

REEMPLACEMENT GALETS ET RESSORT EMBRAYAGE

Matériel : 8 Galets 25x17 . Le grammage dépend ce que vous recherchez, moi j'ai mis du 13 gr de chez Malossi. Plus c'est lourd moins il y a de pêche mais la VM n'est pas touchée et inversement. Les 13 sont plutôt fait pour la route semi urbaine. Les 14 , pour la route et la ville .

1 Ressort de poussée, j'ai mis le blanc de chez Malossi

5 ressorts d'embrayage. J'ai mis les Rouges Malossi

Voir les ref sur la photo

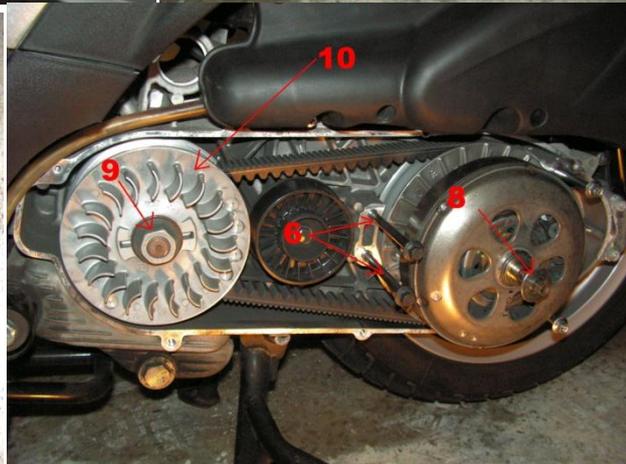
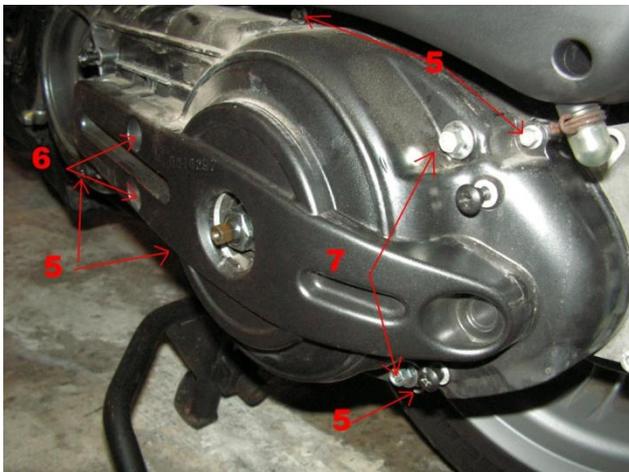
Cout total des pièces , 70 € environ

Ces modifications ne sont valables que sur un vario et un embrayage d'origine



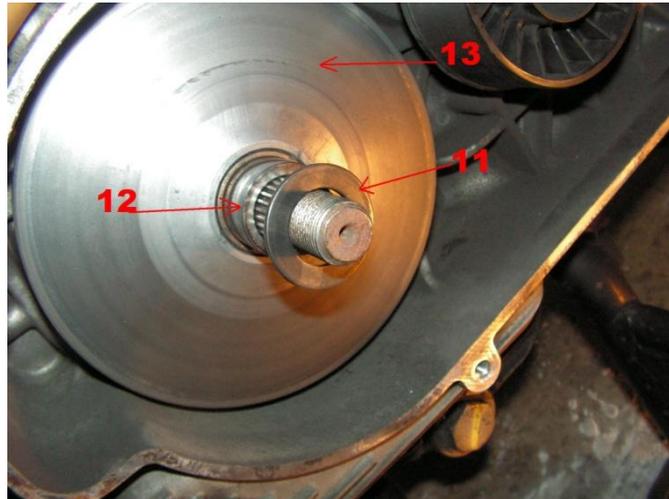
2- Dépose couvercle de transmission

Extraire le bouchon plastique au moyen d'un tournevis pour faire levier sur le bas. Au moyen, soit d'une boulonneuse (rapide mais à utiliser **uniquement** pour le desserrage) avec une douille de 21 ou soit d'une clé déportée de 21 et d'une douille de 10, desserrer l'écrou d'embrayage de 21 n°4 (Récupérer la grande rondelle puis la petite). Dévisser les 7 vis M6x40 n°5, dévisser les 2 vis M8X100 n°6 et les 2 vis M8X70 n°7. Extraire le couvercle en tirant vers soit. Récupérer la rondelle n°8.



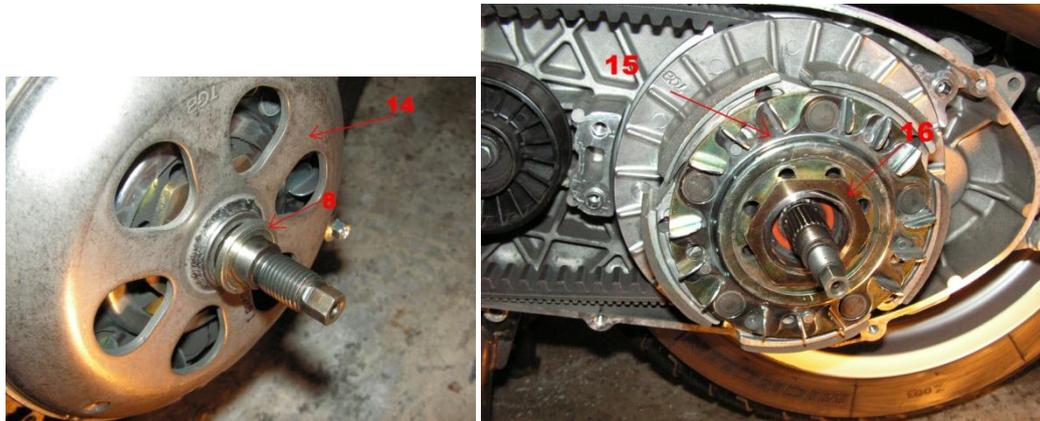
3- Dépose variateur

Au moyen, soit d'une boulonneuse (rapide mais à utiliser **uniquement** pour le desserrage) avec une douille de 27 ou soit avec l'outil spécifique de blocage et une clé à pipe de 27, desserrer l'écrou du variateur n°9 (voir photo ci-dessus) . Récupérer la rondelle élastique et la rondelle plate .Retirer la demie poulie fixe n°10 (voir photo ci-dessus) , récupérer l'entretoise n°11 . Retirer la courroie. Extraire la demie poulie mobile n° 13 et la tenant par l'arrière et par la plaque butée des galets afin qu'ils ne tombent pas, et récupérer la douille entretoise n°12. Vous pouvez dépoussiérer le tout avec une soufflette mais pas de chiffon grasseux.



4- Dépose embrayage

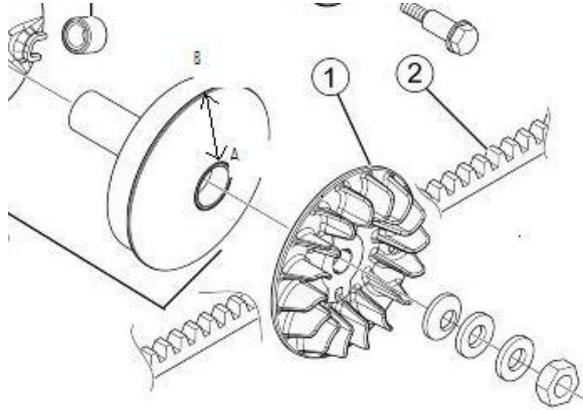
Faire glisser vers soit la cloche n°14, puis l'embrayage n°15 et déposer la courroie



Voilà pour la partie dépose

5- **Remplacement galets**

Avant ceci, j'ai usiné de 0.3 mm **chaque poulie** afin de modifier l'angle d'origine . Il faut usiner de 0 au point B et -0,3mm au point A .



Pour les galets, cela ne pose pas de problème particulier. Les galets MALOSSI n'ont pas de sens contrairement à ceux d'origine ou l'ont doit remettre, la partie non couverte coté gauche quand on regarde la poulie devant soit, comme sur la photo. Un coup de soufflette avant de remettre les neufs, mais pas de chiffon graisseux, ni de dégraissant.



Donc on remet les galets et on insère la butée sans oublier les patins rouge qui ont un sens mais on ne peut pas se tromper (photo ci-dessous).

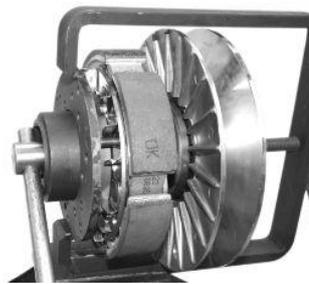


Puis on repose sur l'arbre en 1^{er}, la poulie n°13 puis la douille n°12 , l'entretoise 11 et enfin la poulie n°10 . Ensuite on insère la rondelle plate puis la rondelle élastique et enfin l'écrou de 27, sans serré, dont on aura posé un peu de graisse graphitée sur le filetage de l'arbre.

7- Remplacement ressort de poussée

J'ai perdu les photos, donc j'en ai récupéré ci et la. Dans un premier temps, il faut installer l'outil de compression/embrayage comme sur la photo et dans un étau. Puis comprimer au moyen de la tige filetée. Un fois à fond SANS FORCER, au moyen d'une boulonneuse, desserrer l'écrou de 55 n°16 (rapide mais à utiliser **uniquement** pour le desserrage). Déposer les poulies et le ressort de poussée.

Placer le nouveau ressort MALOSSI au centre de l'embrayage et les poulies. Comprimez l'ensemble **sans forcer**, visser l'écrou de 55 n°16 (Ne pas mettre de graisse) et le serrer à un couple de 65 à 75 Nm. Décompresser l'outillage et déposer l'embrayage.



8- Remplacement ressort d'embrayage

Pas de photos non plus, elles sont perdues également. Déposer l'embrayage comme décrit en paragraphe 7. Déposer les 5 circlips au moyen d'une pince circlips à ouverture. Lever les 5 plaquettes en même temps afin de les dégager de leur axe. Un fois démontées, enlever les ressorts d'origine et mettre les nouveaux (MALOSSI rouge). Effectuer un soufflage de l'ensemble. Reposer les plaquettes en même temps sur leurs axes. La dernière est un peu dure du fait de la tension du ressort mais avec un petit tournevis pour faire levier ça va. Replacer les circlips. Remonter comme au paragraphe 7.

9- Remontage de l'ensemble

Bien sur avant toute chose, il faut souffler et nettoyer le tout.

Insérer la courroie entre les poulies entraînées, faire glisser l'embrayage sur son arbre. Faire glisser la cloche 14 puis la rondelle 8.



Si ce n'est fait pas lors de la séquence 5, introduire la demie-poulie mobile 13, la douille entretoise 12. Vérifier bien que ça coulisse bien. Insérer l'entretoise 11 et la demi poulie fixe 10. Vérifier que la courroie est bien placée et qu'elle n'est pas coincée. Insérer la rondelle plate puis la rondelle élastique concave. Mettre un peu de graisse graphitée sur le filetage et visser l'écrou de 27. Placer l'outillage de blocage afin qu'il prenne appui sur la béquille et serrer l'écrou à un couple de 160, 175 Nm.



Reposer le couvercle et serrer les 4 vis M8 n° 6 et 7 et les serrer à un couple de 23 à 26 Nm . Visser et serrer les 7 vis M6 n°5 à un couple de 11 à 13 Nm. Reposer le carter gris et serrer les 4 vis n°1.



Reposer la petite puis la grande rondelle sur l'arbre d'entraînement, mettre un peu de graisse graphitée sur le filetage, visser l'écrou de 21 n°4. Placer la clé déportée de 21 de façon à ce qu'elle soit bloquée sur la béquille , prendre une douille de 10 et une clé dynamo . Attention il faut serrer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, donc il faut faire attention au sens de la clé dynamo (voir la flèche sur la clé). Serrer à un couple de 92 à 100 Nm.



Remettre le bouchon plastique et serrer la vis n°2.

Mettre le contact et vroom vroom , c'est un nouveau MP3.

Bobobss