programmation de la télécommande.....	23	Demontage du filtre a air.....	58
Acces au reservoir essence.....	25	Nettoyage du filtre à air.....	58
La selle.....	25	Niveau liquide de refroidissement.....	59
Ouverture de la selle pour acceder au coffre de rangement pour casque, avec telecommande.....	27	Controle du niveau de l'huile des freins.....	61
Ouverture de la selle pour acceder au coffre de rangement pour le casque en cas d'urgence.....	28	Appoint liquide systeme de freinage.....	61
Ouverture du compartiment de rangement arrière.....	29	Batterie.....	63
L'identification.....	29	Mise en service d'une batterie neuve.....	63
		Longue inactivite.....	64
		Les fusibles.....	64
		Bloc optique avant.....	69

Reglage du projecteur.....	70
Clignotants avant.....	73
Groupe optique arrière.....	74
Eclairage de la plaque d'immatriculation.....	75
Feu éclairage logement casque.....	76
Retroviseurs.....	76
Frein a disque avant et arriere.....	76
Crevaision.....	77
Inactivite du vehicule.....	78
Nettoyage du véhicule.....	79
<b>DONNEES TECHNIQUES.....</b>	<b>85</b>
Trousse a outils.....	89
<b>PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES.....</b>	<b>91</b>
Avertissements.....	92
<b>L'ENTRETIEN PROGRAMME.....</b>	<b>95</b>
Tableau d'entretien programmé.....	96

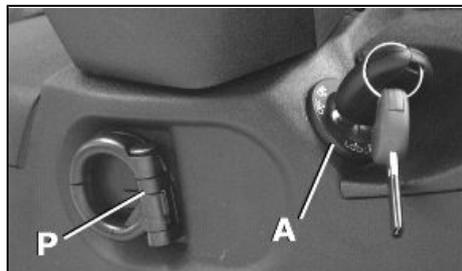
# MP3 250 i.e.



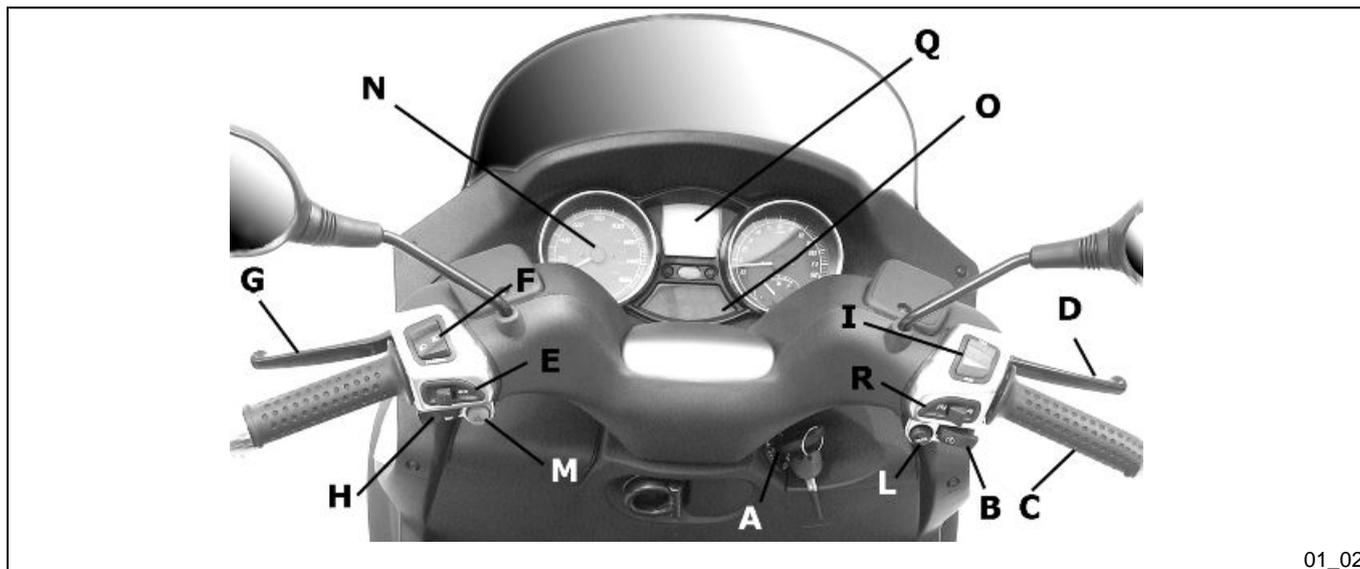
**PIAGGIO®**



**Chap. 01  
Vehicule**



01\_01



01\_02

**Les compteur (01\_01, 01\_02)**

**A** = Commutateur à clé

**B** = Bouton démarreur

**C** = Commande accélérateur

**D** = Commande frein avant

**E** = Commutateur des clignotants

**F** = Inverseur des feux

**G** = Commande frein arrière

**H** = Poussoir du Klaxon

**I** = Interrupteur arrêt d'urgence

**L** = Bouton mode

**M** = Bouton feux de détresse

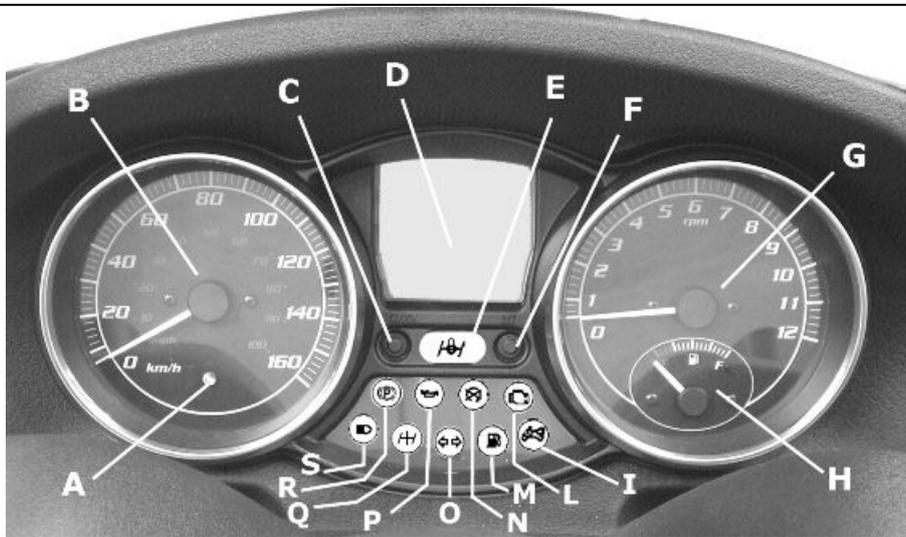
**N** = Groupe des instruments analogique

**O** = Groupe témoins

**P** = Crochet porte-sac

**Q** = Groupe des instruments numérique

**R** = Inverseur de blocage-déblocage de la suspension avant (si prévu)



01\_03

### Instruments de bord analogiques (01\_03)

A = DEL antidémarrage / antivol

B = Compteur de vitesse à double échelle (km/h et mi/h)

C = Bouton CLOCK

D = Afficheur numérique

E = Voyant du système de blocage de la suspension avant (si prévu)

F = Bouton SET

G = Compte-tours

H = Indicateur du niveau de carburant

I = Voyant de lumière du coffre à casque allumée

L = Voyant de gestion du moteur et de signalisation des anomalies de l'injection

M = Voyant de réserve du carburant

N = Voyant d'arrêt du moteur

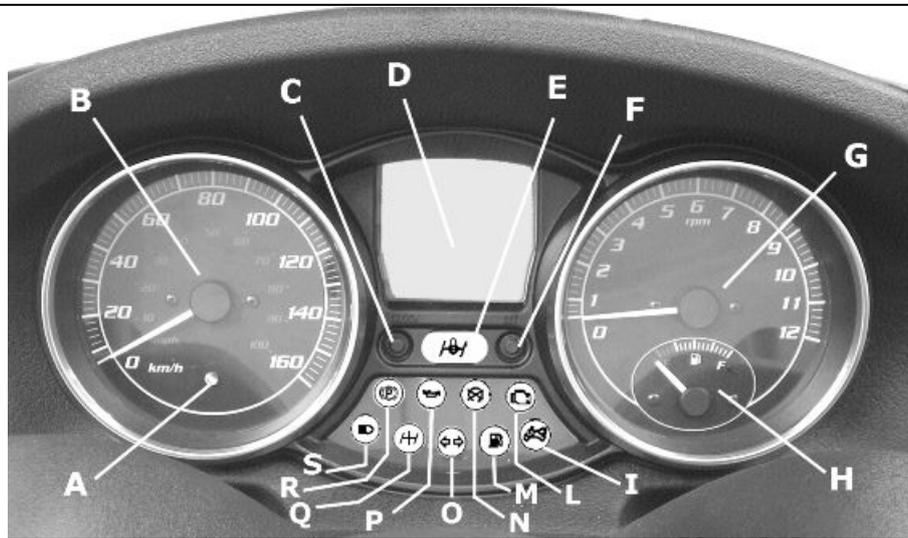
O = Voyant de clignotants

P = Voyant de pression d'huile insuffisante

Q = Voyant de panne du système de blocage de la suspension avant (si prévu)

R = Voyant de frein de stationnement actionné

S = Voyant des feux de route



01\_04

### Horloge (01\_04)

En appuyant sur la touche « **CLOCK** » pendant moins d'une seconde, on peut successivement visualiser :

- HEURE
- DATE

Pour effectuer le réglage de l'horloge, appuyer pendant plus de 3 secondes sur la touche « **CLOCK** ».

Les chiffres indiquant l'heure commenceront à clignoter.

Régler l'heure au moyen de la touche « **SET** ». En appuyant encore une fois sur la touche « **CLOCK** » les chiffres qui indiquent les minutes commenceront à clignoter.

Régler les minutes au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant le jour commenceront à clignoter.

Régler le jour au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant le mois commenceront à clignoter.

Régler le mois au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant l'année commenceront à clignoter.

Régler l'année au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » pendant 4 secondes pour sortir du réglage.

Pendant la mise à jour, si on n'appuie sur aucune touche pendant plus de 8 secondes, on sort automatiquement de la configuration et l'afficheur visualisera l'horaire modifié.

### Display/écran digital (01\_05)

A = Indicateur du compteur kilométrique total

B = Icône d'entretien « **BELT** »

C = Icône d'entretien « **SERVICE** »

D = Indicateur de la température du liquide de refroidissement du moteur

E = Indicateur du compteur kilométrique partiel (A-B) et de la température ambiante (sélectionnables avec la touche Mode)

F = Indicateur HEURE-DATE

G = Indicateur de réserve de carburant

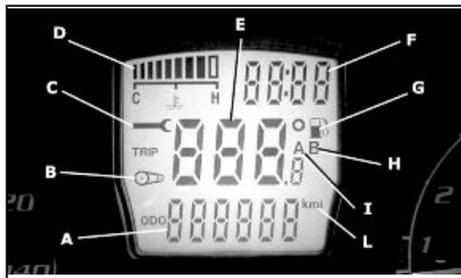
H = Indicateur du compteur kilométrique partiel (B)

I = Indicateur du compteur kilométrique partiel (A)

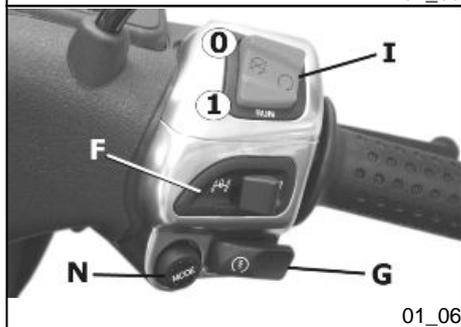
L = Indicateur des kilomètres - milles

### Icones d'entretien

Les icônes ont la fonction d'indiquer à l'utilisateur le moment d'effectuer les interventions d'entretien programmé. Le clignotement de l'icône « **SERVICE** » signale la nécessité d'effectuer la révision périodique programmée. Le clignotement de l'icône



01\_05



01\_06

« **BELT** » signale la nécessité de remplacer la courroie de transmission. L'entretien du véhicule doit, dans tous les cas, être effectué aux échéances kilométriques prévues dans ce manuel.

## AVERTISSEMENT

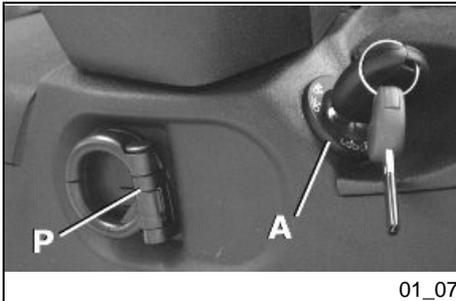
**POUR LES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUCCESSIVES, SE REPORTER AU « TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ »**

### Touche «MODE» (01\_06)

En appuyant sur la touche « MODE » (**N**) pendant moins d'une seconde, on obtient consécutivement les fonctions de :

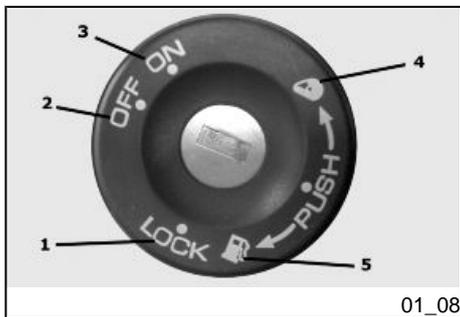
1. Compteur kilométrique partiel "A"
2. Compteur kilométrique partiel "B"
3. Température ambiante "°"

Pour mettre à zéro le compteur kilométrique partiel, appuyer pendant plus de 3 secondes sur la touche « MODE » (**N**)



### Commutateur à clé (01\_07, 01\_08)

1. « **LOCK** » = Allumage inhibé, clé extractible, antivol mécanique activé. Frein de stationnement non-désactivable si activé et non-activable si désactivé.
2. « **OFF** » = Allumage inhibé, clé extractible, antivol mécanique désactivé et frein de stationnement activable / désactivable.
3. « **ON** » = Position de prédisposition au démarrage, clé non-extractible, antivol mécanique désactivé.
4. « **OUVERTURE DU COFFRE À CASQUE** » = Position d'ouverture du coffre à casque, on atteint cette position en appuyant sur la clé en position « OFF » ou « ON » et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. « **OUVERTURE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT** » = Position d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant, on atteint cette position en appuyant sur la clé en position « OFF » ou « ON » et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



01\_08

### Activation verrou de direction

Tourner le guidon à gauche (fin de course), tourner la clé sur «**LOCK**» et l'extraire.

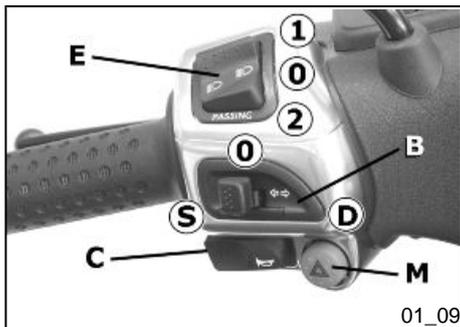
### Desactivation verrou de direction

Réintroduire la clé et la tourner sur «**OFF**».

#### ATTENTION



**NE PAS TOURNER LA CLÉ SUR « LOCK » NI « OFF » DURANT LA MARCHÉ.**



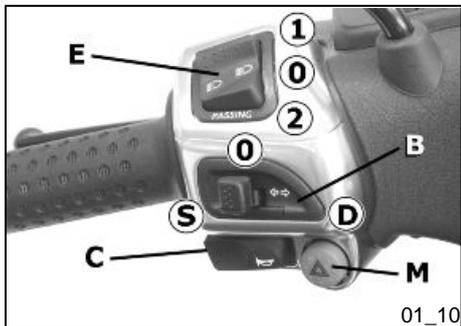
01\_09

### Contacteur des clignotants (01\_09)

Doigt vers «**S**» = clignotants côté gauche activés ;

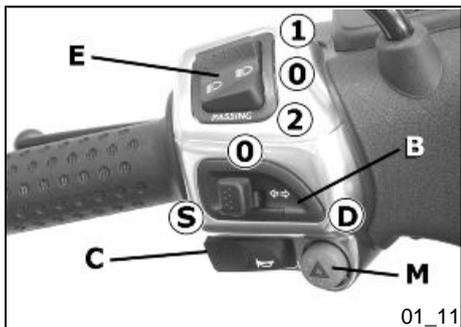
Doigt vers «**D**» = clignotants côté droit activés ;

Le doigt «**B**» tourne automatiquement sur «**0**» et les clignotants restent activés ; pour couper, appuyer sur le doigt.



### Poussoir du klaxon (01\_10)

Appuyer sur « C » pour actionner le klaxon.

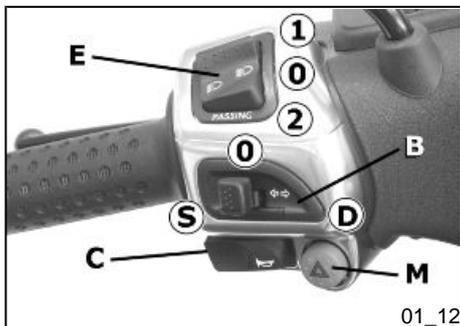


### Inverseur des feux (01\_11)

0 = Feu de croisement

1 = Feu de route

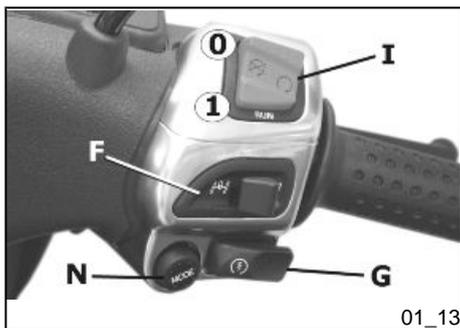
2 = Passing (appel de phares)



01\_12

### Bouton activation clignotants d'urgence (01\_12)

Active les 4 clignotants en même temps. La commande « **M** » peut être activée seulement avec la clé sur « **ON** », mais une fois activée elle continue à fonctionner même avec la clé sur « **OFF** » et « **LOCK** ». La désactivation de cette opération ne peut se faire que si le commutateur à clé est sur « **ON** ».



01\_13

### Bouton du démarreur (01\_13)

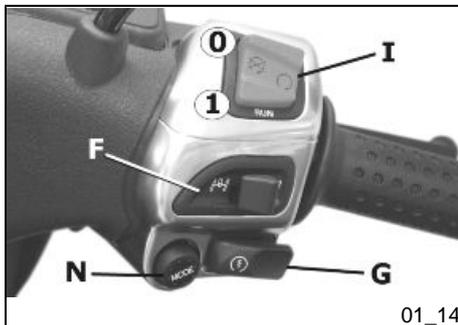
Positionner la clé sur « **ON** ».

Positionner l'interrupteur RUN/OFF sur « **RUN** ».

Tirer un des deux leviers de frein.

Appuyer sur le bouton « **G** » pour démarrer le moteur.

Attention : sur les véhicules équipés du blocage des suspensions, le véhicule s'allumera en restant néanmoins au ralenti, si le conducteur n'est pas assis sur la selle en position de conduite.



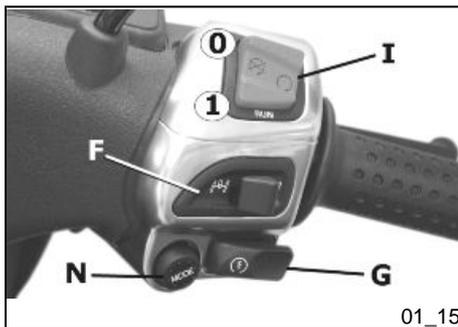
01\_14

## Interrupteur d'arrêt moteur (01\_14)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence « I » :

0 = OFF

1 = RUN

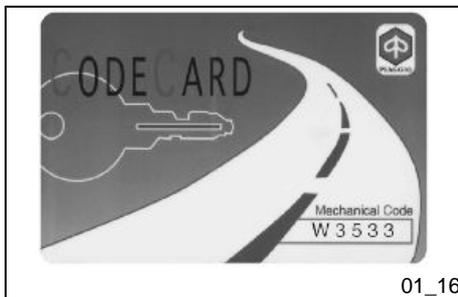


01\_15

## Inverseur de débloquage-blocage de la suspension avant (01\_15)

L'inverseur « F » active et désactive le blocage de la suspension avant sur les modèles où ce système est prévu.

Vue la complexité du sujet, la description de l'utilisation de cette commande est reportée dans le chapitre **L'Utilisation**.



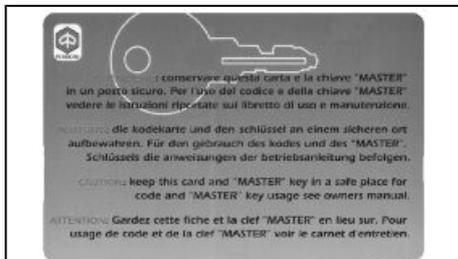
01\_16

## Le systeme immobilizer

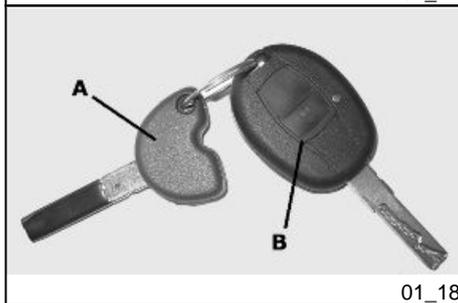
Pour augmenter la protection contre le vol, le véhicule est équipé d'un système électronique de blocage du moteur « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » qui se met en marche automatiquement en extrayant la clé de contact. En effet, au moment du démarrage le système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » interroge la clé et seulement après l'avoir reconnue le Système permet la mise en marche du véhicule.

## Les clés (01\_16, 01\_17, 01\_18)

Deux types de clé sont livrés avec le véhicule.



01\_17



01\_18

La clé « **A** » à poignée rouge est la clé « **MASTER** ».

Elle est livrée en un seul exemplaire et sert à mémoriser le code des autres clés ou aux interventions chez les concessionnaires. Il est donc conseillé de ne l'utiliser qu'en cas exceptionnel.

La clé « **B** » (livrée en un seul exemplaire), de couleur noire, est celle que vous utilisez normalement et sert:

- au démarrage
- à l'ouverture du coffre arrière et de la selle (avec télécommande)

Avec les clés, on reçoit également une CODE CARD sur laquelle est reportée le code mécanique des clés.

#### AVERTISSEMENT

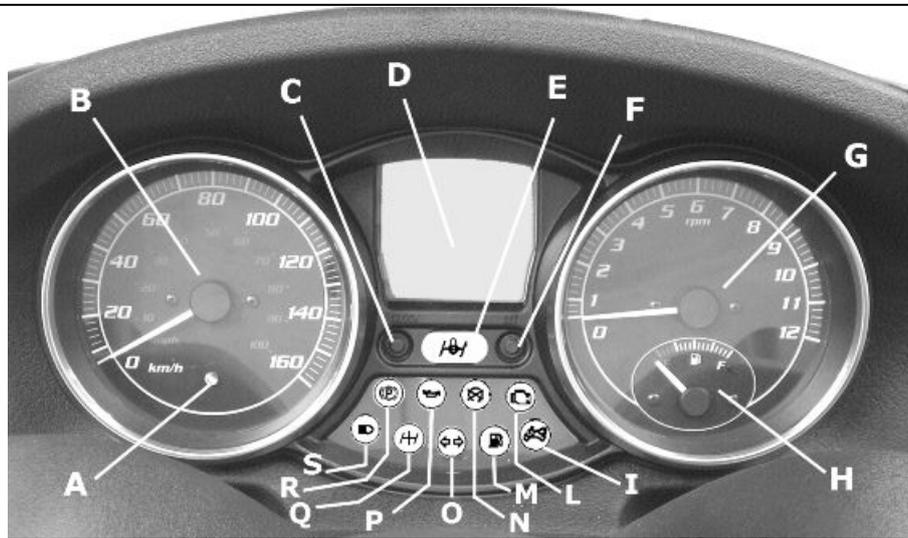


**LA PERTE DE LA CLÉ ROUGE EMPÊCHE TOUTE RÉPARATION SUR LE SYSTÈME « PIAGGIO IMMOBILIZER » ET SUR LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR.**

#### AVERTISSEMENT



**NOUS RECOMMANDONS DE CONSERVER LA « CODE CARD » ET LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE DANS UN LIEU SÛR (PAS SUR LE VÉHICULE).**



01\_19

### Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation (01\_19)

Le fonctionnement du système «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» est signalé par le clignotement du voyant correspondant «**A**». Pour réduire la décharge de la batterie, la DEL de signalisation se désactive automatiquement après 48 heures de fonctionnement en continu. En cas d'avarie du système la DEL de signalisation, selon la typologie de clignotement émis, fournit au **Point d'Assistance Agréé Piaggio-Gilera** des indications sur le type de panne.

### Le fonctionnement

Chaque fois que la clé de démarrage est extraite de la position «**OFF**» ou «**LOCK**», le système de protection active le blocage du moteur. En tournant la clé sur «**ON**», le blocage

du moteur est désactivé à condition que le système de protection reconnaisse le code transmis par la clé. Si le code n'est pas reconnu, il est conseillé de remettre la clé sur la position «**OFF**» puis à nouveau sur «**ON**»; si le blocage persiste effectuer la même opération avec l'autre clé fournie (de couleur rouge). \*i l'opération ne réussit à mettre en marche le moteur, il faut alors s'adresser à un **Point d'Assistance Agréé Piaggio**, lequel dispose des instruments électroniques nécessaires à l'identification du problème et à la réparation du système.

Au moment de demander des clés supplémentaires, ne pas oublier que la mémorisation (jusqu'à un maximum de 7 clés) doit être effectuée sur toutes les clés, tant sur les nouvelles clés que sur les clés déjà en possession.

Adressez-vous directement à un **Point d'Assistance Agréé Piaggio-Gilera**, portant avec vous la clé avec poignée de couleur rouge et toutes les clés de couleur noire qui vous appartiennent.

Les codes des clés non présentées durant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire. Les clés éventuellement perdues ne sont plus en mesure de démarrer le moteur.

#### AVERTISSEMENT



**CHAQUE CLÉ POSSÈDE UN CODE PROPRE, DIFFÉRENT DE TOUS LES AUTRES, QUI DOIT ÊTRE MÉMORISÉ PAR LA CENTRALE DU SYSTÈME.**

**LES CHOCS VIOLENTS RISQUENT D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES CONTENUS DANS LA CLÉ.**

**EN CAS DE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ DU VÉHICULE, IL EST INDISPENSABLE DE REMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE (À PART LES AUTRES CLÉS) ET LA «CODE CARD»**

### Programmation du système d'immobilisation

De suite nous indiquons les opérations à exécuter pour effectuer la programmation du système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » et/ou pour mémoriser d'autres clés. La procédure

de programmation doit être faite en s'assurant que l'interrupteur d'arrêt moteur est sur la position « **RUN** ».

### **Debut de la procedure- cle rouge**

Introduire dans le commutateur à clé (sur «**OFF**») la clé rouge, en la tournant sur «**ON**». Laisser ainsi la clé dans un temps compris entre 1 et 3 secondes, puis la remettre sur «**OFF** » et la retirer.

### **Phase intermediaire - cle noire**

Après avoir extrait la clé rouge, introduire la clé noire dans un délai de 10 secondes et la tourner immédiatement sur «**ON** ». Laisser la clé dans cette position pendant une période comprise entre 1 et 3 secondes, puis la remettre sur «**OFF** » et l'extraire. De cette façon en répétant la susdite opération et en suivant les temps indiqués, il est possible de programmer jusqu'à 7 clés noires au maximum.

### **Phase finale - cle rouge**

Après avoir extrait la dernière clé noire, introduire de nouveau la clé rouge et la tourner sur «**ON** » (effectuer cette opération dans un délai de 10 secondes après l'extraction de la clé précédente). Rester ainsi pendant un temps compris entre 1 et 3 secondes puis revenir sur «**OFF** ».

### **Phase de verification de la programmation correcte**

Introduire la clé rouge en désactivant le transpondeur (c'est-à-dire, en retournant de 90° le capuchon de la clé) et la tourner sur «**ON** ». Effectuer la manœuvre de démarrage du moteur. Vérifier que le moteur ne démarre pas. Introduire la clé noire et répéter la manœuvre de démarrage. Vérifier que le moteur démarre.

**AVERTISSEMENT**

**SI L'ON DÉMARRE LE MOTEUR AVEC LA CLÉ ROUGE (LE TRANSPONDEUR DÉSACTIVÉ), OU SI EN UN POINT QUELCONQUE DE LA PROGRAMMATION ON EFFECTUE UNE FAUSSE MANŒUVRE, RÉPÉTER LA PROCÉDURE DÈS LE DÉBUT.**

**Telecommande d'ouverture de la selle (01\_20, 01\_21)**

Le véhicule est doté de télécommande pour l'ouverture à distance de la selle. Celle-ci est fournie avec les clés et combinée, en usine, à la centrale de commande du dispositif d'ouverture. Il est de toute façon possible, en cas de perte de la télécommande, d'en demander une autre neuve et de la reprogrammer. Cette procédure peut être effectuée dans un **Point d'assistance agréé**. La télécommande, est un dispositif alimenté par des batteries internes, sujet donc à se décharger au fur et à mesure que l'on utilise ; le fonctionnement correct est vérifiable par l'allumage de la DEL verte pendant l'actionnement du bouton. Quand on relève une réduction du rayon d'action ou en cas de non-fonctionnement, le remplacement des batteries pourrait s'avérer nécessaire. Dans ce cas il faut désaccoupler les deux demi-coquilles de la télécommande en insérant la pointe d'un tournevis plat dans un point du bord extérieur et en parcourir donc toute la circonférence. **Accéder donc à l'intérieur et enlever les deux batteries de la lamelle de contact. Positionner les deux batteries neuves de type CR1616 de 3 V avec le pôle positif tourné vers la lamelle de contact.**

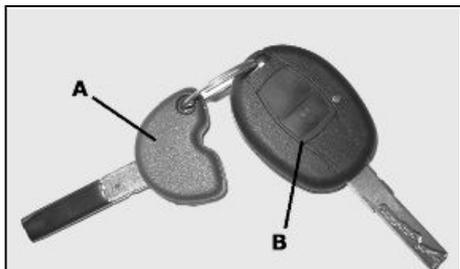
Remonter enfin la télécommande en accouplant les deux demi-coquilles encastrables en exerçant une légère pression avec les doigts.

Pour ouvrir la selle sans utiliser la télécommande, il est possible de procéder suivant ce qui est décrit à la section « Ouverture de la selle pour accès en cas d'urgence ».

**Programmation de la télécommande**

Pour programmer les télécommandes, procéder comme suit :

1. Insérer la clé avec la télécommande à programmer dans le bloc à clé de l'antivol de direction.
2. Tourner la clé sur « **ON** », appuyer sur le bouton de la télécommande, relâcher le bouton, reporter la clé de « **ON** » sur « **OFF** » dans l'espace de 4 secondes.



01\_20



01\_21

3. Attendre de 1 à 8 secondes.

4. Répéter les opérations 2 et 3 encore 4 fois sans extraire la clé.

La centrale confirme la programmation avec l'ouverture de la selle.

#### AVERTISSEMENT



**POUR MÉMORISER D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES (8 AU MAXIMUM), IL EST NÉCESSAIRE DE RÉPÉTER TOUTE LA PROCÉDURE. SI LES DÉLAIS INDiquÉS NE SONT PAS OBSERVÉS, LA PROCÉDURE DE MÉMORISATION DES CLÉS PAR TÉLÉCOMMANDE SE TERMINERA AUTOMATIQUeMENT.**

#### AVERTISSEMENT



**ÉVITER D'APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE LOIN DU VÉHICULE. LA TÉLÉCOMMANDE ET LE RÉCEPTEUR POURRAIENT PERDRE LE SYNCHRONISME. DANS CE CAS, IL EST NÉCESSAIRE DE RÉPÉTER LA PROGRAMMATION. ÉVITER DE MAINTENIR LA TÉLÉCOMMANDE DANS DES ENDROITS AYANT DES TEMPÉRATURES AU-DELÀ DE 60 °C : LA BATTERIE POURRAIT SE DÉCHARGER TROP RAPIDEMENT.**

#### AVERTISSEMENT

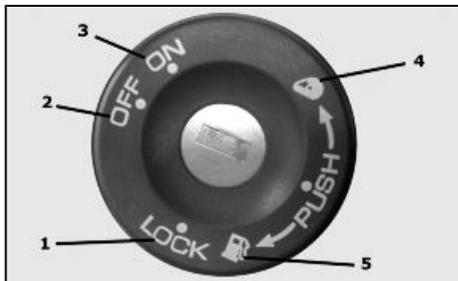


**POUR ÉVITER DE DÉCHARGER LA BATTERIE DU VÉHICULE, LE RÉCEPTEUR RADIO DE LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DE LA SELLE, SE DÉACTIVE 7 JOURS APRÈS LE DERNIER ARRÊT DU VÉHICULE.**

**IL SUFFIT DE TOURNER LA CLÉ SUR « ON » POUR RÉACTIVER LE RÉCEPTEUR.**

### Accès au réservoir essence (01\_22, 01\_23)

Pour ouvrir la trappe du réservoir d'essence, positionner la clé sur « OFF » ou sur « ON », puis appuyer sur la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



01\_22



01\_23

### La selle (01\_24, 01\_25, 01\_26)

La selle est dotée d'une housse de protection à utiliser par exemple en cas de pluie.

Lever la selle, puis extraire la housse du siège ; la mettre sur la selle en commençant par l'avant, sans trop tirer pour ne pas la déchirer, puis rabaisser la selle.

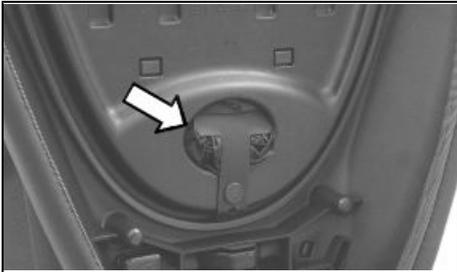
#### ATTENTION



**NE PAS UTILISER LE VÉHICULE LORSQUE LA HOUSSE DE PROTECTION DE LA SELLE EST EXTRAITE.**



01\_24



01\_25



01\_26



01\_27

### Ouverture de la selle pour accéder au coffre de rangement pour casque, avec télécommande (01\_27)

Lorsque la clé est sur « **LOCK** » ou « **OFF** » il est possible d'ouvrir la selle à l'aide de la télécommande. **L'ouverture est empêchée seulement avec la clé sur « ON ».**

#### AVERTISSEMENT



**UN POSITIONNEMENT INAPPROPRIÉ DES OBJETS DANS LE COFFRE À CASQUE POURRAIT CAUSER LA DÉFORMATION DE LA SELLE ET EMPÊCHER QUE LA LUMIÈRE DE COURTOISIE S'ÉTEIGNE, PRODUISANT AINSI LA DÉCHARGE DE LA**

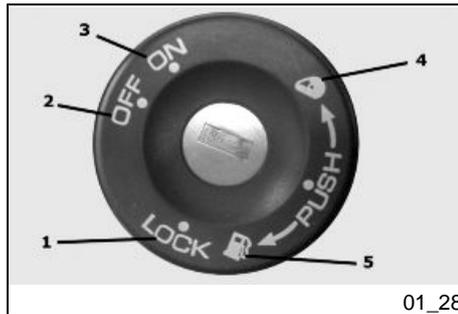
**BATTERIE. LE VOYANT « I » SIGNALANT SI LA LUMIÈRE EST ALLUMÉE OU ÉTEINTE EST TOUTEFOIS PRÉSENT SUR LE GROUPE DES INSTRUMENTS.**

#### AVERTISSEMENT



**LE RAYON D'ACTION DE LA TÉLÉCOMMANDE EST D'ENVIRON 3/5 MÈTRES AVEC LES BATTERIES EN PLEINE EFFICACITÉ. IL EST RECOMMANDÉ UN USAGE AVISÉ DE LA TÉLÉCOMMANDE QUAND LE VÉHICULE EST DANS LES VOISINAGES IMMÉDIATS AFIN D'ÉVITER DES OUVERTURES ACCIDENTELLES DE LA SELLE.**

**VOIR LA SECTION « TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DE LA SELLE » POUR REMPLACER LES BATTERIES.**



01\_28

#### **Ouverture de la selle pour accéder au coffre de rangement pour le casque en cas d'urgence (01\_28, 01\_29)**

Au cas où la batterie de la télécommande ou la batterie du véhicule seraient déchargées, pour ouvrir la selle procéder comme suit :

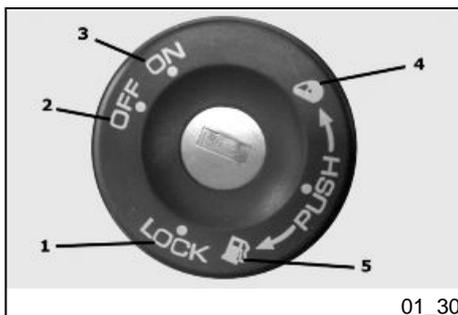
1. Ouvrir le coffre arrière en agissant avec le commutateur à clé
2. Exercer une petite pression avec la main, dans le sens indiqué par la flèche, à l'intérieur du coffre à casque, dans le point indiqué sur la photo, jusqu'à faire déclencher le dispositif d'accrochage pour la fermeture de la selle



01\_29

### Ouverture du compartiment de rangement arrière (01\_30)

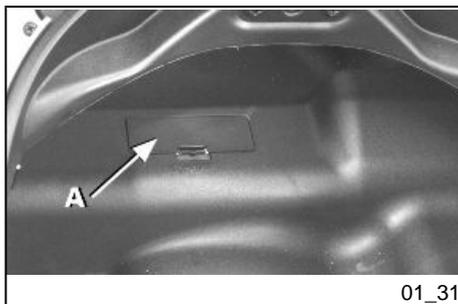
Avec le commutateur sur « OFF » ou « ON », appuyer sur la clé et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la position « 4 ».



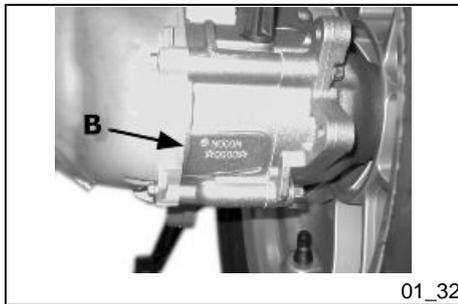
01\_30

### L'identification (01\_31, 01\_32)

Les numéros d'identification sont constitués par un préfixe gravé respectivement sur le cadre et sur le moteur « B », suivi d'un numéro. Ils doivent toujours être indiqués lors de la demande des pièces de rechange. Pour la lecture du numéro de cadre, il est nécessaire d'extraire le volet correspondant « A » situé dans le coffre à casque. Il est conseillé de vérifier que le numéro d'identification du cadre estampillé sur le véhicule correspond à celui qui est reporté sur les documents du véhicule.



01\_31



**ATTENTION**



**ON VOUS RAPPELE QUE L'ALTÉRATION DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES SANCTIONS PÉNALES (CONFISCATION DU VÉHICULE, ETC.).**

# MP3 250 i.e.



**PIAGGIO®**

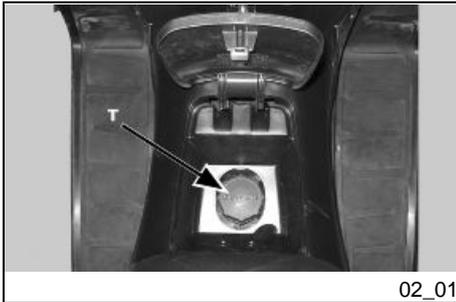


**Chap. 02**  
**L'utilisation**

## Contrôles

Avant de mettre en service le véhicule, vérifier :

1. Que le réservoir soit rempli de façon adéquate.
2. Le niveau de liquide du frein avant et du frein arrière.
3. Que les pneus soient gonflés correctement.
4. Le fonctionnement des feux de position, du projecteur, des clignotants, du feu stop et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation est correct.
5. Le fonctionnement des freins avant et arrière est correct.
6. Le niveau de l'huile dans la boîte d'engrenages.
7. Le niveau de l'huile moteur.
8. Le niveau du liquide de refroidissement.





02\_02

## Ravitaillements (02\_01, 02\_02)

**Carburant:** Ouvrir la trappe d'accès au bouchon du réservoir de carburant et retirer le bouchon «T».

Combustible préconisé : Essence à octane minimum 95 sans plomb. Le niveau de combustible est indiqué par l'instrument «H», tandis que la réserve est indiquée par le voyant «M»..

### AVERTISSEMENT



**AVANT DE RAVITAILLER EN ESSENCE, COUPER LE MOTEUR.**

**L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE.**

**NE PAS FUMER ET GARDER À L'ÉCART DES FLAMMES NUES : DANGER D'INCENDIE.**

**NE PAS INHALER LES VAPEURS DE CARBURANT.**

**ÉVITER DE RÉPANDRE DE L'ESSENCE SUR LE MOTEUR CHAUD ET SUR LES PIÈCES EN PLASTIQUE.**

**ATTENTION**



**L'ESSENCE DÉTÉRIORE LES PIÈCES EN PLASTIQUE DE LA CARROSSERIE.**

**AVERTISSEMENT**



**IL EST CONSEILLE DE NE PAS VOYAGER AVEC LE RÉSERVOIR DE CARBURANT PRESQUE VIDE CAR LE MANQUE D'APPROVISIONNEMENT PEUT ENDOMMAGER LE CATALYSEUR.**

**ATTENTION**



**L'UTILISATION D'ESSENCES NON CONSEILLÉES RÉDUIT L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT ET D'ALIMENTATION EN CARBURANT.**

**ATTENTION**



**NE PAS UTILISER LE VÉHICULE JUSQU'À L'ÉPUISEMENT DU CARBURANT. DANS UN TEL CAS, NE PAS INSISTER SUR LE DÉMARRAGE, METTRE LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « OFF » ET REMPLIR D'ESSENCE LE RÉSERVOIR LE PLUS VITE**

POSSIBLE. NE PAS RESPECTER CETTE REGLE POURRAIT PROVOQUER UNE DETERIORATION DE LA POMPE D'ALIMENTATION ET/OU DU CATALYSEUR.

#### AVERTISSEMENT



IL EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉ DE RAVITAILLER EN UTILISANT DES MÉTHODES DIFFÉRENTES À CELLES DES DISTRIBUTEURS NORMAUX DE CARBURANT. SI L'ESSENCE N'EST PAS ABSOLUMENT PROPRE, ELLE PEUT ENDOMMAGER LES FILTRES À CARBURANT DU SYSTÈME D'ALIMENTATION.

#### ATTENTION



L'UTILISATION D'HUILES AUTRES QUE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DU MOTEUR.

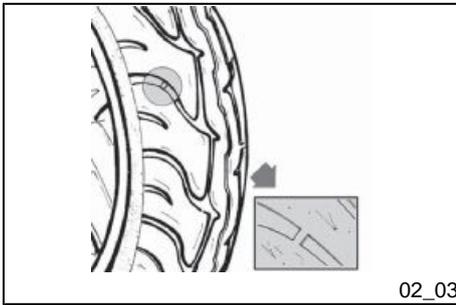
### Caractéristiques techniques

#### Capacité du réservoir

Capacité du réservoir: ~12 l (valeur indicative)

#### Réserve carburant

2 l (valeur indicative)



## Pression des pneus (02\_03)

Contrôler périodiquement (environ tous les 500 km) la pression et l'usure des pneus. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement ; dans ce cas, s'adresser à des ateliers agréés ou équipés pour le remplacement.

### ATTENTION



**LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.**

**REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.**

### Caractéristiques techniques

#### **Pression roues avant (conducteur)**

Pression roues avant (conducteur): 1,6 bars

#### **Pression roues avant (conducteur et passager)**

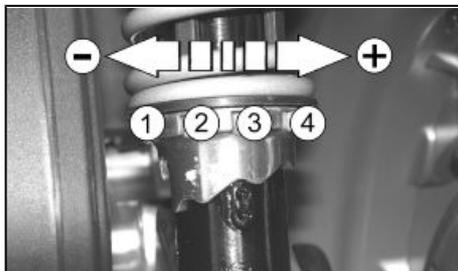
Pression roues avant (conducteur et passager): 1,8 bars

#### **Pression roue arrière (conducteur)**

Pression roue arrière (conducteur): 2 bars

#### **Pression roue arrière (conducteur et passager)**

Pression roue arrière (conducteur et passager) 2,4 bars



02\_04

## Reglage des amortisseurs (02\_04)

La précharge des ressorts est réglable sur 4 positions avec la clé spécifique fournie, en agissant sur la bague située dans la partie inférieure des amortisseurs.

**Position 1** précharge minimum : pilote seul

**Position 2** précharge moyenne : pilote seul

**Position 3** précontrainte moyenne : pilote et passager

**Position 4** précharge maximum : pilote, passager et bagages.

Pour effectuer l'opération, utiliser la clé spécifique qui se trouve dans la trousse.

### ATTENTION



**LE FAIT D'UTILISER LE VEHICULE SI LA PRÉCHARGE DU RESSORT N'EST PAS CORRECTEMENT ADAPTEE AU POIDS DU PILOTE ET DU PASSAGER EVENTUEL PEUT REDUIRE LE CONFORT DE MARCHÉ ET LA PRECISION DE CONDUITE.**

### AVERTISSEMENT



**NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION D'UN GANT POUR ÉVITER LES ABRASIONS PENDANT L'OPÉRATION.**

### AVERTISSEMENT



**NOUS RECOMMANDONS FORMELLEMENT DE NE PAS RÉGLER LA PRÉCHARGE DIFFÉREMMENT SUR LES DEUX AMORTISSEURS.**

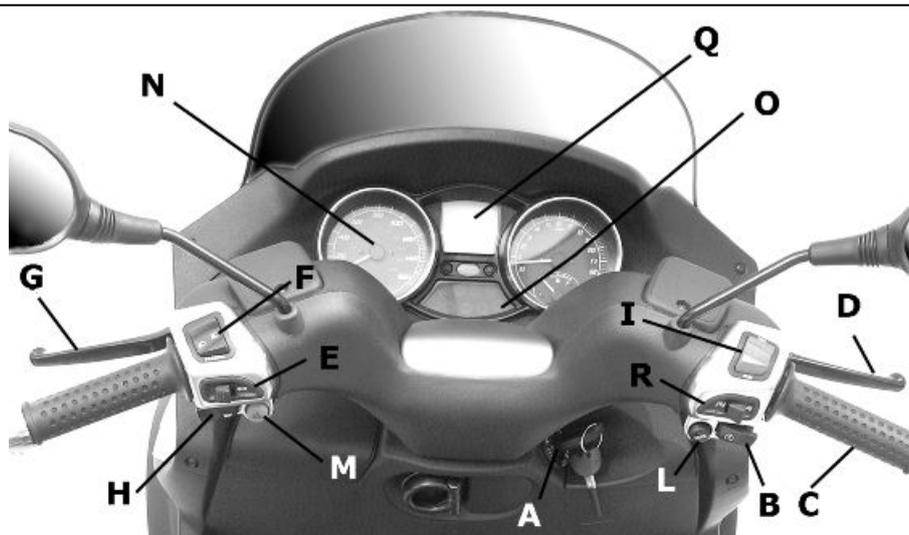
## Rodage

LORS DES 1 000 PREMIERS KM NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AU-DELÀ DE 80 % DE LA VITESSE MAX. PRÉVUE. ÉVITER D'OUVRIER COMPLÈTEMENT L'ACCÉLÉRATEUR, ET DE MAINTENIR UNE VITESSE CONSTANTE SUR LONGUES DISTANCES. AU BOUT DE 1 000 KM, AUGMENTER PROGRESSIVEMENT LA VITESSE JUSQU'À CE QU'ON ATTEIGNE LES MEILLEURES PERFORMANCES.

### ATTENTION



POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL AU VÉHICULE, S'EN TENIR AUX RÈGLES DÉCRITES CI-DESSUS



## Demarrage du moteur (02\_05)

Le véhicule possède un système d'exclusion à l'allumage commandé par un interrupteur d'arrêt d'urgence. Le moteur ne peut être démarré si l'interrupteur d'arrêt d'urgence est commuté en position **OFF**.

Si le moteur est allumé il s'éteint lorsque l'interrupteur d'arrêt d'urgence est commuté en position **OFF**.

Le véhicule est doté de transmission automatique en prise directe, c'est pourquoi le démarrage doit s'effectuer avec la commande de l'accélérateur au minimum; accélérer progressivement pour partir. Le véhicule est équipé d'une pompe d'alimentation électrique qui se met automatiquement en service avec la mise en marche du moteur. Pour démarrer, il est nécessaire, avant d'agir sur le bouton de démarrage «**B**», de tirer et de maintenir tiré le levier du frein avant «**D**» ou du frein arrière «**G**», lesquels agissent sur des boutons spécifiques de consentement du démarrage. En outre, si le véhicule est doté du système de blocage de la suspension avant, un capteur situé sous la selle inhibera la marche du véhicule, mais non le démarrage, si le conducteur ne se trouve pas assis en position de conduite.

1. Placer le véhicule sur la béquille centrale en s'assurant que la roue arrière est soulevée du sol.
2. Tenir la poignée de commande de l'accélérateur «**C**» au minimum.
3. Insérer la clé dans le commutateur «**A**» et la tourner en position **ON**.
4. S'assurer que le commutateur «**I**» soit en position **ON**.
5. Tirer le levier «**D**» du frein avant «**G**» ou du frein arrière, puis appuyer sur le bouton du démarreur «**B**».

### AVERTISSEMENT



**LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE FAIT TOURNER LA ROUE ARRIÈRE ÉGALEMENT PAR DE PETITES ROTATIONS DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR. RELÂCHER DOUCEMENT LE FREIN APRÈS LE DÉMARRAGE EN VEILLANT À ACCÉLÉRER GRADUELLEMENT.**

**ATTENTION**

**NE PAS DEMARRER MOTEUR DANS UN LOCAL FERME CAR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TRÈS TOXIQUES.**

**ATTENTION**

**EN RAISON DES HAUTES TEMPÉRATURES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, EN GARANT LE VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.**

**ATTENTION**

**NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. EN CAS L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.**

**ATTENTION**

**NE PAS APPUYER SUR LE BOUTON DE DÉMARRAGE AVEC LE RÉSERVOIR VIDE OU POSITIONNER LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « ON », CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE DÉMARRAGE.**

**AVERTISSEMENT**

**NE JAMAIS TENTER DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC L'ACCÉLÉRATEUR ACTIONNÉ. CELA PEUT ENGENDRER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE, UN CAPOTAGE ET DONC DES LÉSIONS GRAVES, VOIRE LÉTALES.**

**Précautions****ATTENTION**

**NE JAMAIS SOLLICITER LE MOTEUR A BASSE TEMPERATURE POUR EVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL. DURANT LA MARCHÉ EN PENTE, VEILLER A NE JAMAIS DEPASSER LA VITESSE MAX., POUR EVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR. QUOI QU'IL EN SOIT, POUR PRÉSERVER LE BON ÉTAT DU MOTEUR MALGRÉ UN SURRÉGIME PROLONGÉ, ON A PRÉVU L'INTERVENTION DU LIMITEUR DE TOURS SI LE NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR DÉPASSE LE SEUIL PRÉFIXÉ.**

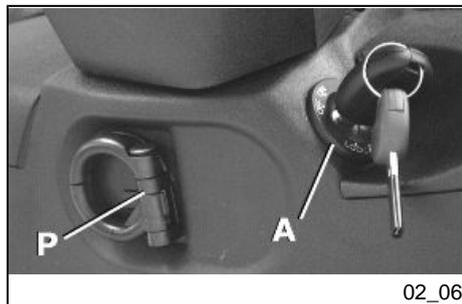
**AVERTISSEMENT**

**APRÈS UN LONG PARCOURS À LA VITESSE MAXIMALE, NE PAS ÉTEINDRE IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR, MAIS LE LAISSER TOURNER AU RALENTI PENDANT QUELQUES SECONDES.**

**Demarrage difficile**

Dans la rare éventualité d'une condition d'engorgement du moteur, pour faciliter le démarrage, il est possible de tenter la mise en marche avec la poignée de l'accélérateur partiellement ou complètement ouverte. Il sera cependant nécessaire une fois

le moteur démarré de s'adresser à un **Point d'assistance agréé** pour vérifier les causes du problème et rétablir le fonctionnement correct.



### Arrêt du moteur (02\_06)

Fermer complètement la poignée de commande de l'accélérateur, puis tourner la clé du commutateur « **A** » sur « **OFF** » (clé extractible).

#### ATTENTION

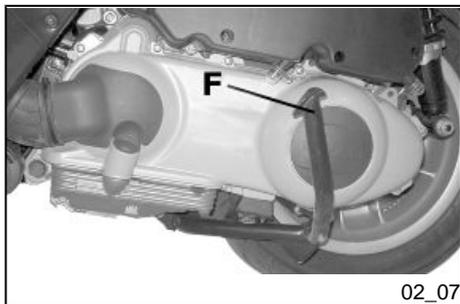


**EN RAISON DES HAUTES TEMPÉRATURES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, EN GARANT LE VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.**

#### ATTENTION



**NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. EN CE CAS L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.**



02\_07

## Bequille (02\_07)

### CENTRALE

Appuyer avec le pied sur la saillie de la béquille centrale « F » et en même temps, soulever vers l'arrière le véhicule en agissant sur les poignées latérales.

## Transmission automatique

Pour assurer la conduite la plus facile et la plus agréable possible, le véhicule est doté d'une transmission automatique avec un régulateur et un embrayage centrifuge. Le système est conçu pour fournir les meilleures performances (accélération et consommation) en marche en plaine ou en pente.

En cas d'arrêt en côte (feu rouge, embouteillage, etc.) **utiliser uniquement le frein pour laisser le véhicule à l'arrêt, avec le moteur au ralenti. Le fait d'utiliser le moteur pour laisser le véhicule à l'arrêt peut en effet provoquer une surchauffe de l'embrayage en raison du frottement des masses de l'embrayage sur la cloche. En outre, éviter d'accélérer avec le frein à main activé.** Il convient donc d'éviter les situations de patinage prolongé de l'embrayage (en plus des situations évoquées précédemment), comme la marche en côte à pleine charge sur des pentes prononcées ou les sorties avec conducteur et passager sur des pentes supérieures à 25 %.

En cas de surchauffe de l'embrayage, prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas faire durer cette condition d'utilisation.
2. Laisser éventuellement refroidir l'embrayage avec le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

## Une conduite sûre

Nous reportons ci-après quelques conseils simples qui vous permettront d'utiliser votre véhicule tous les jours et de vous assurer une conduite plus tranquille et sûre. Votre habileté et vos connaissances mécaniques sont à la base d'une conduite en sécurité. Nous recommandons d'essayer le véhicule dans des zones sans circulation, pour acquérir une bonne connaissance du véhicule même.

1. Avant de se mettre en marche, ne pas oublier de mettre le casque et de le boucler correctement.
2. Réduire la vitesse sur les routes accidentées et conduire avec prudence.
3. Après un long parcours sur route mouillée sans avoir actionné les freins, l'effet freinant est d'abord faible. En présence de telles conditions, il est préférable d'actionner les freins de temps en temps.
4. Éviter de démarrer en montant sur le véhicule posé sur la béquille. Dans tous les cas, il faut que la roue arrière ne tourne pas quand elle touche le terrain pour éviter les démarrages brusques.
5. En cas d'utilisation du véhicule sur des routes sales de sable, boue, neige mêlée à du sel, etc. Nous vous recommandons de nettoyer fréquemment le disque frein avec un détergent non agressif afin d'éviter la formation d'agglomérations abrasives à l'intérieur des trous en causant ainsi l'usure précoce des plaquettes de frein.

### ATTENTION



**CONDUISEZ TOUJOURS DANS LES LIMITES DE VOS CAPACITES. CONDUIRE EN ETAT D'IVRESSE OU SOUS L'EFFET DE STUPEFIANTS OU DE CERTAINS MEDICAMENTS EST EXTREMEMENT DANGEREUX.**

### ATTENTION



**POUR PRÉVENIR D'ÉVENTUELS ACCIDENTS, FAIRE TRÈS ATTENTION À NE PAS AJOUTER ET CONDUIRE AVEC TROP D'ACCESSOIRES ET BAGAGES.**

L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET BAGAGES PEUT RÉDUIRE LA STABILITÉ ET LES PRESTATIONS DU SCOOTER, ET BAISSER, EN OUTRE, LES LIMITES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION.

#### AVERTISSEMENT



**NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES (COFFRE ET/ OU PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 100 km/h.**

SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE ET DE TOUTE FAÇON DANS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI.

SI ON A MONTE SUR LE SCOOTER DES ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

#### ATTENTION

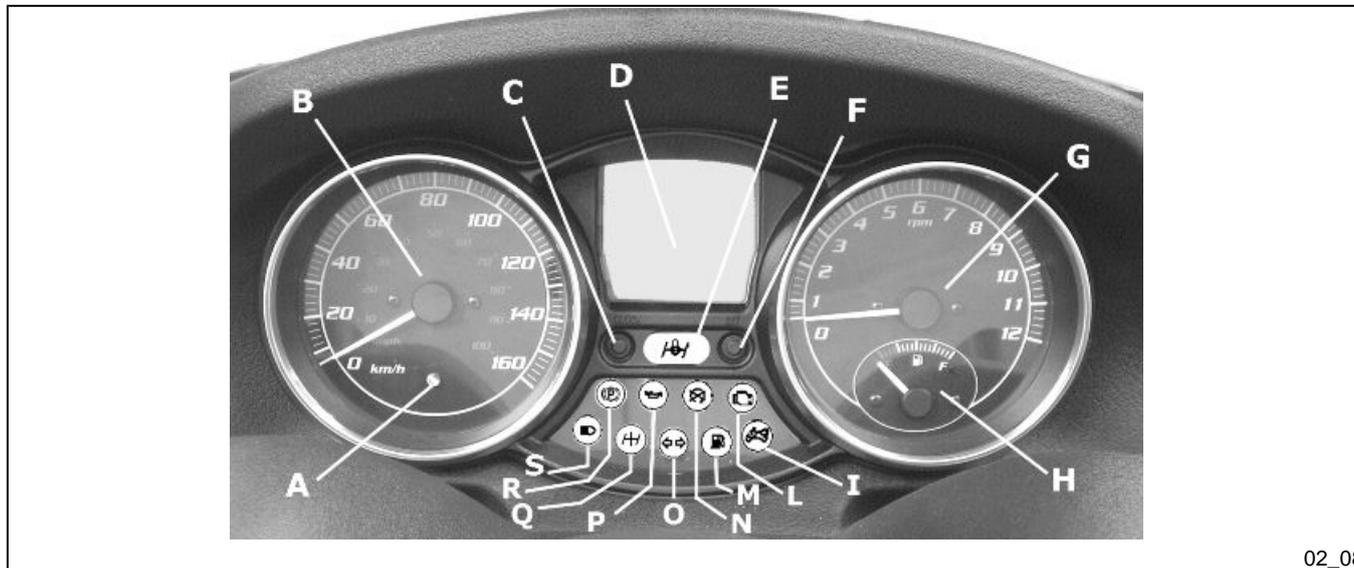


NE PAS REGLER LES RETROVISEURS PENDANT LA MARCHÉ.  
CELA POURRAIT PROVOQUER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.

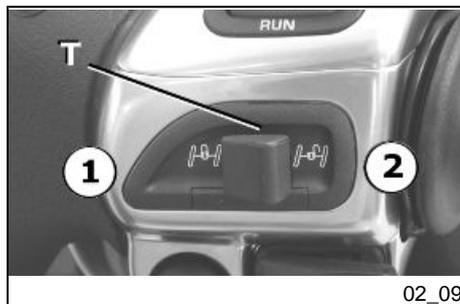
#### ATTENTION



TOUTE OPÉRATION ENTRAÎNANT UNE MODIFICATION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE, AINSI QUE TOUTE ALTÉRATION DES PIÈCES ORIGINALES DE LA STRUCTURE SONT INTERDITES PAR LA LOI ET RENDENT LE VÉHICULE NON CONFORME AU TYPE HOMOLOGUÉ ET DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DE LA CONDUITE.



02\_08



02\_09

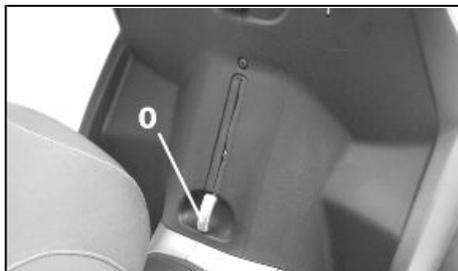
### Système de blocage suspension avant (02\_08, 02\_09, 02\_10, 02\_11, 02\_12)

**Le sujet suivant concerne seulement les versions qui disposent du système de blocage de la suspension avant.**

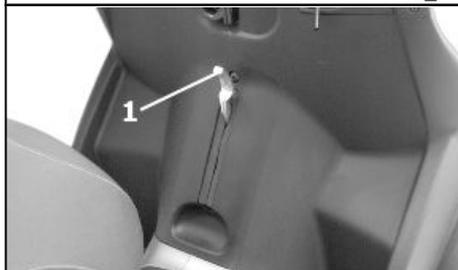
Le système de blocage de la suspension avant permet simplement en appuyant sur l'inverseur "T" de bloquer le roulis du véhicule. Il est aussi possible d'effectuer l'arrêt sans la nécessité de mettre les pieds à terre.

En tournant le commutateur à clé sur "ON" le voyant "E" commence à clignoter. Cela veut dire que le système est habilité à l'activation du blocage.

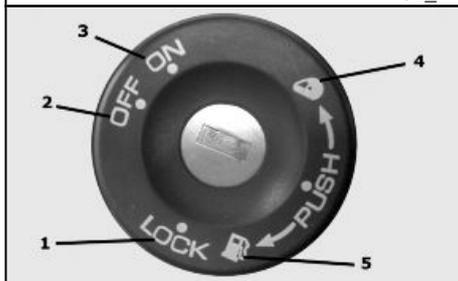
En appuyant sur l'inverseur "T" en position "1" un signal sonore continu avertit que le système de blocage est activé et en même temps le voyant "E" s'allume de manière fixe.



02\_10



02\_11



02\_12

En appuyant sur l'inverseur "T" en position "2" un signal sonore intermittent avertit que le système de blocage a été désactivé et en même temps le voyant "E" recommence à clignoter. Le voyant "E" s'éteindra pour commencer la marche. Cela veut dire que le système permet le roulis du véhicule.

L'activation du blocage du roulis n'est possible que lorsque les conditions suivantes ont lieu simultanément:

- Poignée de l'accélérateur complètement fermée
- Régime de rotation du moteur inférieur à 2500 tr/min
- Vitesse du véhicule inférieure à 10 km/h
- Voyant WARNING système de blocage "Q" éteint (le système n'a pas relevé d'anomalies)

Si une de ces conditions n'est pas vérifiée, le voyant "E" reste éteint et il n'est pas possible d'activer le blocage (en conditions normales de marche le voyant "E" est éteint).

Le moteur en marche, en conditions de système bloqué et avec le voyant "E" allumé, en tournant la poignée de l'accélérateur pour partir on désactive automatiquement le blocage de la suspension et le voyant "E" s'éteint.

Pour améliorer la sécurité de l'utilisateur, le véhicule est doté d'un **capteur de présence du conducteur** incorporé à l'intérieur de la selle qui permet au système d'inhiber l'avance du véhicule et le déblocage de la suspension (en cas de suspension bloquée), si le conducteur n'est pas correctement assis en position de conduite. Dans ce cas, le voyant WARNING « Q » s'allume de manière fixe.

#### ATTENTION



**LE CAPTEUR DE PRÉSENCE DU CONDUCTEUR EST SITUÉ DANS LA PARTIE AVANT DE LA SELLE. ÉVITER DONC DE POSITIONNER PAR INADVERTANCE DES SACS OU DES OBJETS PESANTS SUR LA SELLE.**

**CETTE NÉGLIGENCE REND POSSIBLE LE DÉPLACEMENT DU VÉHICULE ET LE DÉBLOCAGE DE LA SUSPENSION MÊME SANS CONDUCTEUR À BORD, TOUT SIMPLEMENT EN TOURNANT LA POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR. CELA PEUT DONC CAUSER DES CHUTES ACCIDENTELLES DU VÉHICULE.**

**AVERTISSEMENT**

**CHAQUE FOIS QUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ, S'ASSURER QUE LE SYSTÈME DE BLOCAGE DE LA SUSPENSION AVANT EST ACTIVÉ. DANS LE CAS CONTRAIRE, METTRE LE PIED À TERRE POUR MAINTENIR L'ÉQUILIBRE DU VÉHICULE.**

**AVERTISSEMENT**

**ÉVITER L'UTILISATION DU SYSTÈME DE BLOCAGE AVEC LE VÉHICULE EN MOUVEMENT SUR DES ROUTES IRRÉGULIÈRES OU EN PRÉSENCE D'OBSTACLES (EX. RALENTISSEUR, TROTTOIR, ETC.).**

**EN CAS DE PANNE MOTEUR (BATTERIE DÉCHARGÉE), ÉVITER DE TRAÎNER LE SCOOTER AVEC LE BLOCAGE ACTIVÉ.**

**LE SYSTÈME DE BLOCAGE ACTIVÉ ET LE MOTEUR ÉTEINT, ÉVITER DE DÉPLACER LE VÉHICULE À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 5 KM/H.**

**AVERTISSEMENT**

**SI LE CONDUCTEUR N'EST PAS ASSIS SUR LA SELLE AVEC LE VÉHICULE EN MOUVEMENT ET LE SYSTÈME DE BLOCAGE ACTIVÉ, ÉVITER D'ACTIONNER INUTILEMENT LA COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR CAR L'OPÉRATION PEUT ENDOMMAGER LE CATALYSEUR.**

**ATTENTION****NE PAS ENTREPRENDRE DES DESCENTES AVEC LE SYSTÈME DE BLOCAGE DES SUSPENSIONS ACTIVÉ ET LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR OFF.**

Le véhicule à l'arrêt et le système de blocage de la suspension activé, il est possible de descendre du véhicule sans mettre la béquille. Par sécurité, il convient d'actionner le frein à main en portant le levier montré sur la figure de la position "0" à la position "1".

Le frein à main actionné, le voyant "R" situé sur le groupe des instruments s'allume.

Quand le frein à main est actionné et le commutateur à clé est sur "1", s'active le système de sécurité qui évite la désactivation du frein à main. Pour pouvoir le désactiver, positionner le commutateur à clé sur "2" ou "3". Si le commutateur se trouve sur "1", il est toutefois possible d'enclencher le frein à main.

L'allumage (clignotement) du témoin WARNING "Q" signale qu'une panne a été détectée sur le système de blocage de la suspension avant; il est donc nécessaire de s'adresser à un **Point d'Assistance Piaggio**. Si la suspension avant est bloquée, il est toutefois possible de débloquer le système en actionnant 2 fois rapidement le commutateur "T" sur la position de déblocage "2". La suspension débloquée, le véhicule peut être utilisé normalement sauf le système de blocage qui en résultera désactivé.

Dans certains cas de panne, la vitesse du véhicule est limitée automatiquement à 30 Km/h; cette procédure automatique s'active pour augmenter la sécurité jusqu'à élimination de la panne.

Il faut pourtant s'adresser à un **Point d'Assistance Piaggio**.

Si l'allumage du témoin WARNING "Q" (fixe) est accompagné en même temps de l'activation du signal sonore continu, tenter de débloquer le système en actionnant rapidement 2 fois le commutateur "T" vers la position de déblocage "2". S'il ne se débloque pas, s'adresser immédiatement à un **Point d'Assistance Piaggio**.



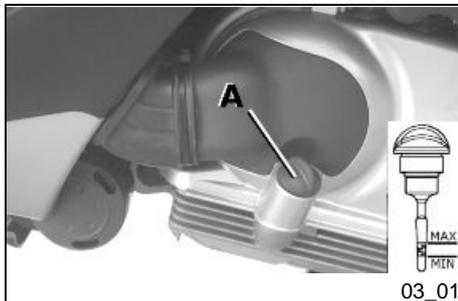
# MP3 250 i.e.



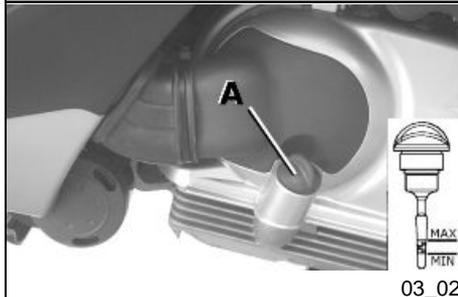
**PIAGGIO®**



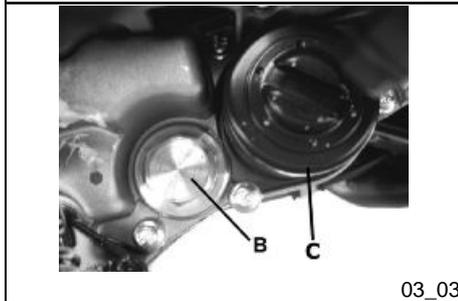
**Chap. 03**  
**L'entretien**



03\_01



03\_02



03\_03

## Niveau d'huile moteur

Dans les moteurs 4T, l'huile moteur est utilisée pour lubrifier les organes de la distribution, les paliers de banc et le groupe thermique. **Une quantité insuffisante d'huile peut provoquer de graves dégâts au moteur.** Dans tous les moteurs 4T, la détérioration des caractéristiques de l'huile et une certaine consommation sont normales. En particulier, les consommations pourront subir des variations selon les conditions d'utilisation (ex. : en conduisant toujours « à fond » la consommation d'huile augmente). Le contenu total d'huile dans le moteur et les consommations moyennes relevées suivant les modalités standardisées déterminent les fréquences de remplacement prévues dans le plan d'entretien. **Pour prévenir tout problème, nous recommandons de contrôler le niveau d'huile plus fréquemment par rapport à ce qui est indiqué dans le Tableau d'entretien programmé ou avant de longs déplacements. Le véhicule est toutefois doté d'un voyant de signalisation de la pression d'huile parmi les instruments de bord.**

### Vérification du niveau d'huile moteur (03\_01)

Lors de toute utilisation du véhicule, avec le moteur froid, il est nécessaire de procéder à un contrôle visuel du niveau d'huile moteur, qui doit être compris entre les références **MAX** et **MIN** sur la jauge. Lors du contrôle, le véhicule doit être droit et posé sur la béquille centrale. Si la vérification est effectuée après avoir utilisé le véhicule, et donc quand le moteur est encore chaud, la ligne de niveau sera plus basse; Pour effectuer une bonne vérification, il est nécessaire d'attendre au moins 10 minutes après l'arrêt du moteur, de façon à obtenir un niveau correct.

### Remplissage d'huile moteur

Tout remplissage d'huile doit être effectué après avoir vérifié le niveau et de toute façon en ajoutant de l'huile **sans jamais dépasser le niveau MAX**. Le rétablissement du niveau entre le niveau **MIN** et **MAX** implique une quantité de huile de ~ **200 cm<sup>3</sup>**. Tous les 5000 Km il est de toute façon prévu d'effectuer, chez un **Point d'Assistance Agréé Piaggio**, un contrôle et un éventuel remplissage d'huile moteur.

### Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante)

Le véhicule est doté d'un voyant de signalisation qui s'allume en tournant la clé sur « **ON** ». Ce voyant doit cependant s'éteindre une fois qu'on a démarré le moteur. **Si le voyant s'allume pendant un freinage, au ralenti ou dans les virages, vérifier le**

niveau et éventuellement rétablir le niveau. Si après avoir fait le remplissage, le phénomène d'allumage persiste lors du freinage, au ralenti ou dans les virages, s'adresser à un Point d'assistance agréé.

### Vidange d'huile moteur (03\_02, 03\_03)

La substitution de l'huile et du filtre à cartouche «C» doit être effectuée après 1.000 Km puis tous les 10.000 Km chez un **Point d'Assistance Agréé Piaggio**. Le moteur doit être vidangé en laissant s'écouler l'huile par le bouchon de vidange «B» de la crépine côté volant. Pour faciliter l'écoulement de l'huile, desserrer le bouchon/jauge. Vu qu'une certaine quantité d'huile reste encore dans le circuit, le remplissage doit être effectué avec environ  $600 \div 650 \text{ cm}^3$  d'huile à travers le bouchon «A». Ensuite démarrer le véhicule, laisser tourner le moteur pendant quelques minutes puis couper : au bout d'environ 5 minutes contrôler le niveau et éventuellement faire l'appoint sans **jamais dépasser le niveau MAX**. Le remplacement du filtre à cartouche doit être effectué lors de chaque vidange. Pour les appoints et la vidange, utiliser de l'huile neuve du type conseillé.

#### AVERTISSEMENT



**SI LE MOTEUR TOURNE AVEC UNE QUANTITÉ INSUFFISANTE DE LUBRIFIANT OU AVEC DES LUBRIFIANTS IMPROPRES, L'USURE DES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUT PROVOQUER DES DÉGÂTS IRRÉPARABLES.**

#### AVERTISSEMENT



**UN RÉTABLISSEMENT EXCESSIF DU NIVEAU D'HUILE DONNE LIEU À DES INCRUSTATIONS ET À UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE.**

**ATTENTION**

L'HUILE USÉE CONTIENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR L'ENVIRONNEMENT. POUR LA VIDANGE D'HUILE, NOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ PIAGGIO, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES DANS LE RESPECT DE LA NATURE ET DES NORMES EN VIGUEUR.

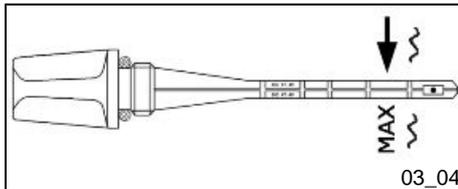
**ATTENTION**

L'UTILISATION D'HUILES AUTRES QUE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DU MOTEUR.

**Produits conseillés****AGIP CITY HI TEC 4T**

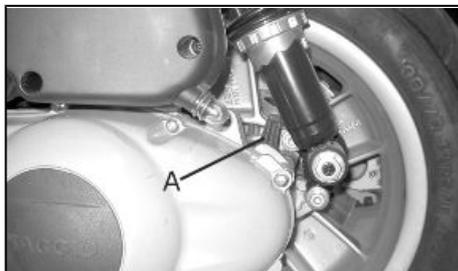
*Huile pour moteur*

Huile synthétique SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA

**Niveau d'huile du moyeu (03\_04, 03\_05)**

Vérifier la présence d'huile dans le moyeu arrière. (quantité d'huile contenue ~ 250 cc). Pour le contrôle du niveau d'huile dans le moyeu, opérer de la manière suivante:

- 1) Porter le véhicule sur un sol plat et le positionner sur la béquille.
- 2) Dévisser la jauge d'huile moyeu «A», la sécher avec un chiffon propre et la remettre en place, **en la vissant complètement**.
- 3) Extraire la jauge et contrôler que le niveau d'huile atteigne à peine la deuxième coche du bas, comme indiqué par la flèche sur la figure. Celui-ci est le niveau correcte et doit rester constant.
- 4) Revisser la jauge en vérifiant son blocage correct.



03\_05

**N.B.**

LES RÉFÉRENCES REPORTÉES SUR LA JAUGE DE NIVEAU D'HUILE DU MOYEU, À L'EXCEPTION DE CELLE QUI INDIQUE LE NIVEAU MAX, SE RAPPORTENT À D'AUTRES MODÈLES DU CONSTRUCTEUR ET N'ONT, SUR CE VÉHICULE, AUCUNE FONCTION SPÉCIFIQUE.

**ATTENTION**

SI LE MOYEU TOURNE ALORS QUE LA LUBRIFICATION EST INSUFFISANTE OU AVEC DES LUBRIFIANTS POLLUÉS OU IMPROPRES, ON ACCÉLÈRE LA DÉTÉRIORATION DES PIÈCES EN MOUVEMENT AVEC LE RISQUE DE PROVOQUER DES ENDOMMAGEMENTS IRRÉPARABLES.

**ATTENTION**

L'HUILE ÉPUISEE EST NOCIVE POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RECUPERATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES CONFORMEMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.

**ATTENTION**

UNE QUANTITÉ EXCESSIVE D'HUILE PEUT ENTRAÎNER DES FUITES ET L'ENCRASSEMENT DU MOTEUR ET DE LA ROUE.

**ATTENTION**

EN PHASE DE VIDANGE DE L'HUILE DU MOYEU ÉVITER QU'ELLE NE SE RÉPANDE SUR LE FREIN ARRIÈRE.

**ATTENTION**

**POUR LA VIDANGE DE L'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.**

**Caractéristiques techniques**

**Huile du moyeu arrière**

250 cm<sup>3</sup>

**Les pneus (03\_06)****AVERTISSEMENT**

**LES ROUES, ET LES PNEUS, DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILBRÉES. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU BIEN AVEC UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION**

**Caractéristiques techniques**

**Pression roues avant (conducteur)**

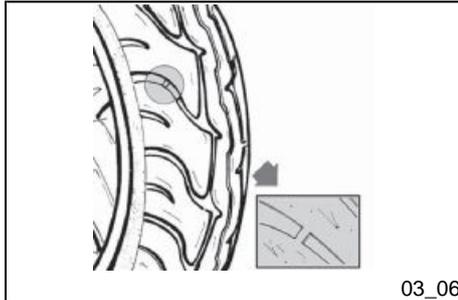
Pression roues avant (conducteur): 1,6 bars

**Pression roues avant (conducteur et passager)**

Pression roues avant (conducteur et passager): 1,8 bars

**Pression roue arrière (conducteur)**

Pression roue arrière (conducteur): 2 bars



**Pression roue arrière (conducteur et passager)**

Pression roue arrière (conducteur et passager) 2,4 bars

**Depose de la bougie (03\_07)**

Enlever le volet se trouvant sur le carénage droit du véhicule en desserrant la vis de fixation et en agissant avec un petit tournevis dans l'entaille arrière comme l'indique la figure, puis procéder comme suit:

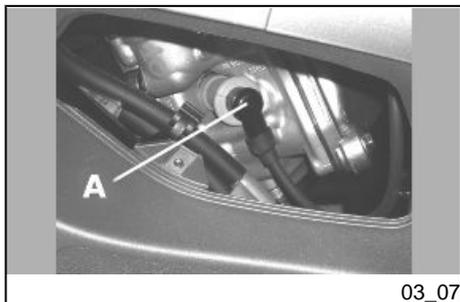
1. Débrancher le capuchon « **A** » du câble H.T. de la bougie ;
2. Dévisser la bougie à l'aide de la clé fournie ;
3. Lors du remontage, replacer la bougie avec l'inclinaison appropriée en la serrant à fond à la main ;
4. Ne se servir de la clé que pour le blocage ;
5. Insérer à fond le capuchon « **A** » sur la bougie.
6. Remonter le volet en faisant attention à l'introduction de l'accrochage arrière.

**AVERTISSEMENT**

**DÉPOSER LA BOUGIE AVEC LE MOTEUR FROID. LA BOUGIE DOIT ÊTRE REMPLACÉE TOUS LES 20.000 KM. L'UTILISATION DE CENTRALES ELECTRONIQUES ET D'ALLUMAGES ELECTRONIQUES NON-CONFORMES AINSI QUE DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRESCRITES POURRAIT DÉTERIORER GRAVEMENT LE MOTEUR.**

**N.B.**

**L'UTILISATION DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉCONISÉES OU DES CAPUCHONS DE BOUGIES NON BLINDÉS PEUT NUIRE À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.**



03\_07

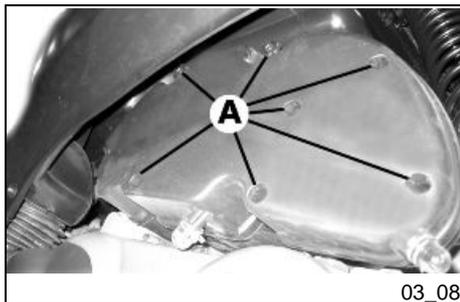
## Caractéristiques électroniques

### Bougie

CHAMPION RG4 PHP

### Distance entre électrodes

0,7 ÷ 0,8 mm



## Demontage du filtre a air (03\_08)

Procéder de la manière suivante:

Desserrer les vis «A» de fixation (dont 2 à pommeau) et enlever le couvercle filtre à air.

## Nettoyage du filtre à air

1. Laver l'éponge avec de l'eau et du savon neutre.
2. La sécher avec un chiffon propre et de petits jets d'air comprimé.
3. L'imprégner d'une solution à 50 % d'essence et d'huile spécifique.
4. Presser l'élément filtrant entre les mains sans l'essorer, laisser égoutter et le remonter.

**ATTENTION**

**L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES NÉCESSITE D'INTENSIFIER LES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.**

**Produits conseillés****AGIP FILTER OIL**

*Huile pour éponge filtre à air*

Huile minérale avec additif spécifique pour en augmenter l'adhésivité

**Niveau liquide de refroidissement (03\_09, 03\_10, 03\_11, 03\_12)**

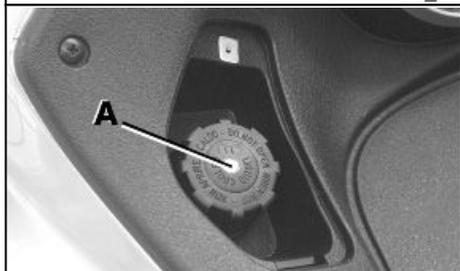
Le refroidissement du moteur est du type par circulation forcée de liquide, le circuit de réfrigération contient environ 2 L de liquide de refroidissement constitué par un mélange de 50% d'eau déminéralisée et de 50% d'une solution antigel à base de glycol éthylénique et d'inhibiteurs de corrosion. Le liquide de refroidissement recommandé est délivré emballé, avec le liquide déjà mélangé et prêt à l'emploi. Pour le bon fonctionnement du moteur, il faut que la température du liquide de refroidissement soit comprise entre le 4ème et le 7ème segment éclairé indiqués sur l'instrument correspondant «D», situé sur le tableau de bord numérique. Si le 9ème segment s'allume, l'icone et tous les segments commencent à clignoter; Couper le moteur, le laisser refroidir et contrôler le niveau du liquide; S'il est régulier s'adresser à un **Point d'Assistance Agréé Piaggio-Gilera**.

Le contrôle du liquide doit être effectué avec le moteur froid tous les 6000 km en suivant les modalités indiquées ci-après.

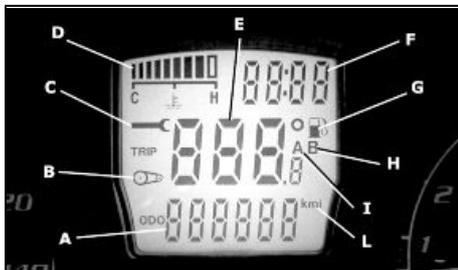
- Mettre le véhicule en position verticale sur la béquille et retirer la vis du couvercle du vase d'expansion indiquée sur la photo.
- Enlever le bouchon du vase d'expansion «A» en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.



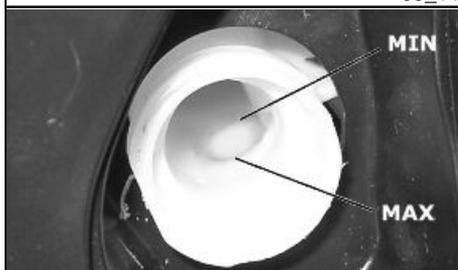
03\_09



03\_10



03\_11



03\_12

c) Regarder à l'intérieur du vase d'expansion: le niveau du liquide doit toujours se trouver entre le niveau min. et le niveau max.

d) Effectuer l'éventuel remplissage, le moteur froid, si le niveau de liquide se trouve proche du minimum.

Si nécessaire, procéder fréquemment au remplissage du liquide de refroidissement ou bien, si le vase d'expansion est complètement sec, il faut en rechercher la cause dans le circuit de refroidissement. Par conséquent, il est indispensable de faire contrôler le circuit de refroidissement auprès d'un **Point d'Assistance Agréé Piaggio**. La substitution du liquide de refroidissement doit être effectuée tous les 2 ans. Pour cette opération, s'adresser à un **Point d'Assistance Agréé Piaggio**.

**N.B.**

**SI LORS D'UNE MARCHÉ NON EXIGEANTE LE 9ème SEGMENT S'ALLUME, ARRÊTER LE MOTEUR ET LE LAISSER REFROIDIR. ENSUITE, CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE : S'IL S'AVÈRE RÉGULIER, S'ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ.**

**AVERTISSEMENT**



**POUR ÉVITER DE SE BRÛLER, NE PAS DÉVISSER LE BOUCHON DU VASE D'EXPANSION QUAND LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD.**

**AVERTISSEMENT**



**POUR ÉVITER DES DÉVERSEMENTS DANGEREUX DE LIQUIDE PENDANT LA MARCHÉ, IL EST IMPORTANT DE S'ASSURER QUE LE NIVEAU NE DÉPASSE JAMAIS LA VALEUR MAXIMUM.**

**POUR GARANTIR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU MOTEUR, IL EST NÉCESSAIRE DE MAINTENIR PROPRE LA GRILLE DU RADIATEUR.**

## Produits conseillés

### AGIP PERMANENT SPEZIAL

*Liquide de refroidissement*

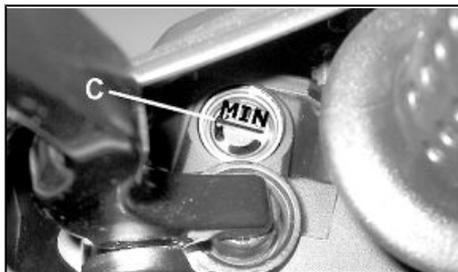
Fluide antigel à base de glycol monoéthylène, CUNA NC 956-16

## Contrôle du niveau de l'huile des freins (03\_13)

Les réservoirs de liquide du frein avant et du frein arrière sont placés sur le guidon. Procéder de la manière suivante :

1. Placer le véhicule sur la béquille centrale, le guidon dans l'axe central ;
2. Contrôler le niveau de liquide à travers l'indicateur transparent respectif « **C** ».

Une baisse du niveau se vérifie à cause de l'usure des plaquettes. Au cas où le niveau serait inférieur au minimum, s'adresser à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé** , afin d'effectuer un contrôle scrupuleux du système de freinage.



03\_13

## Appoint liquide systeme de freinage (03\_14)

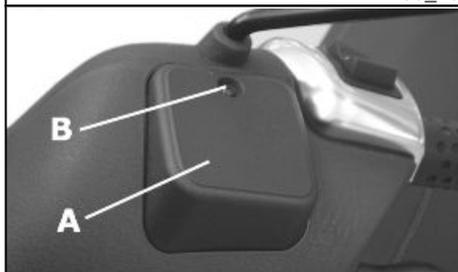
Procéder de la manière suivante:

Desserrer la vis «**B**», puis enlever le cache «**A**» pour accéder au bouchon du réservoir en dessous. Desserrer les deux vis de fixation et enlever le bouchon pour effectuer l'appoint en utilisant exclusivement le liquide préconisé et sans dépasser le niveau maximum.

L'opération ci-dessus est la description de l'appoint pour la pompe du frein arrière; le procédé est analogue pour le frein avant.

Dans des conditions climatiques normales, le liquide doit être remplacé tous les deux ans.

Pour cette opération qui demande un personnel spécialisé, il est indispensable de s'adresser à un **Concessionnaire ou un Point d'Assistance Agréé PIAGGIO**.



03\_14

**AVERTISSEMENT**

UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LIQUIDES DE FREIN CLASSÉS DOT 4. LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HAUTEMENT CORROSIF : ÉVITER QU'IL ENTRE EN CONTACT AVEC LES PARTIES PEINTES.

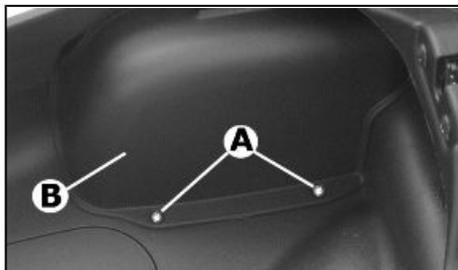
**ATTENTION**

ÉVITER LE CONTACT DU LIQUIDE DE FREIN AVEC LES YEUX, LA PEAU ET LES VÊTEMENTS, EN CAS DE CONTACT ACCIDENTEL, LAVER À L'EAU. LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HYGROSCOPIQUE : IL ABSORBE DE L'HUMIDITÉ DE L'AIR ENVIRONNANT. SI L'HUMIDITÉ CONTENUE DANS LE LIQUIDE DE FREIN DÉPASSE UNE CERTAINE VALEUR LE FREINAGE RÉSULTERA INEFFICACE. NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN CONTENU DANS DES RÉCIPIENTS DÉJÀ OUVERTS OU PARTIELLEMENT USÉS.

**Produits conseillés****AGIP BRAKE 4**

*Liquide de frein*

Fluide synthétique FMVSS DOT 4



03\_15

## Batterie (03\_15)

Pour accéder à la batterie, procéder de la manière suivante :

1. Positionner le véhicule sur la béquille centrale ;
2. Ouvrir la selle en suivant scrupuleusement les indications précédentes ;
3. Déposer les deux fixations « A » et le couvercle « B ».

### AVERTISSEMENT



**POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE, NE JAMAIS DÉBRANCHER LES CÂBLES LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.**

### Mise en service d'une batterie neuve

Vérifier le branchement correct des bornes.

### ATTENTION

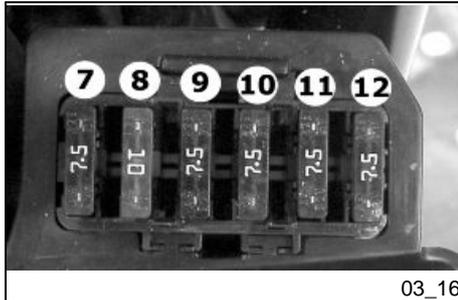


**NE PAS INVERSER LA POLARITE : DANGER DE COURT-CIRCUIT ET D'ANOMALIES DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES.**

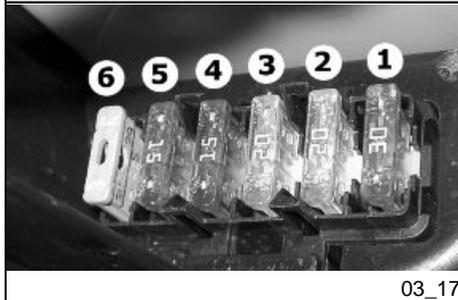
### AVERTISSEMENT



**LES BATTERIES ÉPUISÉES SONT NOCIVES POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RÉCUPÉRATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.**



03\_16



03\_17

## Longue inactivité

En cas de longue inactivité du véhicule, recharger périodiquement la batterie, en n'oubliant pas qu'en trois mois environ la batterie tend à se décharger complètement. La recharge de la batterie doit être effectuée avec un courant égal à 1/10 de la capacité nominale de la batterie même (~ 1 A) et ne doit jamais se prolonger au-delà de 8 heures. Il est de toute façon préférable de s'adresser à un **Point d'assistance agréé** pour effectuer cette opération. En cas de démontage de la batterie, vérifier, lors du remontage, le branchement correct des bornes.

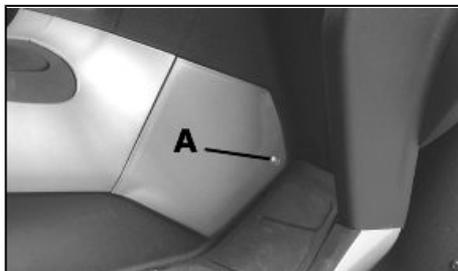
## Les fusibles (03\_16, 03\_17, 03\_18)

L'installation électrique est dotée de douze fusibles pour la protection des différents circuits de l'installation répartis dans deux boîtiers porte-fusibles, situés l'un à l'intérieur du porte-batterie, l'autre à l'intérieur du repose-pieds sur le côté droit, accessibles tous les deux en agissant sur la vis "A" et en retirant le couvercle en plastique. Le tableau reporte la position et les caractéristiques des fusibles du véhicule.

### ATTENTION



**AVANT DE REMPLACER LE FUSIBLE INTERROMPU, IDENTIFIER ET ELIMINER LA PANNE QUI EN A PROVOQUE L'INTERRUPTION. NE JAMAIS TENTER DE REMPLACER UN FUSIBLE EN UTILISANT UN MATÉRIAU DIFFÉRENT (PAR EXEMPLE, UN MORCEAU DE FIL ÉLECTRIQUE).**



03\_18

#### TABLEAU DES FUSIBLES

Fusible n°1	<p><b>Capacité: 30A</b></p> <p><b>Circuits protégés:</b> régulateur de tension</p> <p><b>Position:</b>porte-batterie</p>
Fusible n°2	<p><b>Capacité: 20A</b></p> <p><b>Circuits protégés:</b> alimentation par batterie du fusible N° 7, alimentation sous tension des fusibles N°8 - N°9 - N°10 - N°11</p> <p><b>Position:</b>porte-batterie</p>
Fusible n° 3 (si prévu)	<p><b>Capacité: 20A</b></p> <p><b>Circuits protégés:</b> centrale de commande du stationnement</p> <p><b>Position:</b>porte-batterie</p>

---

Fusible n°4                      **Capacité: 15A**

**Circuits protégés:** Alimentation par batterie du dispositif d'ouverture selle, de l'éclairage du coffre, du projecteur, des feux de détresse

**Position:**porte-batterie

---

Fusible n°5                      **Capacité: 15A**

**Circuits protégés:** Alimentation des charges d'injection par batterie, électroventilateur

**Position:**porte-batterie

---

Fusible n°6                      **Capacité: 3A**

**Circuits protégés:** Alimentation de la centrale d'injection par batterie

**Position:**porte-batterie

---

Fusible n°7                      **Capacité: 7,5A**

**Circuits protégés:** Alimentation du tableau de bord par batterie

**Position:**repose-pieds

---

Fusible n°8                      **Capacité: 10A**

**Circuits protégés:** Alimentation sous tension des feux du stop et démarrage

**Position:**repose-pieds

---

Fusible n°9	<b>Capacité: 7,5A</b> <b>Circuits protégés:</b> alimentation sous tension passing et klaxon <b>Position:</b> porte-batterie
-------------	---

Fusible n° 10	<b>Capacité: 7.5A</b> <b>Circuits protégés:</b> Alimentation par clé injection, antenne télérupteur électroventilateur, télérupteur charges d'injection <b>Position:</b> repose-pieds
---------------	---

Fusible n°11	<b>Capacité: 7.5A</b> <b>Circuits protégés:</b> Alimentation sous tension de la centrale de commande du stationnement, de l'antivol, du tableau de bord, du télérupteur du projecteur, du télérupteur du klaxon <b>Position:</b> repose-pieds
--------------	---

Fusible n°12	<b>Capacité: 7.5A</b> <b>Circuits protégés:</b> Alimentation sous tension des clignotants, du dispositif d'ouverture selle, des feux de position, de l'éclairage du tableau de bord <b>Position:</b> repose-pieds
--------------	---

### TABLEAU DES AMPOULES

Ampoule du feu de croisement	<b>Type</b> : HALOGÈNE (H1) <b>Puissance</b> : 12 V - 55 W <b>Quantité</b> : 1
Ampoule du feu de route	<b>Type</b> : HALOGÈNE (H1) <b>Puissance</b> : 12 V - 55 W <b>Quantité</b> : 1
Ampoule d'éclairage du compartiment sous la selle	<b>Type</b> : CYLINDRIQUE <b>Puissance</b> : 12 V - 5 W <b>Quantité</b> : 1
Ampoule des clignotants arrière	<b>Type</b> : TOUT VERRE <b>Puissance</b> : 12 V - 5 W <b>Quantité</b> : 2 D + 2 G
Ampoule du feu de position arrière	<b>Type</b> : TOUT VERRE <b>Puissance</b> : 12 V - 5 W <b>Quantité</b> : 1 D + 1 G
Ampoule du feu de stop	<b>Type</b> : SPHÉRIQUE <b>Puissance</b> : 12V - 10W <b>Quantité</b> : 2
Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation	<b>Type</b> : TOUT VERRE

**Puissance** : 12 V - 5 W**Quantité** : 1

Ampoule des clignotants avant

**Type** : TOUT VERRE**Puissance** : 12 V - 10 W**Quantité** : 1 D + 1 G

Ampoule du feu de position avant

**Type** : TOUT VERRE**Puissance** : 12 V - 3 W**Quantité** : 1 D + 1 G

Ampoule d'éclairage du tableau de bord

**Type** : TOUT VERRE**Puissance** : 12 V - 2 W**Quantité** : 4

### Bloc optique avant (03\_19, 03\_20, 03\_21, 03\_22, 03\_23, 03\_24, 03\_25, 03\_26, 03\_27)

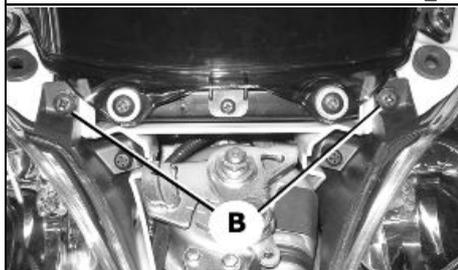
Pour déposer le groupe optique avant, procéder comme suit :

1. Déposer l'écusson PIAGGIO.
2. Déposer la vis « **A** » et extraire la protection centrale du groupe optique.
3. Déposer les deux vis « **B** » de la fixation supérieure du phare.
4. Déposer les deux vis « **C** » de la fixation avant de la grille.
5. Déposer les deux vis « **D** » situées sous la grille.
6. Déposer les deux vis « **E** » situées à l'intérieur du tablier avant.
7. Déposer la grille.
8. Déposer les deux vis « **F** » de la fixation inférieure du projecteur.
9. Extraire le groupe optique avant
10. .

Au remontage, répéter les opérations en sens inverse.



03\_20



03\_21



03\_22

**AVERTISSEMENT**

**LES AMPOULES DES FEUX DE ROUTE ET DES FEUX DE CROISEMENT SONT DU TYPE HALOGÈNE : NE PAS LES TOUCHER AVEC LES DOIGTS POUR NE PAS COMPROMETTRE LEUR FONCTIONNEMENT.**

**Reglage du projecteur (03\_28, 03\_29)**

Procéder de la manière suivante :

1. Placer le véhicule en condition d'utilisation, sans chargement, les pneus gonflés à la pression préconisée sur un terrain plat à 10 m de distance d'un écran blanc placé dans la pénombre en s'assurant que l'axe du véhicule est perpendiculaire à l'écran ;
2. Retirer la protection centrale du groupe optique
3. Allumer le projecteur et vérifier que la limite du faisceau lumineux projeté sur l'écran ne dépasse pas les 9/10 de la hauteur du centre du phare au sol ni ne soit inférieure aux 7/10 ;
4. Dans le cas contraire, régler le projecteur en agissant sur les vis « **A** » indiquées sur la figure

**N.B.**

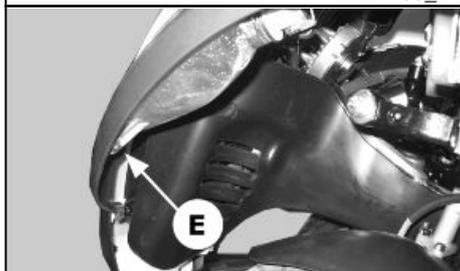
**LA PROCÉDURE DÉCRITE EST CELLE QUI EST ÉTABLIE PAR LES NORMES EUROPÉENNES EN CE QUI CONCERNE LA HAUTEUR MAXIMUM ET MINIMUM DU FAISCEAU LUMINEUX. VÉRIFIER CEPENDANT LES DISPOSITIONS DE CHAQUE PAYS OU DOIT ÊTRE UTILISÉ LE VÉHICULE.**



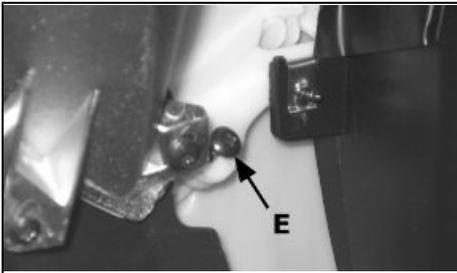
03\_23



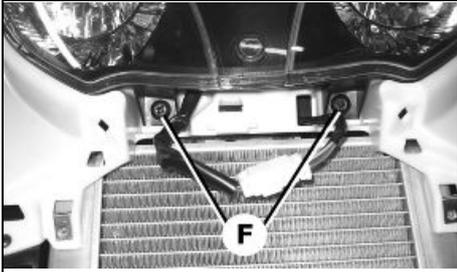
03\_24



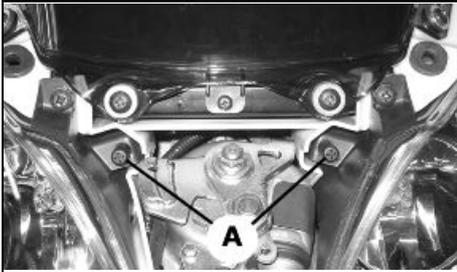
03\_25



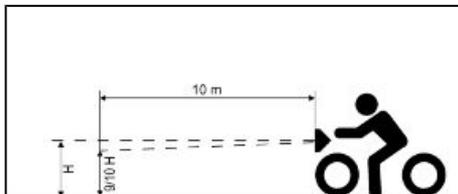
03\_26



03\_27



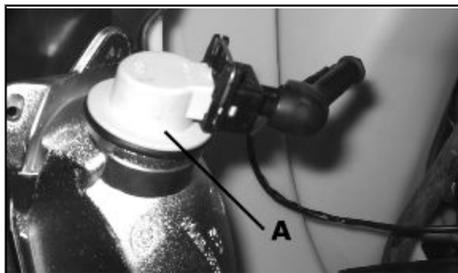
03\_28



03\_29

### Clignotants avant (03\_30, 03\_31)

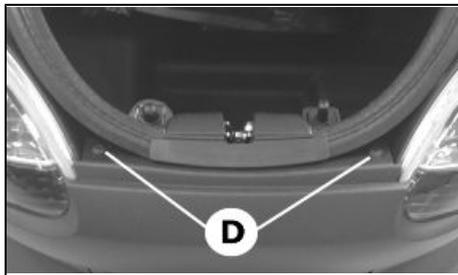
Pour retirer l'ampoule du clignotant avant, tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la douille « A », puis l'extraire de son logement.



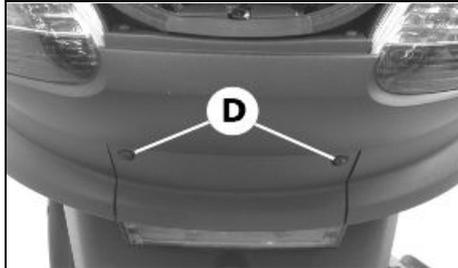
03\_30



03\_31



03\_32



03\_33



03\_34

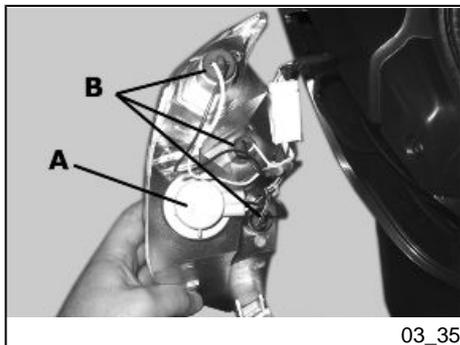
### Groupe optique arrière (03\_32, 03\_33, 03\_34, 03\_35)

Ouvrir la porte du coffre arrière, puis retirer les deux vis «D», ensuite retirer les quatre autres vis de fixation «D» et extraire le groupe optique de son logement.

Pour les ampoules, procéder de la manière suivante :

Retirer les ampoules «B» fixées à pression.

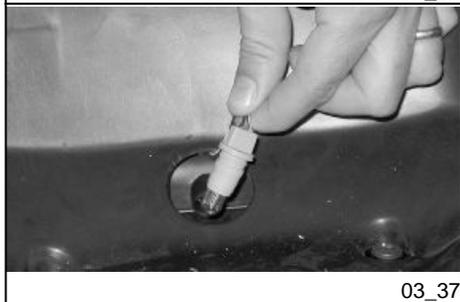
Retirer les ampoules «A» fixées à baïonnette d'une rotation de 30° dans le sens des aiguilles d'une montre.



### Eclairage de la plaque d'immatriculation (03\_36, 03\_37)

Ouvrir le coffre arrière et retirer le caoutchouc «A» montré en figure sans endommager les pièces en plastique, puis extraire la douille.

Retirer ensuite l'ampoule.

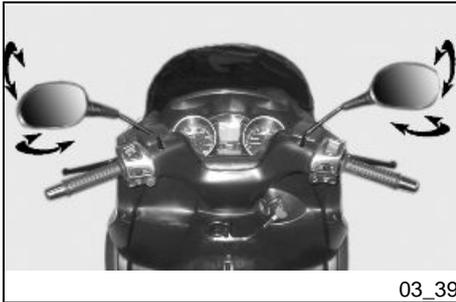




03\_38

### Feu eclaireage logement casque (03\_38)

Ouvrir le top-case arrière et à l'aide d'un petit tournevis que l'on doit insérer dans la cavité latérale appropriée, extraire le transparent « D » fixé à pression et remplacer l'ampoule.



03\_39

### Retroviseurs (03\_39)

Les rétroviseurs sont orientables en agissant manuellement sur le carter jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée.

### Frein a disque avant et arriere

L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, elle n'a donc aucun effet sur le fonctionnement des freins. Il n'est donc pas nécessaire de régler le frein. Si, en actionnant le levier de commande frein, on relève une excessive élasticité, cela est dû, en toute probabilité, à la présence d'air dans le circuit ou au fonctionnement irrégulier du frein. Dans ce cas, surtout en tenant compte du rôle fondamental qui ont les freins pour votre sécurité de conduite, il est nécessaire de porter le véhicule à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

**ATTENTION**

**L'ACTION DE FREINAGE DOIT COMMENCER APRÈS ENVIRON ¼ DE COURSE DU LEVIER DE FREIN.**

**ATTENTION**

**L'ÉPAISSEUR DES PLAQUETTES DE FREIN EST VÉRIFIÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE SELON LES CONTRÔLES PRÉVUS PAR LE TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. DANS TOUS LES CAS, SI L'ON RELÈVE UN CERTAIN NIVEAU DE BRUIT PROVENANT DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT ET/OU ARRIÈRE EN PHASE D'UTILISATION, IL EST CONSEILLÉ DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU À UN POINT D' ASSISTANCE AGRÉÉ PIAGGIO. APRÈS LE REMPLACEMENT DES PLAQUETTES, NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AVANT D'AVOIR ACTIONNÉ LE LEVIER DE FREIN PLUSIEURS FOIS, AFIN DE STABILISER LES PETITS PISTONS ET DE REPORTER LA COURSE DU LEVIER DANS SA POSITION CORRECTE.**

**ATTENTION**

**LA PRÉSENCE SUR LA ROUTE DE SABLE, DE BOUE, DE NEIGE MÊLÉE À DU SEL, ETC. PEUT RÉDUIRE DE FAÇON DRASTIQUE LA DURÉE DES PLAQUETTES. POUR ÉVITER CELA, NOUS RECOMMANDONS DE LAVER FRÉQUEMMENT LE VÉHICULE EN PRÉSENCE DE CES CONDITIONS DE LA ROUTE.**

**Crevaision**

Le véhicule est équipé de pneus du type Tubeless (sans chambre à air). En cas de crevaision, contrairement à ce qui arrive pour un pneu fourni de chambre d'air, le dégonflement est très lent, ce qui veut rapporter une plus grande sécurité de conduite. En cas de crevaision, il est possible d'effectuer une réparation d'urgence avec l'emploi

d'une bombe antirevaillon du type « répare et regonfle ». Pour une réparation définitive, s'adresser à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé**. Le remplacement d'un pneu entraîne le démontage de la roue respective. Pour ces opérations, s'adresser à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

#### ATTENTION



**POUR L'UTILISATION DE LA BOMBE ANTICREVAISON, SUIVRE LES INSTRUCTIONS REPORTÉES SUR LE RÉCIPIENT OU SUR L'EMBALLAGE.**

#### AVERTISSEMENT



**LES ROUES, ET LES PNEUS, DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉES. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU BIEN AVEC UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION**

### Inactivité du véhicule

Il est recommandé d'effectuer les opérations suivantes:

1. Procéder à un nettoyage général du véhicule puis le couvrir d'une housse de protection;
2. Avoir soin de positionner le véhicule sur la béquille centrale lors de la désactivation du blocage de la suspension avant;
3. Le moteur à l'arrêt et le piston au point mort bas, démonter la bougie, introduire par le trou de celle-ci 1÷2 cc d'huile (des quantités supérieures sont dangereuses pour l'intégrité du moteur). Actionner 1-2 fois le bouton de démarrage pendant environ 1 seconde faisant faire lentement quelques tours au moteur, puis remonter la bougie;

4. Retirer tout le carburant du véhicule; enduire de graisse antirouille les parties métalliques non peintes; garder les roues soulevées au-dessus du sol en posant le cadre sur deux cales en bois;
5. Pour la batterie, suivre les règles reproduites à la section «Batterie».

### **Produits conseillés**

#### **AGIP CITY HI TEC 4T**

*Huile pour lubrifier les transmissions flexibles (commande accélérateur)*

Huile pour moteurs 4 temps

### **Nettoyage du véhicule**

Pour ramollir la saleté et la boue déposée sur les surfaces peintes, utiliser un jet d'eau à basse pression. Une fois que la boue et la crasse sont amollies, les éliminer avec une éponge douce pour carrosserie imbibée de beaucoup d'eau et de shampoing (2-4 % de shampoing dans l'eau). Ensuite rincer abondamment à l'eau, et sécher avec une peau de chamois. Pour le nettoyage des parties extérieures du moteur, se servir de pétrole, de pinceaux et de chiffons propres. Le pétrole est nocif pour la peinture. Ne pas oublier que le polissage éventuel à l'aide de cires silicones doit toujours être précédé d'un lavage.

#### **ATTENTION**



**LES PRODUITS DÉTERGENTS PEUVENT POLLUER L'EAU. LE LAVAGE DU VÉHICULE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ DANS DES STATIONS DE LAVAGE ÉQUIPÉES D'UNITÉS APTES À LA DÉPURATION DES EAUX DE LAVAGE.**

**ATTENTION**

**POUR LE LAVAGE DU MOTEUR ET DU VÉHICULE L'EMPLOI DE LA MACHINE À JET D'EAU EST DÉCONSEILLÉ ; AU CAS OÙ IL SERAIT IMPOSSIBLE D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION D'UNE AUTRE FAÇON, IL FAUT :**

- **UTILISER UNIQUEMENT LE JET EN ÉVENTAIL.**

**NE PAS APPROCHER LA LANCE À MOINS DE 2 FT (60 CM)**

**NE PAS UTILISER D'EAU À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 100 °F (40 °C).**

- **NE PAS UTILISER LE JET À HAUTE PRESSION**
- **NE PAS UTILISER LE SYSTÈME DE LAVAGE À LA VAPEUR**
- **NE PAS DIRIGER LE JET DIRECTEMENT VERS : LE MOTEUR, LES CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, LES GRILLES DE REFROIDISSEMENT DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET DU COUVERCLE LIMAÇON.**

**ATTENTION**

**LE LAVAGE NE DOIT JAMAIS ÊTRE EFFECTUÉ AU SOLEIL SPÉCIALEMENT EN ÉTÉ QUAND LA CARROSSERIE EST ENCORE CHAUDE CAR LE SHAMPOOING, EN SÉCHANT AVANT LE RINÇAGE, PEUT ENDOMMAGER LA PEINTURE. NE JAMAIS UTILISER DE CHIFFONS IMBIBÉS D'ESSENCE, DE GAZOLE OU DE PÉTROLE POUR LE LAVAGE DES SURFACES PEINTES OU EN PLASTIQUE, POUR ÉVITER LA PERTE DE LA BRILLANCE OU L'ALTÉRATION DES CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES. L'UTILISATION DE CIRES À BASE DE SILICONE PEUT ENDOMMAGER LES SURFACES PEINTES, SELON LA COULEUR DU VÉHICULE (COULEURS SATINÉES). CONTACTER UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ POUR OBTENIR LES RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES.**

## **NON-DÉMARRAGE**

Interrupteur d'urgence sur « OFF » Remettre sur « ON »	
Fusible en panne	Remplacer le fusible endommagé et faire vérifier le véhicule dans un <b>Point d'assistance agréé.</b>

## **ALLUMAGE IRRÉGULIER**

Bougie défectueuse	S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b>
Centrale d'allumage/injection défectueuse.	S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b>
Bobine défectueuse. Étant donné la présence de haute tension, le contrôle doit être effectué par des personnes expertes	S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b>

## **COMPRESSION INSUFFISANTE**

Bougie desserrée	Serrer la bougie
Culasse du cylindre desserrée, joints du piston usés	S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b>
Soupapes perforées	S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b>

## **CONSOMMATION ÉLEVÉE ET FAIBLE RENDEMENT**

<p>Filtre à air bouché ou encrassé</p>	<p>Nettoyer à l'eau et au shampooing et imprégner d'essence et d'huile spécifique (section « Dépose du filtre a air »)</p>
--	--

## **FREINAGE INSUFFISANT**

<p>Onctuosité du disque Plaquettes usées. Dispositifs du système de freinage en panne. Présence d'air dans les circuits du frein avant et du frein arrière.</p>	<p>S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b></p>
---	---

## **SUSPENSIONS INEFFICACES**

<p>Amortisseurs en panne, fuites d'huile, tampons de fin de course détériorés ; amortisseurs mal réglés en précontrainte</p>	<p>S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b></p>
--	---

## **IRRÉGULARITÉS DANS LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE**

<p>Rouleaux du variateur et/ou courroie de transmission détériorés</p>	<p>S'adresser à un <b>Point d'assistance agréé.</b></p>
--	---

## **LA BÉQUILLE NE SE REMET PAS EN PLACE**

Présence de saleté

Nettoyer et graisser



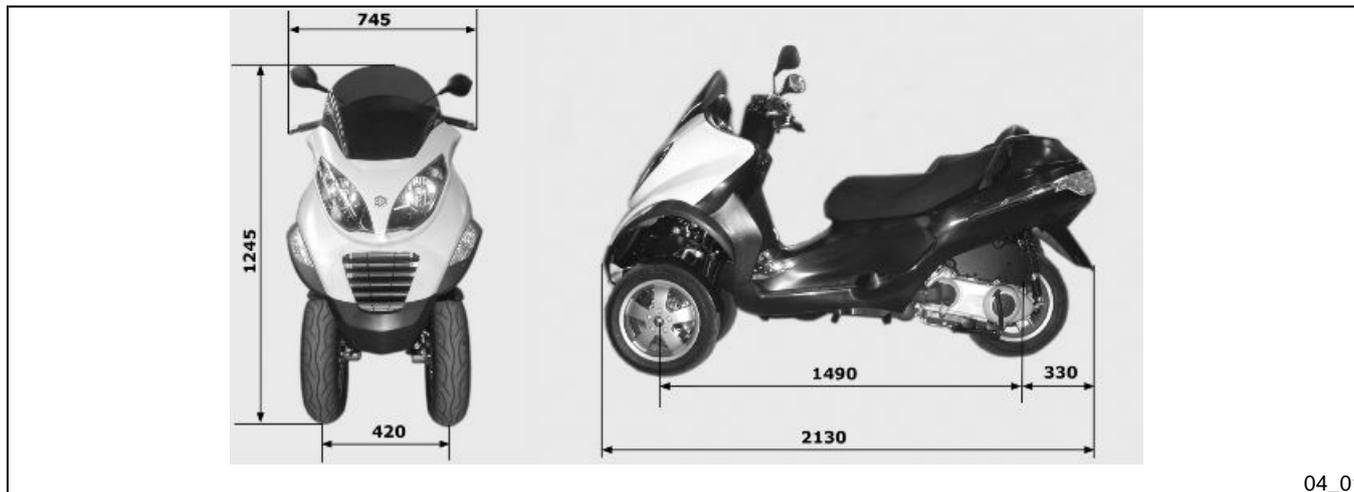
# MP3 250 i.e.



**PIAGGIO®**



**Chap. 04**  
**Donnees techniques**



04\_01

### **DONNÉES TECHNIQUES MP3 250 I.E.**

Allumage électronique	Inductif à haute efficacité, intégré avec l'injection, avance variable et bobine H.T. séparée
Alimentation	Corps à papillon Ø32 mm et injecteur simple
Transmission	Variateur automatique à poulies expansibles avec asservisseur de couple, courroie trapézoïdale, embrayage automatique centrifuge à sec auto-ventilant, réducteur à engrenages et carter de transmission avec

	refroidissement par circulation forcée d'air.
Lubrification	Lubrification du moteur avec pompe à lobes (à l'intérieur du carter) à commande à chaîne et double filtre (crépine et papier).
Refroidissement	À circulation forcée de liquide, au moyen d'une pompe entraînée par le moteur ; thermostat à 3 voies à l'aspiration de la pompe.
Suspension avant	Système de roulis composé d'un quadrilatère articulé constitué de bras moulés en aluminium et de deux fourreaux latéraux et amortisseurs avec système de blocage hydraulique.
Suspension arrière	Monobras avec deux amortisseurs hydrauliques à double effet et réglage de la précharge sur 4 positions.
Roue avant	Jante en alliage: 12"x 3,00"
Roue arrière	Jante en alliage: 12"x 3,50"
Pneu avant	Sans chambre à air 120/70- 12" 51P
Pneu arrière	Sans chambre à air: 130/70-12" 62P
Frein avant	À double disque Ø 240 mm avec commande hydraulique actionnée depuis le levier droit du guidon.
Frein arrière	À disque Ø 240 mm, avec commande hydraulique actionnée par le levier gauche du guidon.

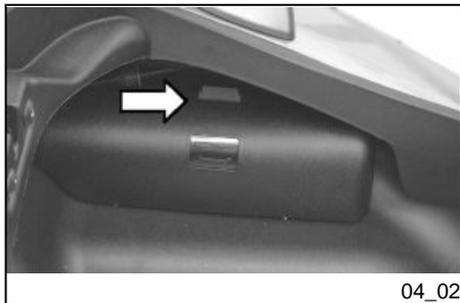
Cadre	En tubes et tôles embouties en acier.
poids en ordre de marche	224 ± 5 Kg
portée	410 Kg
Vitesse maximum	125 Km/h
Filtre à air	En éponge imprégnée de mélange (50 % d'huile Selenia Air Filter Oil et 50% d'essence sans plomb).
Capacité du réservoir	Capacité du réservoir: ~12 l (valeur indicative)
Réserve carburant	~ 2,0 litres (valeur approximative)
Circuit de refroidissement	Capacité: ~ 2,0 l
Huile du moyeu arrière	250 cm <sup>3</sup>
Pot d'échappement	À double catalyseur à trois voies

#### **DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR MP3 250 I.E.**

Moteur	Monocylindrique à quatre temps
Alésage pour course	72 x 60 mm
Cylindrée	244,29 cc
Rapport de compression	10,5 - 11,5 : 1
Avance à l'allumage (avant le P.M.S.)	Variable (intégré avec l'injection )
Bougie	CHAMPION RG 4 PHP
Jeu soupapes	aspiration: 0,10 mm échappement: 0,15 mm

Huile moteur

Capacité : 1,3 l (à sec) ; 1,2 l (lors de la substitution du filtre et de la vidange d'huile)



### Trousse a outils (04\_02)

Une clé à tube ; un levier pour clé à tube ; un tournevis double ; une clé plate de 13 mm ; une clé spéciale pour le réglage des amortisseurs arrières ; une pince en plastique pour l'extraction des fusibles

Les outils sont rangés sous la selle dans un compartiment spécial. Pour l'ouvrir, enlever le crochet comme indiqué sur la figure.



# MP3 250 i.e.



**PIAGGIO®**



**Chap. 05**  
**Pieces detachees et**  
**accessoires**



05\_01

## Avertissements (05\_01)

### AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR LES ACCIDENTS, FAIRE PREUVE DE LA PLUS GRANDE PRUDENCE EN CONDUISANT LE VÉHICULE AVEC DES ACCESSOIRES ET UN CHARGEMENT ANORMAL CAR LA STABILITÉ, LES PERFORMANCES ET LA SÉCURITÉ DU SCOOTER PEUVENT ÊTRE COMPROMISES.

### AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DE PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES PIAGGIO, LES SEULES QUI OFFRENT LA MÊME GARANTIE DE QUALITÉ QUE LES PIÈCES MONTÉES À L'ORIGINE SUR LE VÉHICULE. L'EMPLOI DE PIÈCES DE RECHANGE NON ORIGINALES ANNULE LES CONDITIONS DE LA GARANTIE.

## AVERTISSEMENT



PIAGGIO COMMERCIALISE SA PROPRE GAMME D'ACCESSOIRES. CE SONT PAR CONSÉQUENT LES SEULS DONT L'UTILISATION EST RECONNUE ET GARANTIE. IL EST DONC INDISPENSABLE, POUR EN EFFECTUER CORRECTEMENT LE CHOIX ET LE MONTAGE, DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. L'EMPLOI D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PEUT COMPROMETTRE LA STABILITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE, LE RENDANT DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR.

## AVERTISSEMENT



**NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER ÉQUIPÉ D'ACCESSOIRES (COFFRE ET/OU PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 100 km/h.**

SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE ET DE TOUTE FAÇON DANS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI.

SI ON A MONTE SUR LE SCOOTER DES ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

## AVERTISSEMENT



IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE UN MAXIMUM D'ATTENTION LORS DE L'INSTALLATION ET DÉPOSE D'UN ÉVENTUEL ANTIVOL MÉCANIQUE DANS LE VÉHICULE (CADENAS EN « U », BLOQUE-DISQUE, ETC.).

NOTAMMENT À PROXIMITÉ DES TUYAUX DE FREIN, TRANSMISSIONS ET/OU CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, UN MONTAGE OU DÉMONTAGE INCORRECT AINSI QU'UN POSSIBLE OUBLI DE L'ANTIVOL AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LE VÉ-

**HICULE PEUVENT ENDOMMAGER SÉRIEUSEMENT CES COMPOSANTS ET COMPROMETTRE LA FONCTIONNALITÉ DU VÉHICULE ET LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.**

# MP3 250 i.e.



**PIAGGIO®**



**Chap. 06**  
**L'entretien programme**

## Tableau d'entretien programmé

Un entretien adéquat constitue un facteur déterminant pour une durée de vie supérieure du véhicule dans des conditions de fonctionnement et de rendement optimales.

Dans ce but, on a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien payants, réunis dans le tableau récapitulatif reporté à la page suivante. Il convient de signaler immédiatement les éventuelles petites anomalies de fonctionnement à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé** sans attendre, pour y remédier, l'exécution de la révision périodique suivante.

Il est indispensable d'effectuer les révisions périodiques aux intervalles prescrits même si le kilométrage prévu n'a pas été atteint. L'exécution ponctuelle des révisions périodiques est nécessaire pour l'application correcte de la garantie. Pour toutes les autres informations concernant les modalités d'application de la garantie et l'exécution de l'entretien programmé, se reporter au « Livret de garantie ».

### **TOUS LES 2 ANS**

Liquide de refroidissement - Remplacement
---

Liquide de frein - Remplacement
---------------------------------

### **À 1.000 Km**

Blocages de sécurité - Vérification
-------------------------------------

Commande de l'accélérateur - Réglage
--------------------------------------

Filtre à huile du moteur - Remplacement
---

Installation électrique et batterie - Vérification
--

Niveau du liquide de refroidissement - Vérification
---

Niveau du liquide de frein - Vérification
---

Huile moteur - Vidange

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

Pression et usure des pneus - Vérification

Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route

Huile du moyeu - Vidange

Direction - Vérification

Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis - Réglage

**À 5.000 KM 15.000 KM 25.000 KM 35.000 KM 45.000 KM  
55.000 KM 65.000 KM 75.000 KM**

Huile du moteur - Vérification du niveau / remplissage

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

**À 10.000 KM 50.000 KM 70.000 KM**

Blocages de sécurité - Vérification

Commande de l'accélérateur - Réglage

Filtre à air - Nettoyage

Filtre à huile du moteur - Remplacement

Installation électrique et batterie - Vérification

Niveau du liquide de refroidissement - Vérification

Niveau du liquide de frein - Vérification

Huile moteur - Vidange

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

Patins de glissement / rouleaux du variateur - Remplacement

Pression et usure des pneus - Vérification

Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route

Huile du moyeu - Vérification

Suspensions - Vérification

Direction - Vérification

Béquille centrale - Lubrification

Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis - Réglage

### **À 20.000 KM 35.000 KM 50.000 KM 65.000 KM 80.000 KM**

Courroie de transmission - Remplacement

### **À 20.000 KM 40.000 KM ET À 80.000 KM**

Bougie - Remplacement

Commande de l'accélérateur - Réglage

Filtre à air - Nettoyage

Filtre à huile du moteur - Remplacement

Jeu aux soupapes - Contrôle

Installation électrique et batterie - Vérification

Niveau du liquide de refroidissement - Vérification

---

Niveau du liquide de frein - Vérification

---

Huile moteur - Vidange

---

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

---

Patins de glissement / rouleaux du variateur - Remplacement

---

Pression et usure des pneus - Vérification

---

Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route

---

Huile du moyeu - Vidange

---

Suspensions - Vérification

---

Direction - Vérification

---

Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis - Réglage

---

### **30.000 KM**

---

Blocages de sécurité - Vérification

---

Commande de l'accélérateur - Réglage

---

Filtre à air - Nettoyage

---

Filtre à huile du moteur - Remplacement

---

Installation électrique et batterie - Vérification

---

Niveau du liquide de refroidissement - Vérification

---

Niveau du liquide de frein - Vérification

---

Huile moteur - Vidange

---

Huile du moyeu - Vérification

---

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

---

Patins de glissement / rouleaux du variateur - Remplacement

Pression et usure des pneus - Vérification

Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route

Suspensions - Vérification

Direction - Vérification

Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis - Réglage

### **60.000 KM**

Bougie - Remplacement

Commande de l'accélérateur - Réglage

Filtre à air - Nettoyage

Filtre à huile du moteur - Remplacement

Jeu aux soupapes - Contrôle

Installation électrique et batterie - Vérification

Niveau du liquide de refroidissement - Vérification

Niveau du liquide de frein - Vérification

Huile moteur - Vidange

Huile du moyeu - Vidange

Plaquettes de frein - Contrôle d'état et d'usure

Patins de glissement / rouleaux du variateur - Remplacement

Pression et usure des pneus - Vérification

Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route

Suspensions - Vérification

Direction - Vérification

Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis - Réglage

**TABLEAU DES PRODUITS CONSEILLÉS**

<b>Produit</b>	<b>Description</b>	<b>Caractéristiques</b>
AGIP ROTRA 80W-90	Huile du moyeu arrière	Huile SAE 80W/90 dépassant les spécifications API GL3
AGIP CITY HI TEC 4T	Huile pour lubrifier les transmissions flexibles (commande accélérateur)	Huile pour moteurs 4 temps
AGIP FILTER OIL	Huile pour éponge filtre à air	Huile minérale avec additif spécifique pour en augmenter l'adhésivité
AGIP GP 330	Graisse au savon additionné de calcium NLGI 2 ; ISO-L-XBCIB2	Graisse (leviers de commande des freins et de l'accélérateur)
AGIP CITY HI TEC 4T	Huile pour moteur	Huile synthétique SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP BRAKE 4	Liquide de frein	Fluide synthétique FMVSS DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	Liquide de refroidissement	Fluide antigel à base de glycol monoéthylène, CUNA NC 956-16



# TABLE DES MATIÈRES

## A

Amortisseurs: 37

## B

Batterie: 63

Bougie: 57

## C

Clignotants: 15, 17, 73

Coffre: 27, 28

Commutateur à clé: 14

## E

Entretien: 95

## F

Filtre à air: 58

Frein: 76

Fusibles: 64

## G

Groupe optique: 74

## H

Horloge: 12

Huile moteur: 52, 53

## K

Klaxon: 16

## L

Liquide de refroidissement:  
59

## P

Pneus: 36, 56

Pression des pneus: 36

Projecteur: 70

## S

Selle: 23, 25, 27, 28

## T

Transmission: 43



Les descriptions ainsi que les illustrations fournies dans ce livret ne sont pas contraignantes ; PIAGGIO-GILERA se réserve donc le droit, restant inchangées les caractéristiques essentielles du type décrit et illustré ici, d'apporter, à tout moment, sans engagement de sa part à mettre à jour ce livret en temps utile, toute modification d'organes, de détails ou de fournitures d'accessoires qu'elle estimera utile pour l'amélioration du produit ou pour toute exigence d'ordre constructif ou commercial.

Toutes les révisions reportées dans cette publication ne sont pas disponibles dans tous les pays. La disponibilité de chaque version est à vérifier auprès du réseau de vente officiel Piaggio.

« © Copyright 2007 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, est interdite »

PIAGGIO & C. S.p.A. - Après-vente

V.le Rinaldo Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)