

PIAGGIO VOUS REMERCIE

d'avoir choisi un de ses produits. Ce manuel a été conçu et préparé par nos soins afin que vous puissiez en apprécier pleinement la qualité. Nous vous recommandons de bien lire chaque partie avant de vous mettre à la conduite du véhicule. En outre, ce manuel contient des informations, des conseils et des avertissements utiles à l'utilisation de votre véhicule ; ainsi, vous découvrirez des caractéristiques, des détails et des dispositifs qui vous persuaderont de votre excellent choix. Convaincus du fait que vous en tiendrez compte, l'utilisation de votre nouveau véhicule en sera d'autant plus harmonieuse et satisfaisante. Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et en cas de vente de celui-ci, il doit être remis au nouveau propriétaire.

MP3 LT 400 i.e.



Les instructions de ce manuel ont été conçues comme un mode d'emploi simple et clair. Ce manuel contient également les opérations de petit entretien et les contrôles périodiques auxquels le véhicule doit être soumis chez les **concessionnaires ou points d'assistance agréés**. Le livret contient, en outre, les instructions pour effectuer de petites réparations. Les opérations non décrites de manière explicite dans ce livret, exigent des moyens particuliers et/ou de connaissances techniques spécifiques ; Nous vous conseillons alors de vous adresser aux **concessionnaires ou points d'assistance agréés** pour leur exécution.



Securite des personnes

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions peut comporter un danger grave pour la sécurité des personnes.



Sauvegarde de l'environnement

Il indique les comportements corrects à suivre afin que le véhicule n'entraîne aucune conséquence à la nature.



Bon etat du vehicule

Le non respect total ou partiel de ces prescriptions provoque de sérieux dégâts au véhicule et dans certains cas l'annulation de la garantie.

Les signaux figurant sur cette page sont très importants. Ils servent en effet à mettre en relief des parties de ce manuel sur lesquelles il est nécessaire de s'attarder avec une plus grande attention. Comme on peut le voir, chaque signal est constitué d'un symbole graphique différent qui rendra plus facile et évident l'emplacement des sujets dans les différentes parties.

INDEX

VEHICULE.....	7	L'UTILISATION.....	33
Les compteur.....	9	Controles.....	34
Instruments de bord analogiques.....	10	Ravitaillements.....	34
Horloge.....	12	Pression des pneus.....	37
Display/ecran digital.....	13	Reglage des amortisseurs.....	39
Icones d'entretien.....	14	Rodage.....	40
Touche "MODE".....	14	Demarrage du moteur.....	40
Commutateur à clé.....	15	Précautions.....	43
Activation verrou de direction.....	15	Demarrage difficile.....	44
Desactivation verrou de direction.....	15	Arrêt du moteur.....	44
Contacteur des clignotants.....	16	Bequille.....	45
Poussoir du klaxon.....	16	Transmission automatique.....	45
Inverseur des feux.....	17	Une conduite sure.....	46
Bouton activation clignotants d'urgence.....	17	Système de blocage suspension avant.....	48
Bouton du démarreur.....	18	Système de freinage intégral au pied.....	53
Interrupteur d'arrêt moteur.....	18	L'ENTRETIEN.....	55
Inverseur de déblocage-blocage de la suspension avant.....	19	Niveau d'huile moteur.....	56
Le systeme immobilizer.....	19	Vérification du niveau d'huile moteur.....	56
Les clés.....	19	Remplissage d'huile moteur.....	57
Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation.....	20	Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante).....	57
Le fonctionnement.....	21	Vidange d'huile moteur.....	58
Programmation du systeme d'immobilisation.....	22	Niveau d'huile du moyeu.....	59
Telecommande d'ouverture de la selle.....	24	Les pneus.....	61
Programmation de la télécommande.....	24	Depose de la bougie.....	62
Acces au reservoir essence.....	26	Demontage du filtre a air.....	64
La selle.....	27	Nettoyage du filtre à air.....	64
Ouverture de la selle pour acceder au coffre de rangement pour casque, avec telecommande.....	28	Niveau liquide de refroidissement.....	65
Ouverture de la selle pour acceder au coffre de rangement pour le casque en cas d'urgence.....	29	Controle du niveau de l'huile des freins.....	67
Ouverture du compartiment de rangement arrière.....	30	Appoint liquide systeme de freinage.....	68
L'identification.....	31	Batterie.....	69
		Mise en service d'une batterie neuve.....	69
		Longue inactivite.....	70
		Les fusibles.....	71

Bloc optique avant.....	77
Reglage du projecteur.....	80
Clignotants avant.....	81
Groupe optique arrière.....	81
Clignotants arrière.....	84
Eclairage de la plaque d'immatriculation.....	84
Feu éclairage logement casque.....	85
Retroviseurs.....	86
Frein a disque avant et arriere.....	86
Crevaion.....	87
Inactivite du vehicule.....	88
Nettoyage du véhicule.....	89
DONNEES TECHNIQUES.....	93
Trousse a outils.....	98
PIECES DETACHEES ET ACCESSOIRES.....	99
Avertissements.....	100
L'ENTRETIEN PROGRAMME.....	103
Tableau d'entretien programmé.....	104

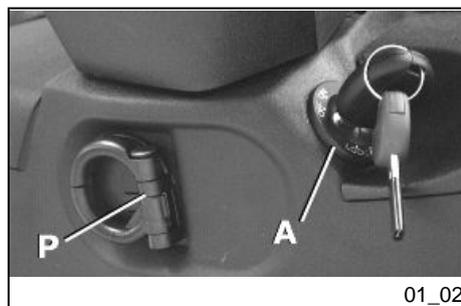
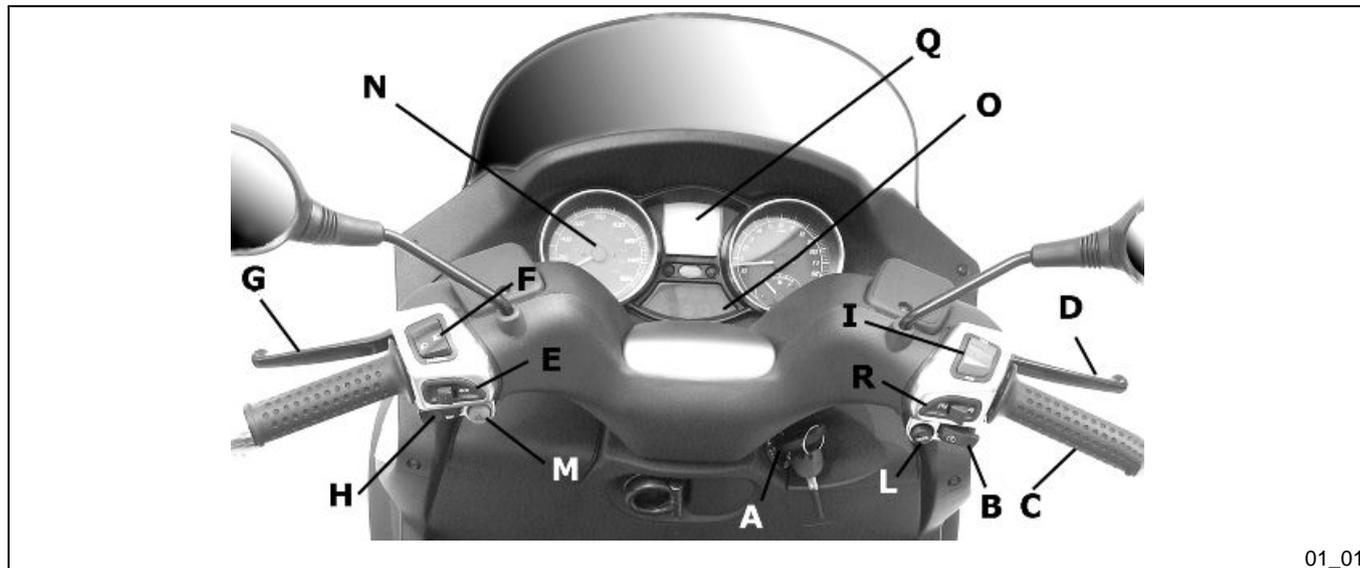
MP3 LT 400 i.e.



PIAGGIO®



**Chap. 01
Vehicule**



Les compteur (01_02)

A = Commutateur à clé

B = Bouton de démarrage

C = Commande de l'accélérateur

D = Commande du frein avant

E = Commutateur des clignotants

F = Inverseur des feux

G = Commande du frein arrière

H = Bouton du klaxon

I = Interrupteur arrêt d'urgence

L = Bouton mode

M = Bouton feux de détresse

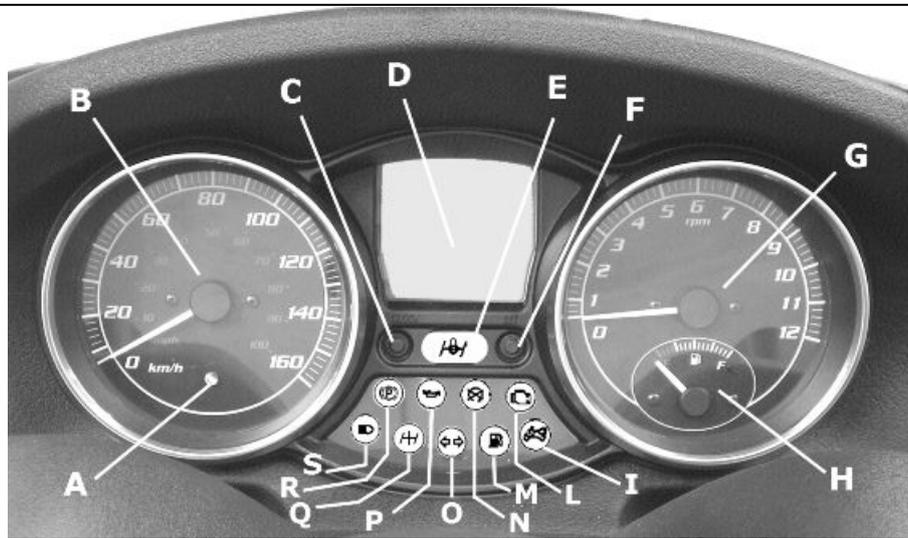
N = Groupe des instruments analogique

O = Groupe témoins

P = Crochet porte-sac

Q = Groupe des instruments numérique

R = Inverseur de blocage-déblocage de la suspension avant



01_03

Instruments de bord analogiques (01_03)

A = DEL antidémarrage/antivol

B = Compteur de vitesse à double échelle (km/h et mi/h)

C = Bouton CLOCK

D = Afficheur numérique

E = Voyant du système de blocage de la suspension avant

F = Bouton SET

G = Compte-tours

H = Indicateur du niveau de carburant

I = Voyant de l'éclairage du coffre à casque allumé

L = Voyant de gestion moteur et de signalisation des anomalies de l'injection

M = Voyant de la réserve de carburant

N = Voyant d'arrêt moteur

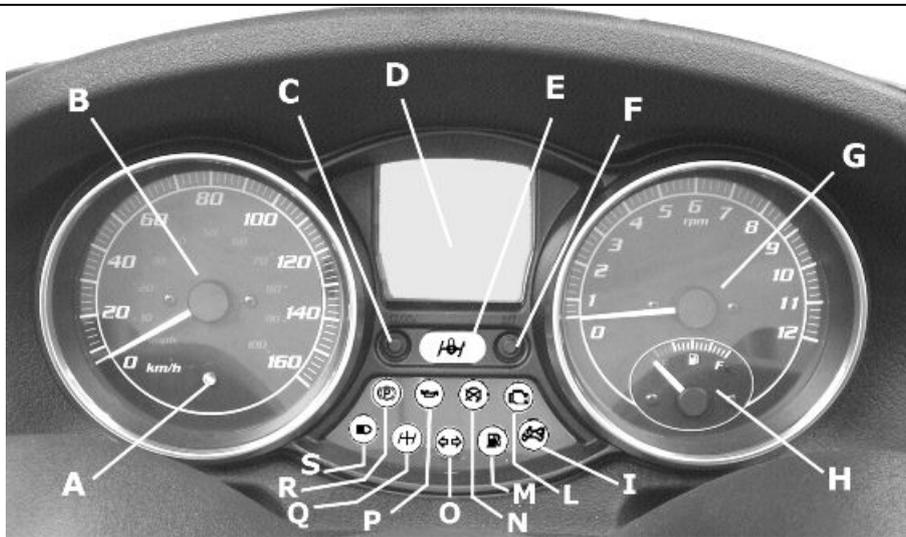
O = Voyant des clignotants

P = Voyant de pression d'huile insuffisante

Q = Voyant de panne du système de blocage de la suspension avant

R = Voyant du frein de stationnement actionné

S = Voyant des feux de route



01_04

Horloge (01_04)

En appuyant sur la touche « **CLOCK** » pendant moins d'une seconde, on peut successivement visualiser :

- HEURE
- DATE

Pour effectuer le réglage de l'horloge, appuyer pendant plus de 3 secondes sur la touche « **CLOCK** ».

Les chiffres indiquant l'heure commenceront à clignoter.

Régler l'heure au moyen de la touche « **SET** ». En appuyant encore une fois sur la touche « **CLOCK** » les chiffres qui indiquent les minutes commenceront à clignoter.

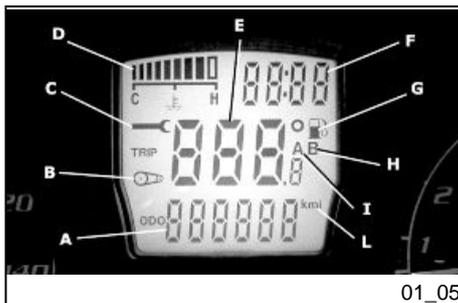
Régler les minutes au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant le jour commenceront à clignoter.

Régler le jour au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant le mois commenceront à clignoter.

Régler le mois au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » : les chiffres représentant l'année commenceront à clignoter.

Régler l'année au moyen de la touche « **SET** ». Appuyer de nouveau sur la touche « **CLOCK** » pendant 4 secondes pour sortir du réglage.

Pendant la mise à jour, si on n'appuie sur aucune touche pendant plus de 8 secondes, on sort automatiquement de la configuration et l'afficheur visualisera l'horaire modifié.



Display/ecran digital (01_05)

A = Indicateur du compteur kilométrique total

B = Icône d'entretien « **BELT** »

C = Icône d'entretien « **SERVICE** »

D = Indicateur de la température du liquide de refroidissement du moteur

E = Indicateur du compteur kilométrique partiel (A-B) et de la température ambiante (sélectionnables avec la touche Mode)

F = Indicateur HEURE-DATE

G = Indicateur de la réserve de carburant

H = Indicateur du compteur kilométrique partiel (**B**)

I = Indicateur du compteur kilométrique partiel (**A**)

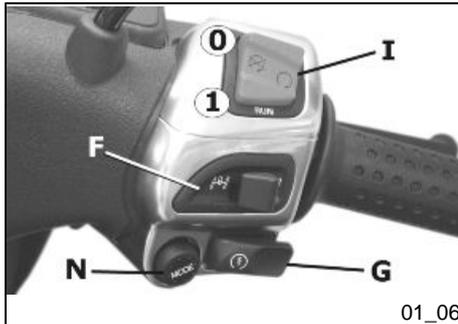
L = Indicateur des kilomètres - milles

Icones d'entretien

Les icônes ont la fonction d'indiquer à l'utilisateur le moment d'effectuer les interventions d'entretien programmé. Le clignotement de l'icône « **SERVICE** » signale la nécessité d'effectuer la révision périodique programmée. Le clignotement de l'icône « **BELT** » signale la nécessité de remplacer la courroie de transmission. L'entretien du véhicule doit, dans tous les cas, être effectué aux échéances kilométriques prévues dans ce manuel.

AVERTISSEMENT

POUR LES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUCCESSIVES, SE REPORTER AU « TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ ».

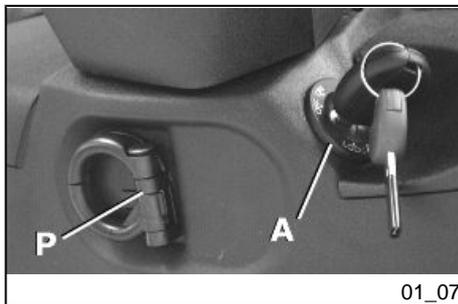


Touche «MODE» (01_06)

En appuyant sur la touche « MODE » (**N**) pendant moins d'une seconde, on obtient consécutivement les fonctions de :

1. Compteur kilométrique partiel « **A** »
2. Compteur kilométrique partiel « **B** »
3. Température ambiante « ° »

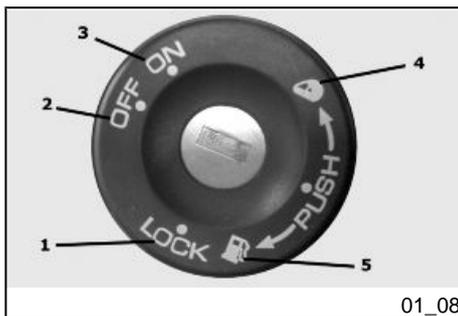
Pour mettre à zéro le compteur kilométrique partiel, appuyer pendant plus de 3 secondes sur la touche « MODE » (**N**)



01_07

Commutateur à clé (01_07, 01_08)

1. « **LOCK** » = Allumage empêché, clé extractible, antivol mécanique activé. Frein de stationnement non-désactivable si activé et non-activable si désactivé.
2. « **OFF** » = Allumage empêché, clé extractible, antivol mécanique désactivé et frein de stationnement activable / désactivable.
3. « **ON** » = Position de prédisposition au démarrage, clé non-extractible, antivol mécanique désactivé.
4. « **OUVERTURE DU COFFRE À CASQUE** » = Position d'ouverture du coffre à casque, on atteint cette position en appuyant sur la clé sur position « OFF » ou « ON » et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
5. « **OUVERTURE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT** » = Position d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant, on atteint cette position en appuyant sur la clé sur position « OFF » ou « ON » et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



01_08

Activation verrou de direction

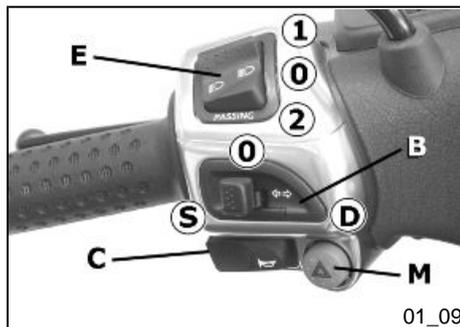
Tourner le guidon à gauche (Fin de course), tourner la clé sur « **LOCK** » et l'extraire.

Désactivation verrou de direction

Réintroduire la clé et la tourner sur « **OFF** ».

ATTENTION

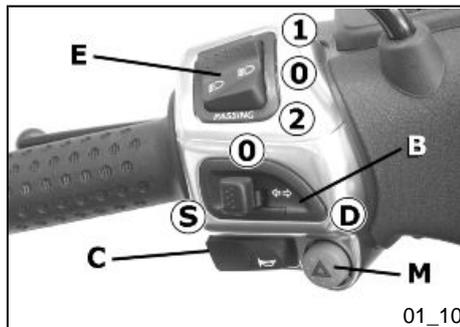
NE PAS TOURNER LA CLÉ SUR « LOCK » NI « OFF » PENDANT LA MARCHÉ.

**Contacteur des clignotants (01_09)**

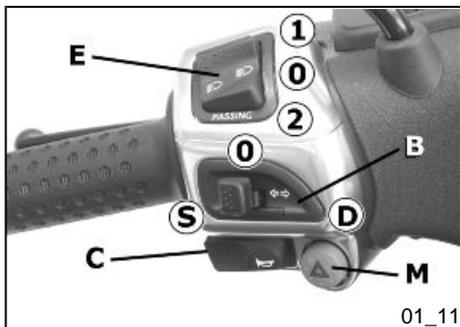
Doigt vers « **S** » = clignotants côté gauche activés ;

Doigt vers « **D** » = clignotants côté droit activés ;

Le doigt « **B** » tourne automatiquement sur « **0** » et les clignotants restent activés ; pour couper, appuyer sur le doigt.

**Poussoir du klaxon (01_10)**

Appuyer sur « **C** » pour actionner le klaxon.



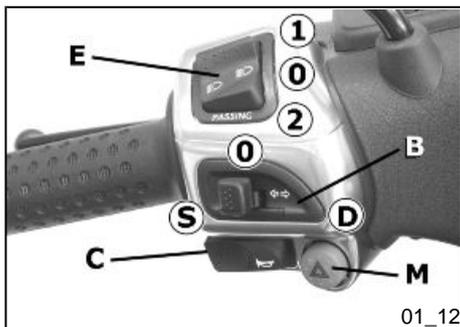
Inverseur des feux (01_11)

0 = Feu de croisement

1 = Feu de route

2 = Passing (appel de phares)

01_11



Bouton activation clignotants d'urgence (01_12)

Active les 4 clignotants en même temps. La commande « M » peut être activée seulement avec la clé sur « ON », mais une fois activée elle continue à fonctionner même avec la clé sur « OFF » et « LOCK ». La désactivation de cette opération ne peut se faire que si le commutateur à clé est sur « ON ».

01_12



Bouton du demarreur (01_13)

Positionner la clé sur « **ON** ».

Positionner l'interrupteur RUN/OFF sur « **RUN** ».

Tirer un des deux leviers de frein.

Appuyer sur le bouton « **G** » pour démarrer le moteur.

Attention : sur les véhicules équipés du blocage des suspensions, le véhicule s'allumera en restant néanmoins au ralenti, si le conducteur n'est pas assis sur la selle en position de conduite.

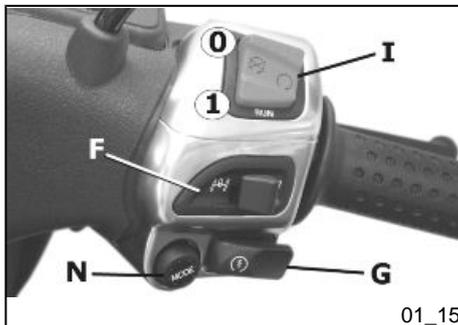


Interrupteur d'arrêt moteur (01_14)

Fonctionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence « **I** » :

0 = OFF

1 = RUN



01_15

Inverseur de débloquage-blocage de la suspension avant (01_15)

L'inverseur « F » active et désactive le blocage de la suspension avant.

Vue la complexité du sujet, la description de l'utilisation de cette commande est reportée dans le chapitre « L'utilisation ».

Le système immobilizer

Pour augmenter la protection contre le vol, le véhicule est équipé d'un système électronique de blocage du moteur «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» qui se met en marche automatiquement en extrayant la clé de démarrage. En effet, au moment du démarrage le système «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» interroge la clé et seulement après l'avoir reconnue, le Système permet la mise en marche du véhicule.

Les clés (01_16, 01_17, 01_18)

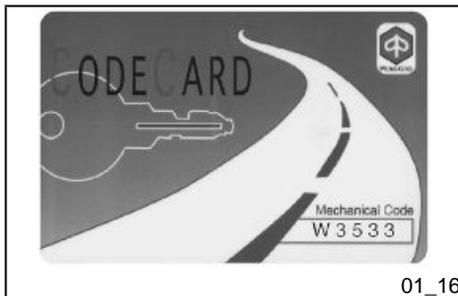
Deux types de clé sont livrés avec le véhicule.

La clé « A » à poignée rouge est la clé « **MASTER** ».

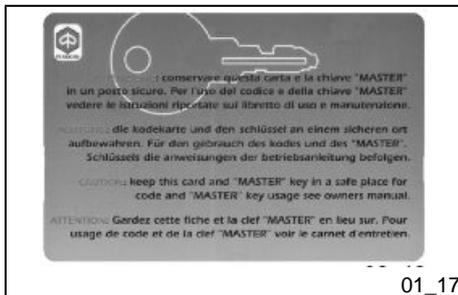
Elle est livrée en un seul exemplaire et sert à mémoriser le code des autres clés ou aux interventions chez les concessionnaires. Il est donc conseillé de ne l'utiliser qu'en cas exceptionnel.

La clé « B » (livrée en un seul exemplaire), de couleur noire, est celle que vous utilisez normalement et sert :

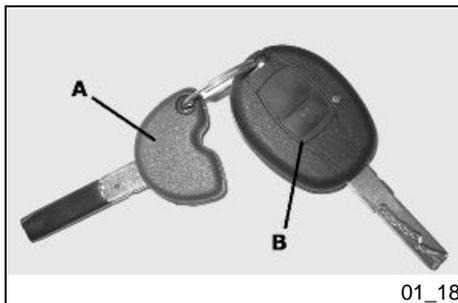
- au démarrage ;



01_16



01_17



01_18

- à l'ouverture du coffre arrière et de la selle (par télécommande).

Avec les clés, on reçoit également une CODE CARD sur laquelle est reportée le code mécanique des clés.

AVERTISSEMENT



LA PERTE DE LA CLÉ ROUGE EMPÊCHE TOUTE RÉPARATION SUR LE SYSTÈME « PIAGGIO IMMOBILIZER » ET SUR LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR.

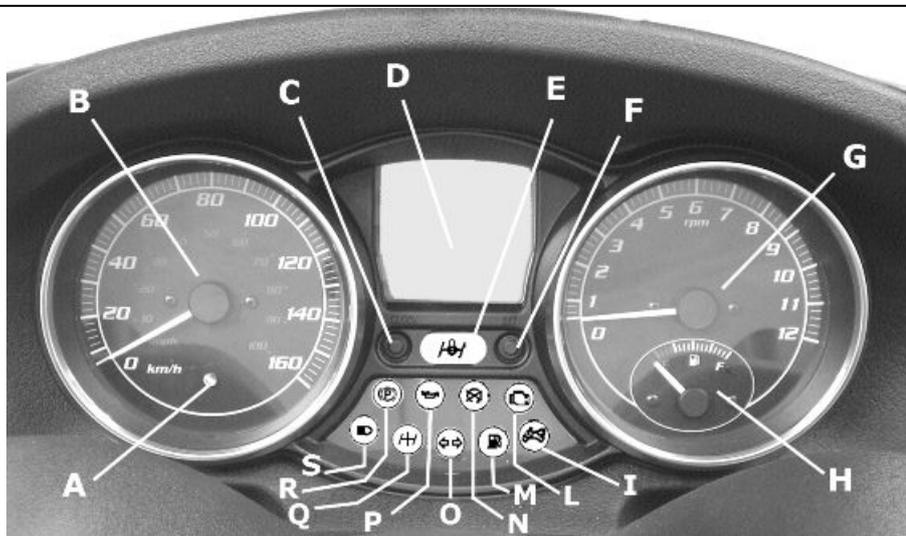
AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS DE CONSERVER LA « CODE CARD » ET LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE DANS UN LIEU SÛR (PAS SUR LE VÉHICULE).

Del de signalisation de l'activation du dispositif d'immobilisation (01_19)

Le fonctionnement du système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » est signalé par le clignotement du voyant correspondant « **A** ». Pour réduire la décharge de la batterie, la DEL de signalisation se désactive automatiquement après 48 heures de fonctionnement en continu. En cas d'avarie du système, la DEL de signalisation, selon le type de clignotement émis, fournit au **Point d'assistance agréé Piaggio-Gilera** des indications sur le type de panne.



01_19

Le fonctionnement

Chaque fois que la clé de démarrage est extraite de la position « **OFF** » ou « **LOCK** », le système de protection active le blocage du moteur. En tournant la clé sur « **ON** », le blocage du moteur est désactivé à condition que le système de protection reconnaisse le code transmis par la clé. Si le code n'est pas reconnu, il est conseillé de remettre la clé sur la position « **OFF** » puis à nouveau sur « **ON** » ; si le blocage persiste, effectuer la même opération avec l'autre clé fournie (de couleur rouge). Si on ne réussit pas à mettre en marche le moteur, il faut alors s'adresser à un **Point d'assistance agréé Piaggio**, lequel dispose des instruments électroniques nécessaires à l'identification du problème et à la réparation du système.

Au moment de demander des clés supplémentaires, ne pas oublier que la mémorisation (jusqu'à un maximum de 7 clés) doit être effectuée sur toutes les clés, tant sur les nouvelles clés que sur les clés déjà en possession.

Adressez-vous directement à un **Point d'assistance agréé Piaggio-Gilera**, portant avec vous la clé avec poignée de couleur rouge et toutes les clés de couleur noire qui vous appartiennent.

Les codes des clés non présentées pendant la nouvelle procédure de mémorisation sont effacés de la mémoire. Les clés éventuellement perdues ne sont plus en mesure de démarrer le moteur.

AVERTISSEMENT



CHAQUE CLÉ POSSÈDE UN CODE PROPRE, DIFFÉRENT DE TOUS LES AUTRES, LEQUEL DOIT ÊTRE MÉMORISÉ PAR LA CENTRALE DU SYSTÈME.

LES CHOCS VIOLENTS RISQUENT D'ENDOMMAGER LES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES CONTENUS DANS LA CLÉ.

EN CAS DE TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ DU VÉHICULE, IL EST INDISPENSABLE DE REMETTRE AU NOUVEAU PROPRIÉTAIRE LA CLÉ À POIGNÉE ROUGE (À PART LES AUTRES CLÉS) ET LA « CODE CARD »

Programmation du système d'immobilisation

Nous décrivons par la suite les opérations à exécuter pour programmer le système « **PIAGGIO IMMOBILIZER** » et/ou pour mémoriser d'autres clés. La procédure de programmation doit être réalisée en s'assurant que l'interrupteur d'arrêt moteur se trouve sur « **RUN** ».

Debut de la procedure- cle rouge

Introduire dans le commutateur à clé (sur « **OFF** ») la clé rouge, en la tournant sur « **ON** ». Laisser ainsi la clé pendant un temps de 1 à 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et l'extraire.

Phase intermediaire - cle noire

Après avoir extrait la clé rouge, introduire la clé noire dans un délai de 10 secondes et la tourner immédiatement sur « **ON** ». Laisser la clé dans cette position pendant une période comprise entre 1 et 3 secondes, puis la remettre sur « **OFF** » et l'extraire. De cette façon en répétant la susdite opération et en suivant les temps indiqués, il est possible de programmer jusqu'à 7 clés noires au maximum.

Phase finale - cle rouge

Après avoir extrait la dernière clé noire, introduire de nouveau la clé rouge et la tourner sur « **ON** » (effectuer cette opération dans un délai de 10 secondes après l'extraction de la clé précédente). Rester ainsi pendant un temps compris entre 1 et 3 secondes puis revenir sur « **OFF** ».

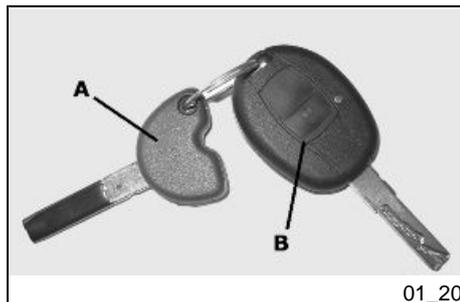
Phase de verification de la programmation correcte

Introduire la clé rouge en désactivant le transpondeur (c'est-à-dire, en retournant de 90° le capuchon de la clé) et la tourner sur « **ON** ». Effectuer la manœuvre de démarrage du moteur. Vérifier que le moteur ne démarre pas. Introduire la clé noire et répéter la manœuvre de démarrage. Vérifier que le moteur démarre.

AVERTISSEMENT

SI L'ON DÉMARRE LE MOTEUR AVEC LA CLÉ ROUGE (LE TRANSPONDEUR DÉSACTIVÉ), OU SI EN UN POINT QUELCONQUE DE LA PROGRAMMATION ON

EFFECTUE UNE FAUSSE MANŒUVRE, RÉPÉTER LA PROCEDURE DÈS LE DÉBUT.



01_20



01_21

Telecommande d'ouverture de la selle (01_20, 01_21)

Le véhicule est doté de télécommande pour l'ouverture à distance de la selle. Celle-ci est fournie avec les clés et combinée, en usine, à la centrale de commande du dispositif d'ouverture. Il est de toute façon possible, en cas de perte de la télécommande, d'en demander une autre neuve et de la reprogrammer. Cette procédure peut être effectuée dans un **Point d'assistance agréé**. La télécommande, est un dispositif alimenté par des batteries internes, sujet donc à se décharger au fur et à mesure que l'on utilise ; le fonctionnement correct est vérifiable par l'allumage de la DEL verte pendant l'actionnement du bouton. Quand on relève une réduction du rayon d'action ou en cas de non-fonctionnement, le remplacement des batteries pourrait s'avérer nécessaire. Dans ce cas il faut désaccoupler les deux demi-coquilles de la télécommande en insérant la pointe d'un tournevis plat dans un point du bord extérieur et en parcourir donc toute la circonférence. **Accéder donc à l'intérieur et déposer les deux batteries de la lamelle de contact. Positionner les deux batteries neuves de type CR1616 de 3 V avec le pôle positif tourné vers la lamelle de contact.**

Remonter enfin la télécommande en accouplant les deux demi-coquilles encastrables en exerçant une légère pression avec les doigts.

Pour ouvrir la selle sans utiliser la télécommande, il est possible de procéder suivant ce qui est décrit à la section « Ouverture de la selle pour accès en cas d'urgence ».

Programmation de la télécommande

Pour programmer les télécommandes, procéder de la manière suivante :

1. Insérer la clé avec la télécommande à programmer dans le bloc à clé de l'antivol de direction.

2. Tourner la clé sur « **ON** », appuyer sur le bouton de la télécommande, relâcher le bouton, reporter la clé de « **ON** » sur « **OFF** » dans un délai de 4 secondes.
3. Attendre de 1 à 8 secondes.
4. Répéter les opérations 2 et 3 encore 4 fois sans extraire la clé.

La centrale confirme la programmation par l'ouverture de la selle.

AVERTISSEMENT



POUR MÉMORISER D'AUTRES TÉLÉCOMMANDES (8 AU MAXIMUM), IL FAUT RÉPÉTER TOUTE LA PROCÉDURE. SI LES DÉLAIS INDICUÉS NE SONT PAS OBSERVÉS, LA PROCÉDURE DE MÉMORISATION DES CLÉS PAR TÉLÉCOMMANDE SE TERMINERA AUTOMATIQUÉMENT.

AVERTISSEMENT



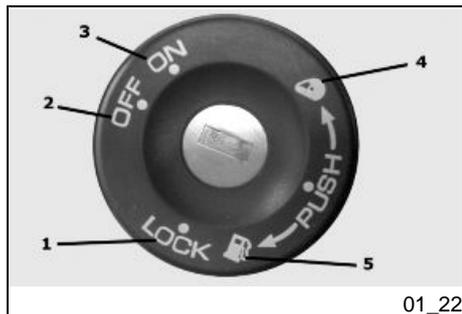
ÉVITER D'APPUYER PLUSIEURS FOIS SUR LE BOUTON DE LA TÉLÉCOMMANDE LOIN DU VÉHICULE. LA TÉLÉCOMMANDE ET LE RÉCEPTEUR POURRAIENT PERDRE LE SYNCHRONISME. DANS CE CAS, IL EST NÉCESSAIRE DE RÉPÉTER LA PROGRAMMATION. ÉVITER DE MAINTENIR LA TÉLÉCOMMANDE DANS DES ENDROITS AYANT DES TEMPÉRATURES AU-DELÀ DE 60 °C : LA BATTERIE POURRAIT SE DÉCHARGER TROP RAPIDÉMENT.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DE DÉCHARGER LA BATTERIE DU VÉHICULE, LE RÉCEPTEUR RADIO DE LA TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DE LA SELLE, SE DÉACTIVE 7 JOURS APRÈS LE DERNIER ARRÊT DU VÉHICULE.

IL SUFFIT DE TOURNER LA CLÉ SUR « ON » POUR RÉACTIVER LE RÉCEPTEUR.



Acces au reservoir essence (01_22, 01_23)

Pour ouvrir la trappe du réservoir d'essence, positionner la clé sur « OFF » ou sur « ON », puis appuyer sur la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



La selle (01_24, 01_25, 01_26)

La selle est dotée d'une housse de protection à utiliser par exemple en cas de pluie.

Lever la selle, puis extraire la housse du siège ; la mettre sur la selle en commençant par l'avant, sans trop tirer pour ne pas la déchirer, puis rabaisser la selle.

ATTENTION



NE PAS UTILISER LE VÉHICULE LORSQUE LA HOUSSE DE PROTECTION DE LA SELLE EST EXTRAITE.



01_24



01_25



01_26

Ouverture de la selle pour accéder au coffre de rangement pour casque, avec télécommande (01_27)

Lorsque la clé est sur « **LOCK** » ou « **OFF** » il est possible d'ouvrir la selle à l'aide de la télécommande. L'ouverture n'est inhibée que si la clé est sur « **ON** ».

AVERTISSEMENT



UN POSITIONNEMENT INAPPROPRIÉ DES OBJETS DANS LE COFFRE À CASQUE POURRAIT CAUSER LA DÉFORMATION DE LA SELLE ET EMPÊCHER QUE LA LUMIÈRE DE COURTOISIE S'ÉTEIGNE, PRODUISANT AINSI LA DÉCHARGE DE LA BATTERIE. LE VOYANT « I » SIGNALANT SI LA LUMIÈRE EST ALLUMÉE OU ÉTEINTE EST TOUTEFOIS PRÉSENT SUR LE GROUPE DES INSTRUMENTS.

AVERTISSEMENT



LE RAYON D'ACTION DE LA TÉLÉCOMMANDE EST D'ENVIRON 3/5 MÈTRES AVEC LES BATTERIES EN PLEINE EFFICACITÉ. IL EST RECOMMANDÉ UN USAGE AVISÉ DE LA TÉLÉCOMMANDE QUAND LE VÉHICULE EST DANS LES VOISINAGES IMMÉDIATS AFIN D'ÉVITER DES OUVERTURES ACCIDENTELLES DE LA SELLE.

VOIR LA SECTION « TÉLÉCOMMANDE D'OUVERTURE DE LA SELLE » POUR REMPLACER LES BATTERIES.

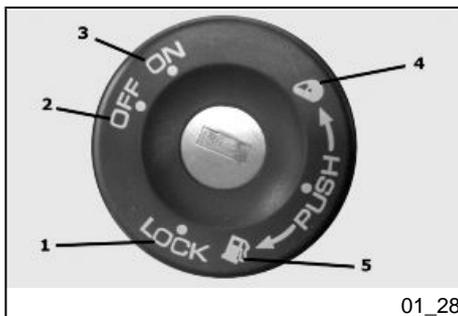


01_27

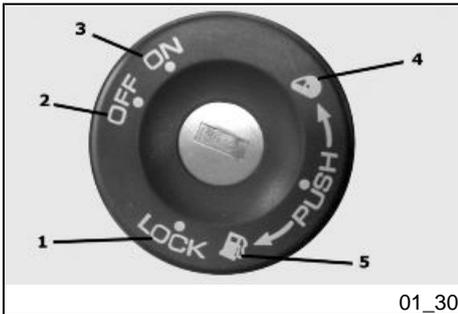
Ouverture de la selle pour accéder au coffre de rangement pour le casque en cas d'urgence (01_28, 01_29)

Au cas où la batterie de la télécommande ou la batterie du véhicule seraient déchargées, pour ouvrir la selle procéder comme suit :

1. Ouvrir le coffre arrière en agissant avec le commutateur à clé
2. Exercer une petite pression avec la main, dans le sens indiqué par la flèche, à l'intérieur du coffre à casque, dans le point indiqué sur la photo, jusqu'à faire déclencher le dispositif d'accrochage pour la fermeture de la selle



01_28



Ouverture du compartiment de rangement arrière (01_30)

Avec le commutateur sur « **OFF** » ou « **ON** », appuyer sur la clé et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers la position « **4** ».

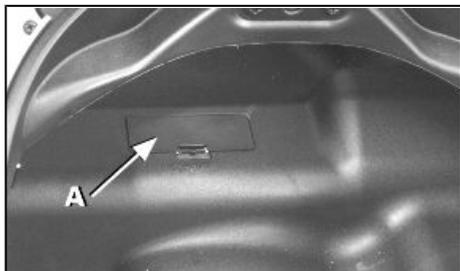
L'identification (01_31, 01_32)

Les numéros d'identification sont constitués par un préfixe gravé respectivement sur le cadre et sur le moteur « **B** », suivi d'un numéro. Ils doivent toujours être indiqués lors de la demande des pièces de rechange. Pour la lecture du numéro de cadre, il est nécessaire d'extraire le volet correspondant « **A** » situé dans le coffre à casque. Il est conseillé de vérifier que le numéro d'identification du cadre estampillé sur le véhicule correspond à celui qui est reporté sur les documents du véhicule.

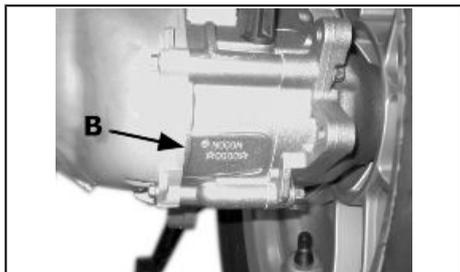
ATTENTION



RAPPELER QUE L'ALTÉRATION DES NUMÉROS D'IDENTIFICATION PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES SANCTIONS PÉNALES (CONFISCATION DU VÉHICULE, ETC.).



01_31



01_32

MP3 LT 400 i.e.



PIAGGIO®

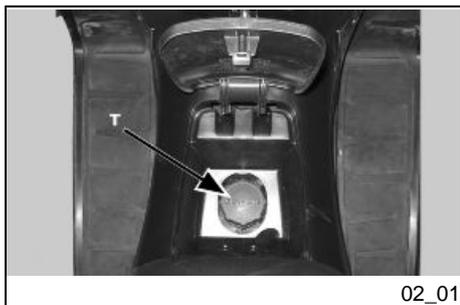


Chap. 02
L'utilisation

Contrôles

Avant de mettre en service le véhicule, vérifier :

1. Le réservoir est rempli de façon adéquate.
2. Le niveau de liquide des freins avant et arrière est correct.
3. Les pneus sont gonflés correctement.
4. Le fonctionnement des feux de position, du projecteur, des clignotants, du feu stop et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation est correct.
5. Le fonctionnement des freins avant et arrière est correct.
6. Le niveau de l'huile dans la boîte d'engrenages.
7. Le niveau de l'huile moteur est correct.
8. Le niveau du liquide de refroidissement.



Ravitaillements (02_01, 02_02)

Carburant : Ouvrir la trappe d'accès au bouchon du réservoir de carburant et retirer le bouchon « T ».

Carburant préconisé : Essence à octane minimum 95 sans plomb. Le niveau de carburant est indiqué par l'instrument « H », tandis que la réserve est indiquée par le voyant « M ».

AVERTISSEMENT



AVANT DE RAVITAILLER EN ESSENCE, COUPER LE MOTEUR.

L'ESSENCE EST EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE.

NE PAS FUMER ET GARDER À L'ÉCART DES FLAMMES NUES : DANGER D'INCENDIE.

NE PAS INHALER LES VAPEURS DE COMBUSTIBLE.

ÉVITER DE RÉPANDRE DE L'ESSENCE SUR LE MOTEUR CHAUD ET SUR LES PIÈCES EN PLASTIQUE.

ATTENTION



L'ESSENCE DÉTÉRIORE LES PIÈCES EN PLASTIQUE DE LA CARROSSERIE.

AVERTISSEMENT



IL EST CONSEILLE DE NE PAS VOYAGER AVEC LE RÉSERVOIR DE CARBURANT PRESQUE VIDE CAR LE MANQUE D'ALIMENTATION PEUT ENDOMMAGER LE CATALYSEUR.

ATTENTION



L'UTILISATION D'ESSENCES NON CONSEILLÉES RÉDUIT L'EFFICACITÉ DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT ET D'ALIMENTATION EN CARBURANT.

ATTENTION



NE PAS UTILISER LE VÉHICULE JUSQU'À L'ÉPUISEMENT DU CARBURANT. DANS UN TEL CAS, NE PAS INSISTER SUR LE DÉMARRAGE, METTRE LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR « OFF » ET REMPLIR D'ESSENCE LE RÉSERVOIR LE PLUS VITE POSSIBLE. NE PAS RESPECTER CETTE RÈGLE POURRAIT

PROVOQUER UNE DÉTÉRIORATION DE LA POMPE D'ALIMENTATION ET/OU DU CATALYSEUR.

AVERTISSEMENT



IL EST FORTEMENT DÉCONSEILLÉ DE RAVITAILLER EN UTILISANT DES MÉTHODES DIFFÉRENTES À CELLES DES DISTRIBUTEURS NORMAUX DE CARBURANT. SI L'ESSENCE N'EST PAS ABSOLUMENT PROPRE, ELLE PEUT ENDOMMAGER LES FILTRES À CARBURANT DU SYSTÈME D'ALIMENTATION.

ATTENTION



L'UTILISATION D'HUILES ET DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR.

Caractéristiques techniques

Capacité du réservoir

Capacité du réservoir : ~12 l (valeur indicative)

Réserve carburant

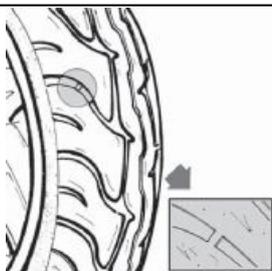
2 l (valeur indicative)



02_02

Pression des pneus (02_03)

Contrôler périodiquement (environ tous les 500 km) la pression et l'usure des pneus. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement ; Dans ce cas, s'adresser à des garages agréés ou équipés pour le remplacement.



02_03

ATTENTION

LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.

ATTENTION

POUR CE VÉHICULE, IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER DES PNEUS MICHELIN GOLD STANDARD.

L'UTILISATION DE PNEUS AUTRES QUE CEUX INDIQUÉS PEUT CAUSER DE L'INSTABILITÉ PENDANT LA MARCHÉ.

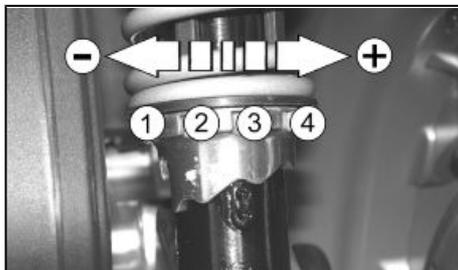
Caractéristiques techniques

Pression du pneu avant

1,6 bar

Pression du pneu arrière

2,5 bars



02_04

Reglage des amortisseurs (02_04)

La précharge des ressorts est réglable sur 4 positions avec la clé spécifique fournie, en agissant sur la bague située dans la partie inférieure des amortisseurs.

Position 1 précharge minimale : pilote seul

Position 2 précharge moyenne : pilote seul

Position 3 précharge moyenne : pilote et passager

Position 4 précharge maximale : pilote, passager et bagages.

Pour effectuer l'opération, utiliser la clé spécifique qui se trouve dans la trousse.

ATTENTION



LE FAIT D'UTILISER LE VÉHICULE SI LA PRÉCHARGE DU RESSORT N'EST PAS CORRECTEMENT ADAPTÉE AU POIDS DU PILOTE ET DE L'ÉVENTUEL PASSAGER PEUT RÉDUIRE LE CONFORT DE MARCHE ET LA PRÉCISION DE CONDUITE.

AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION D'UN GANT POUR ÉVITER LES ABRASIONS PENDANT L'OPÉRATION.

AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS FORMELLEMENT DE NE PAS RÉGLER LA PRÉCHARGE DIFFÉREMMENT SUR LES DEUX AMORTISSEURS.

Rodage

LORS DES 1 000 PREMIERS KM NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AU-DELÀ DE 80 % DE LA VITESSE MAX. PRÉVUE. ÉVITER D'OUVRIR COMPLÈTEMENT L'ACCÉLÉRATEUR, ET DE MAINTENIR UNE VITESSE CONSTANTE SUR LONGUES DISTANCES. AU BOUT DE 1 000 KM, AUGMENTER PROGRESSIVEMENT LA VITESSE JUSQU'À CE QU'ON ATTEIGNE LES MEILLEURES PERFORMANCES.

ATTENTION



POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL AU VÉHICULE, S'EN TENIR AUX RÈGLES DÉCRITES CI-DESSUS

Demarrage du moteur (02_05)

Le véhicule possède un système d'exclusion à l'allumage commandé par un interrupteur d'arrêt d'urgence. Le moteur ne peut être démarré si l'interrupteur d'arrêt d'urgence est commuté sur **OFF**

Si le moteur est allumé il s'éteint lorsque l'interrupteur d'arrêt d'urgence est commuté sur **OFF**.

Le véhicule est doté de transmission automatique en prise directe, c'est pourquoi le démarrage doit s'effectuer avec la commande de l'accélérateur au minimum ; Accélérer progressivement pour partir. Le véhicule est équipé d'une pompe d'alimentation électrique qui se met automatiquement en service avec la mise en marche du moteur. Pour démarrer, il est nécessaire, avant d'agir sur le bouton de démarrage « **B** », de tirer et de maintenir tiré le levier du frein avant « **D** » ou du frein arrière « **G** », lesquels agissent sur des boutons spécifiques de consentement du démarrage. En outre, si le véhicule est doté du système de blocage de la suspension avant, un capteur situé sous la selle inhibera la marche du véhicule, mais non le démarrage, si le conducteur ne se trouve pas assis en position de conduite.

1. Placer le véhicule sur la béquille centrale en s'assurant que la roue arrière est soulevée du sol.
2. Tenir la poignée de commande de l'accélérateur « **C** » au minimum.
3. Insérer la clé dans le commutateur « **A** » et la tourner sur « **ON** ».
4. S'assurer que le commutateur « **I** » soit en position **ON**.
5. Tirer le levier du frein avant « **D** » ou du frein arrière « **G** », puis appuyer sur le bouton de démarrage « **B** ».

AVERTISSEMENT



LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE FAIT TOURNER LA ROUE ARRIÈRE MÊME SUITE À DE PETITES ROTATIONS DE LA POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR. RELÂCHER DOUCEMENT LE FREIN APRÈS LE DÉMARRAGE EN VEILLANT À ACCÉLÉRER GRADUELLEMENT.

ATTENTION



NE PAS DÉMARRER LE MOTEUR DANS UN LOCAL FERMÉ CAR LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT SONT TRÈS TOXIQUES.

ATTENTION



EN RAISON DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, LORS DU STATIONNEMENT DU VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.

ATTENTION



NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. DANS CE CAS, L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.

ATTENTION

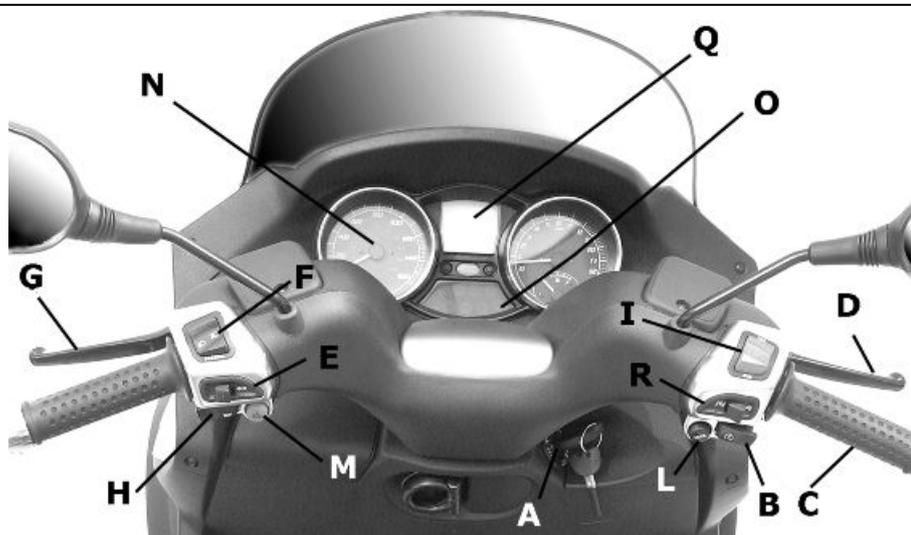


NE PAS APPUYER SUR LE BOUTON DE DÉMARRAGE AVEC LE RÉSERVOIR VIDE OU POSITIONNER LE COMMUTATEUR A CLÉ SUR « ON », CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE SYSTÈME DE DÉMARRAGE.

AVERTISSEMENT



NE JAMAIS TENTER DE DÉMARRER LE MOTEUR AVEC L'ACCÉLÉRATEUR ACTIONNÉ. CELA PEUT ENGENDRER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE, UN CAPOTAGE ET DONC DES LÉSIONS GRAVES, VOIRE LÉTALES.



02_05

Précautions

ATTENTION



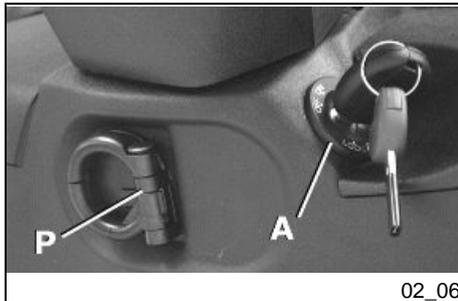
NE JAMAIS SOLLICITER LE MOTEUR À BASSE TEMPÉRATURE POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DOMMAGE ÉVENTUEL. DURANT LA MARCHÉ EN PENTE, VEILLER À NE JAMAIS DÉPASSER LA VITESSE MAX., POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR. DANS TOUS LES CAS, POUR PRÉSERVER LE BON ÉTAT DU MOTEUR D'UN SURRÉGIME PROLONGÉ, L'INTERVENTION DU LIMITEUR DE TOURS EST PRÉVUE SI LE NOMBRE DE TOURS DU MOTEUR DÉPASSE LE SEUIL PRÉFIXÉ.

AVERTISSEMENT

APRÈS UN LONG PARCOURS À LA VITESSE MAXIMALE, NE PAS ÉTEINDRE IMMÉDIATEMENT LE MOTEUR, MAIS LE LAISSER TOURNER AU RALENTI PENDANT QUELQUES SECONDES.

Demarrage difficile

Dans la rare éventualité d'une condition d'engorgement du moteur, pour faciliter le démarrage, il est possible de tenter la mise en marche avec la poignée de l'accélérateur partiellement ou complètement ouverte. Il sera cependant nécessaire une fois le moteur démarré de s'adresser à un **point d'assistance agréé** pour vérifier les causes du problème et rétablir le fonctionnement correct.

**Arrêt du moteur (02_06)**

Fermer complètement la poignée de commande de l'accélérateur, puis tourner la clé du commutateur « A » sur « OFF » (clé extractible).

ATTENTION

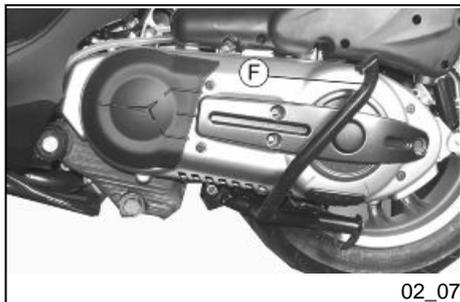
EN RAISON DES TEMPÉRATURES ÉLEVÉES POUVANT ÊTRE ATTEINTES DANS LE CATALYSEUR, VEILLER, LORS DU STATIONNEMENT DU VÉHICULE, À CE QUE LE POT D'ÉCHAPPEMENT NE SOIT PAS EN CONTACT AVEC DES MATÉRIAUX INFLAMMABLES OU DE PARTIES DU CORPS POUR ÉVITER DES BRÛLURES GRAVES.

ATTENTION

NE PAS COUPER LE MOTEUR LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MARCHÉ. DANS CE CAS, L'ESSENCE IMBRÛLÉE PEUT ATTEINDRE LE CATALYSEUR ET BRÛLER EN PROVOQUANT LA SURCHAUFFE ET LA DESTRUCTION.

Bequille (02_07)

Appuyer avec le pied sur la saillie de la béquille centrale « F » et en même temps, soulever vers l'arrière le véhicule en agissant sur les poignées latérales.

**Transmission automatique**

Pour assurer une conduite la plus simple et la plus agréable possible, le véhicule est doté d'une transmission automatique avec un régulateur et un embrayage centrifuge. Le système est conçu pour fournir les meilleures performances (accélération et consommation) en marche en plaine ou en pente.

En cas d'arrêt en pente (feu rouge, embouteillage, etc.), **utiliser uniquement le frein pour tenir le véhicule à l'arrêt, avec le moteur au ralenti. Le fait d'utiliser le moteur pour laisser le véhicule à l'arrêt peut en effet provoquer une surchauffe de l'embrayage en raison du frottement des masses de l'embrayage sur la cloche. En outre, éviter d'accélérer avec le frein à main activé.** Il convient donc d'éviter les situations de patinage prolongé de l'embrayage (en plus des situations évoquées

précédemment), comme la marche en côte à pleine charge sur des pentes prononcées ou les sorties avec conducteur et passager sur des pentes supérieures à 25 %.

En cas de surchauffe de l'embrayage, prendre les précautions suivantes :

1. Ne pas faire durer cette condition d'utilisation.
2. Laisser éventuellement refroidir l'embrayage avec le moteur au ralenti pendant quelques minutes.

Une conduite sûre

Nous reportons ci-après quelques conseils simples qui vous permettront d'utiliser votre véhicule tous les jours et de vous assurer une conduite plus tranquille et sûre. Votre habileté et vos connaissances mécaniques sont à la base d'une conduite en sécurité. Nous recommandons d'essayer le véhicule dans des zones sans circulation, pour acquérir une bonne connaissance du véhicule même.

1. Avant de se mettre en marche, ne pas oublier de mettre le casque et de le boucler correctement.
2. Réduire la vitesse sur les routes accidentées et conduire avec prudence.
3. Après un long parcours sur route mouillée sans avoir actionné les freins, l'effet freinant est d'abord faible. En présence de telles conditions, il est préférable d'actionner les freins de temps en temps.
4. Éviter de démarrer en montant sur le véhicule posé sur la béquille. Dans tous les cas, il faut que la roue arrière ne tourne pas quand elle touche le terrain pour éviter les démarrages brusques.
5. En cas d'utilisation du véhicule sur des routes sales de sable, boue, neige mêlée à du sel, etc., nous vous recommandons de nettoyer fréquemment le disque de frein avec un détergent non agressif afin d'éviter la formation d'agglomérations abrasives à l'intérieur des rainures, ce qui causerait l'usure précoce des plaquettes de frein.

ATTENTION

CONDUIRE TOUJOURS DANS LES LIMITES DES CAPACITÉS PERSONNELLES. CONDUIRE EN ÉTAT D'IVRESSE OU SOUS L'EFFET DE STUPÉFIANTS OU DE CERTAINS MÉDICAMENTS EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX.

ATTENTION

POUR PRÉVENIR D'ÉVENTUELS ACCIDENTS, FAIRE TRÈS ATTENTION LORS DE L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET DE BAGAGES ET ÊTRE TRÈS PRUDENT LORS DE LA CONDUITE DANS CES CONDITIONS. L'AJOUT D'ACCESSOIRES ET BAGAGES PEUT RÉDUIRE LA STABILITÉ ET LES PRESTATIONS DU SCOOTER, ET BAISSER, EN OUTRE, LES LIMITES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER DOTÉ D'ACCESSOIRES (COMPARTIMENT DE RANGEMENT ET/OU UN PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 120 KM/H. SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE MAIS EN RESPECTANT TOUJOURS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI. EN CAS DE MONTAGE SUR LE SCOOTER D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

ATTENTION

**NE PAS RÉGLER LES RÉTROVISEURS PENDANT LA MARCHÉ.
CELA POURRAIT PROVOQUER LA PERTE DE CONTRÔLE DU VÉHICULE.**

ATTENTION

TOUT TRAVAIL ENTRAÎNANT UNE MODIFICATION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE ET TOUTE ALTÉRATION DES PIÈCES D'ORIGINE DE LA STRUCTURE SONT INTERDITS PAR LA LOI ET RENDENT LE VÉHICULE NON CONFORME AU TYPE HOMOLOGUÉ ET DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DE LA CONDUITE.

Système de blocage suspension avant (02_08, 02_09, 02_10, 02_11, 02_12)

Le sujet suivant concerne seulement les versions qui disposent du système de blocage de la suspension avant.

Le système de blocage de la suspension avant permet, simplement en appuyant sur l'inverseur « **T** », de bloquer le roulis du véhicule. Il est aussi possible d'effectuer l'arrêt sans la nécessité de mettre les pieds à terre.

En tournant le commutateur à clé sur « **ON** », le voyant « **E** » commence à clignoter. Cela veut dire que le système est autorisé à activer le blocage.

En appuyant sur l'inverseur « **T** » en position « **1** », un signal sonore continu avertit que le système de blocage est activé et en même temps le voyant « **E** » s'allume de manière fixe.

En appuyant sur l'inverseur « **T** » en position « **2** », un signal sonore intermittent avertit que le système de blocage a été désactivé et en même temps le voyant « **E** » recom-

mente à clignoter. Le voyant « **E** » s'éteindra pour commencer la marche. Cela veut dire que le système permet le roulis du véhicule.

L'activation du blocage du roulis n'est possible que lorsque les conditions suivantes ont lieu simultanément :

- Poignée de l'accélérateur complètement fermée
- Régime de rotation du moteur inférieur à 2 500 tr/min
- Vitesse du véhicule inférieure à 10 km/h
- Voyant WARNING du système de blocage « **Q** » éteint (le système n'a pas relevé d'anomalies)

Si une de ces conditions n'est pas remplie, le voyant « **E** » reste éteint et il n'est pas possible d'activer le blocage (en conditions normales de marche, le voyant « **E** » est éteint).

Le moteur en marche, en conditions de système bloqué et voyant « **E** » allumé, en tournant la poignée de l'accélérateur pour partir, le blocage de la suspension se désactive automatiquement et le voyant « **E** » s'éteint.

Pour améliorer la sécurité de l'utilisateur, le véhicule est doté d'un **capteur de présence du conducteur** incorporé à l'intérieur de la selle qui permet au système d'inhiber l'avance du véhicule et le déblocage de la suspension (en cas de suspension bloquée), si le conducteur n'est pas correctement assis en position de conduite. Dans ce cas, le voyant WARNING « **Q** » s'allume de manière fixe.

ATTENTION



LE CAPTEUR DE PRÉSENCE DU CONDUCTEUR EST SITUÉ DANS LA PARTIE AVANT DE LA SELLE. ÉVITER DONC DE POSITIONNER PAR INADVERTANCE DES SACS OU DES OBJETS PESANTS SUR LA SELLE.

CETTE NÉGLIGENCE REND POSSIBLE LE DÉPLACEMENT DU VÉHICULE ET LE DÉBLOCAGE DE LA SUSPENSION MÊME SANS CONDUCTEUR À BORD, TOUT SIMPLEMENT EN TOURNANT LA POIGNÉE DE L'ACCÉLÉRATEUR. CELA PEUT DONC CAUSER DES CHUTES ACCIDENTELLES DU VÉHICULE.

AVERTISSEMENT

CHAQUE FOIS QUE LE VÉHICULE EST ARRÊTÉ, S'ASSURER QUE LE SYSTÈME DE BLOCAGE DE LA SUSPENSION AVANT EST ACTIVÉ. DANS LE CAS CONTRAIRE, METTRE LE PIED À TERRE POUR MAINTENIR L'ÉQUILIBRE DU VÉHICULE.

AVERTISSEMENT

ÉVITER L'UTILISATION DU SYSTÈME DE BLOCAGE AVEC LE VÉHICULE EN MOUVEMENT SUR DES ROUTES IRRÉGULIÈRES OU EN PRÉSENCE D'OBSTACLES (EX. RALENTISSEUR, TROTTOIR, ETC.).

EN CAS DE PANNE MOTEUR (BATTERIE DÉCHARGÉE), ÉVITER DE TRAÎNER LE SCOOTER AVEC LE BLOCAGE ACTIVÉ.

LE SYSTÈME DE BLOCAGE ACTIVÉ ET LE MOTEUR ÉTEINT, ÉVITER DE DÉPLACER LE VÉHICULE À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 5 KM/H.

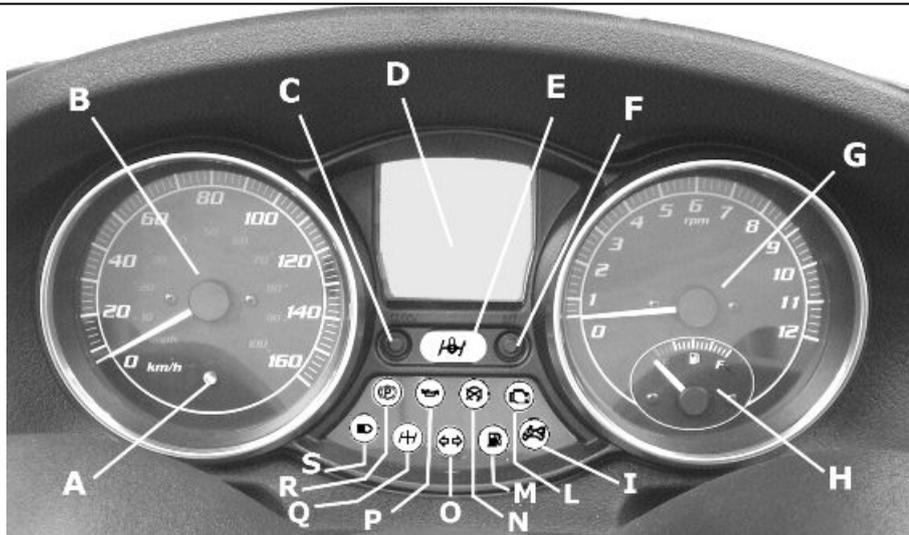
AVERTISSEMENT

SI LE CONDUCTEUR N'EST PAS ASSIS SUR LA SELLE AVEC LE VÉHICULE EN MOUVEMENT ET LE SYSTÈME DE BLOCAGE ACTIVÉ, ÉVITER D'ACTIONNER INUTILEMENT LA COMMANDE DE L'ACCÉLÉRATEUR CAR L'OPÉRATION PEUT ENDOMMAGER LE CATALYSEUR.

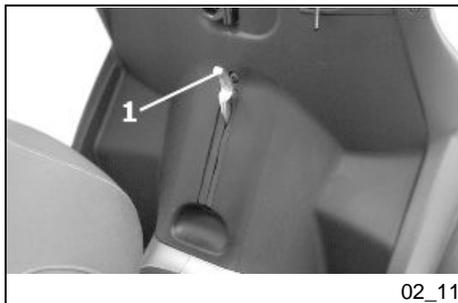
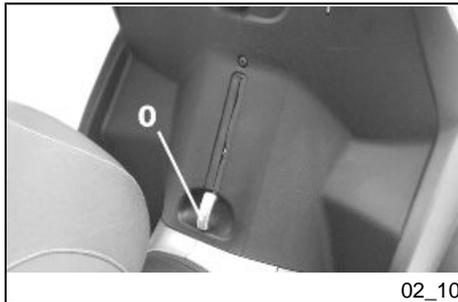
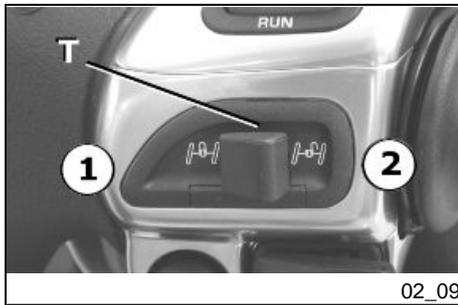
ATTENTION



NE PAS ENTREPRENDRE DES DESCENTES AVEC LE SYSTÈME DE BLOCAGE DES SUSPENSIONS ACTIVÉ ET LE COMMUTATEUR À CLÉ SUR OFF.



02_08



Le véhicule à l'arrêt et le système de blocage de la suspension activé, il est possible de descendre du véhicule sans mettre la béquille. Par sécurité, il convient d'actionner le frein à main en portant le levier, montré sur la figure, de la position « 0 » à la position « 1 ».

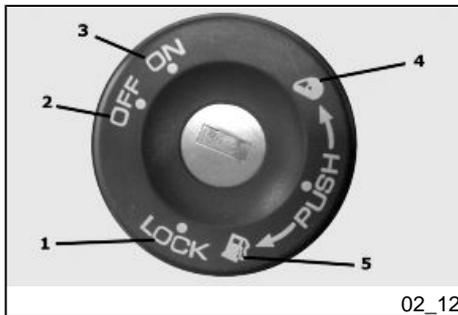
Avec le frein à main actionné, le voyant « R » situé sur le groupe des instruments s'allume.

Quand le frein à main est actionné et le commutateur à clé est sur « 1 », s'active le système de sécurité qui évite la désactivation du frein à main. Pour pouvoir le désactiver, positionner le commutateur à clé sur « 2 » ou « 3 ». Si le commutateur se trouve sur « 1 », il est toutefois possible de tirer le frein à main.

L'allumage (clignotement) du témoin WARNING « Q » signale qu'une panne a été détectée sur le système de blocage de la suspension avant ; il est donc nécessaire de s'adresser à un **Point d'assistance agréé**. Si la suspension avant est bloquée, il est toutefois possible de débloquer le système en actionnant 2 fois rapidement le commutateur « T » sur la position de déblocage « 2 ». La suspension débloquée, le véhicule peut être utilisé normalement sauf le système de blocage qui en résultera désactivé.

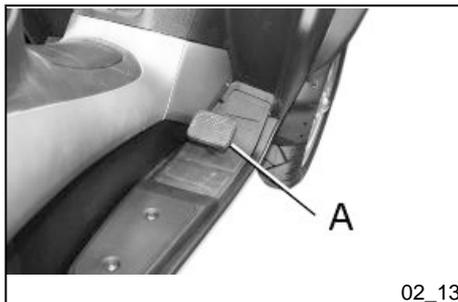
Dans certains cas de panne, la vitesse du véhicule est limitée automatiquement à 30 km/h ; cette procédure automatique s'active pour augmenter la sécurité jusqu'à élimination de la panne.

Il faut pourtant s'adresser à un **Point d'assistance agréé**.



02_12

Si l'allumage du témoin WARNING « Q » (fixe) est accompagné en même temps de l'activation du signal sonore continu, tenter de débloquer le système en actionnant rapidement 2 fois le commutateur « T » sur la position de déblocage « 2 ». S'il ne se débloque pas, s'adresser immédiatement à un **Point d'assistance agréé**.



02_13

Système de freinage intégral au pied (02_13, 02_14, 02_15)

Le véhicule est équipé d'un système de freinage intégral commandé par le frein à pédale « A » placé sur le repose-pied droit. En actionnant ce dispositif, on obtient un freinage de type intégral qui agit aussi bien sur les disques du frein avant que sur les disques du frein arrière.

Le frein à pédale fonctionne en même temps que le système de freinage traditionnel ce qui fait que l'on peut utiliser indifféremment l'un des trois dispositifs.

La fourniture comprend également un kit « **repose-talon** » qui peut être installé pour améliorer le confort du client. Pour installer le support, il faut déposer le tapis en caoutchouc et en éliminer au moins 20 cm. En se servant des vis, de l'entretoise et du collier fourni fixer la plaque de la manière indiquée dans le schéma.

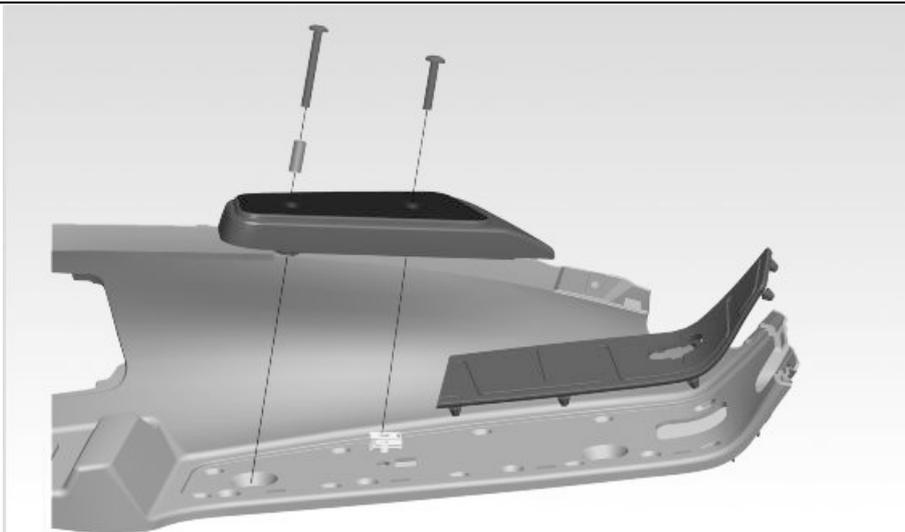


02_14

ATTENTION

ETANT DONNÉ QUE LE SYSTÈME INTÉGRAL COMMUNIQUE AVEC LES POMPES DE FREIN TRADITIONNELLES, ON PEUT SENTIR LE MOUVEMENT DES LEVIERS, EN APPUYANT SUR LES COMMANDES AU GUIDON EN MÊME TEMPS QUE L'ON APPUIE SUR LA PÉDALE ET VICE VERSA.

CE QUI EST À CONSIDÉRER COMME TOUT À FAIT NORMAL.



02_15

MP3 LT 400 i.e.



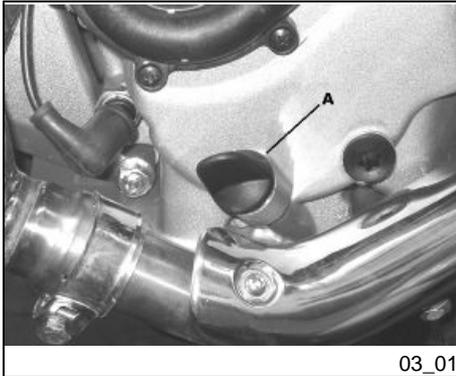
PIAGGIO®



Chap. 03
L'entretien

Niveau d'huile moteur

Dans les moteurs 4T, l'huile moteur est utilisée pour lubrifier les organes de la distribution, les paliers de banc et le groupe thermique. **Une quantité insuffisante d'huile peut provoquer de graves dégâts au moteur.** Dans tous les moteurs 4T, la détérioration des caractéristiques de l'huile et une certaine consommation sont normales. En particulier, les consommations pourront subir des variations selon les conditions d'utilisation (ex. : en conduisant toujours « à fond » la consommation d'huile augmente). Le contenu total d'huile dans le moteur et les consommations moyennes relevées suivant les modes standardisées déterminent les fréquences de remplacement prévues dans le plan d'entretien. **Pour prévenir tout problème, nous recommandons de contrôler le niveau d'huile plus fréquemment par rapport à ce qui est indiqué dans le Tableau d'entretien programmé ou avant de longs déplacements. Le véhicule est toutefois doté d'un voyant de signalisation de la pression d'huile parmi les instruments de bord.**

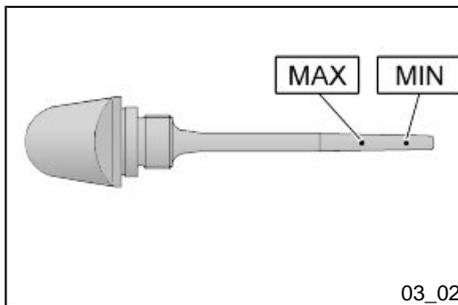


03_01

Vérification du niveau d'huile moteur (03_01, 03_02)

Lors de toute utilisation du véhicule, avec le moteur froid, il faut procéder à un contrôle visuel du niveau d'huile moteur, (après avoir enlevé le bouchon/jauge de sa position **complètement vissée**) qui doit être compris entre les repères MAX et MIN sur la jauge « A ». Lors du contrôle, le véhicule doit être droit et posé sur la béquille centrale sur une surface horizontale.

Si la vérification est effectuée après avoir utilisé le véhicule, et donc quand le moteur est encore chaud, la ligne de niveau sera plus basse. Pour effectuer une bonne vérification, il faut attendre au moins 10 minutes après l'arrêt du moteur, de façon à obtenir un niveau correct.

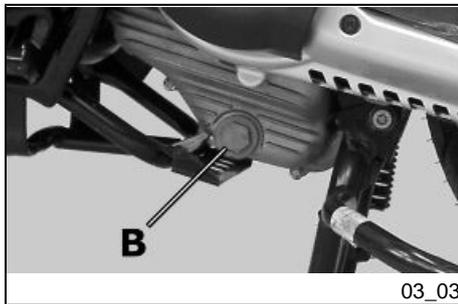


Remplissage d'huile moteur

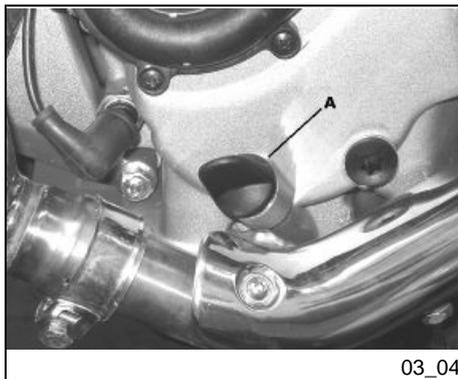
Tout remplissage d'huile doit être effectué après en avoir vérifié le niveau et dans tous les cas en ajoutant de l'huile sans jamais dépasser le niveau **MAX.** Le rétablissement du niveau entre **MIN. et MAX.** implique une quantité de huile de ~ **400 cm³**. Il est de toute façon prévu d'effectuer, dans un **Point d'assistance agréé**, un contrôle et un remplissage éventuel d'huile moteur, sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé.

Voyant de signalisation (pression d'huile insuffisante)

Le véhicule est doté d'un voyant de signalisation qui s'allume en tournant la clé sur « **ON** ». Ce voyant doit cependant s'éteindre une fois qu'on a démarré le moteur. **Si le voyant s'allume pendant un freinage, au ralenti ou dans les virages, vérifier le niveau et éventuellement rétablir le niveau. Si après avoir fait le remplissage, le phénomène d'allumage persiste lors du freinage, au ralenti ou dans les virages, s'adresser à un Point d'assistance agréé.**



03_03



03_04

Vidange d'huile moteur (03_03, 03_04, 03_05)

La vidange de l'huile et le remplacement du filtre doivent être effectués sur la base des indications reportées dans le tableau d'entretien programmé, dans un **Point d'assistance agréé**. Le moteur doit être vidangé en laissant écouler l'huile par le bouchon de vidange « **B** » du filtre à crépine côté transmission. Pour faciliter l'écoulement de l'huile, desserrer le bouchon/jauge « **A** ». Dévisser le filtre à huile à cartouche et le déposer. Installer ensuite un nouveau filtre à huile en prenant soin de lubrifier les joints toriques d'étanchéité du filtre avec de l'huile moteur. Puisqu'une certaine quantité d'huile reste toujours dans le circuit, le remplissage doit être effectué avec environ 1 500 cm³ d'huile à travers le bouchon « **A** ». Ensuite démarrer le véhicule, laisser tourner le moteur pendant quelques minutes puis couper : au bout d'environ 5 minutes contrôler le niveau et éventuellement remplir sans **jamais dépasser le niveau MAX**. Le remplacement du filtre à cartouche doit être effectué lors de chaque vidange. Pour les appoints et la vidange, utiliser de l'huile neuve du type conseillé

ATTENTION



SI LE MOTEUR TOURNE AVEC UNE QUANTITÉ INSUFFISANTE DE LUBRIFIANT OU AVEC DES LUBRIFIANTS IMPROPRES, L'USURE DES PIÈCES EN MOUVEMENT PEUT PROVOQUER DES DÉGÂTS IRRÉPARABLES.

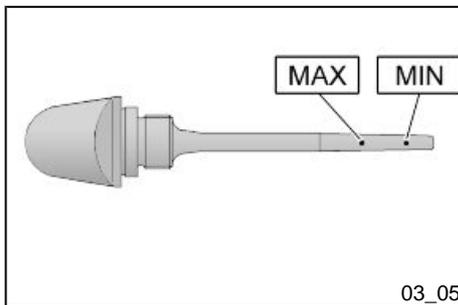
REMPILIR LE MOTEUR AVEC UNE QUANTITÉ EXCESSIVE PEUT ENGENDRER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT ET/OU UNE DIMINUTION DES PERFORMANCES DU VÉHICULE.

L'UTILISATION D'HUILES ET DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉCONISÉES PEUT NUIRE À LA DURÉE DE VIE DU MOTEUR.

ATTENTION



L'HUILE USÉE CONTIENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES POUR L'ENVIRONNEMENT. POUR EFFECTUER LA VIDANGE D'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.



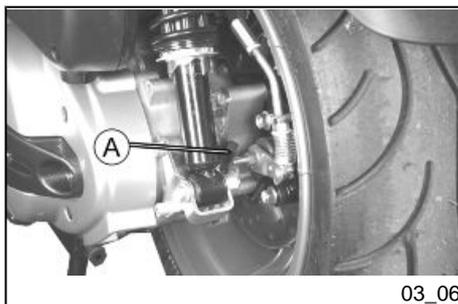
03_05

Produits conseillés

AGIP CITY HI TEC 4T

Huile pour moteur

Huile synthétique SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA



03_06

Niveau d'huile du moyeu (03_06, 03_07)

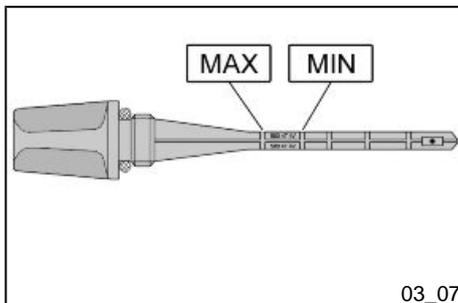
Vérifier la présence d'huile dans le moyeu arrière. (quantité d'huile contenue ~ 250 cm³). Pour contrôler le niveau d'huile dans le moyeu, opérer comme suit :

- 1) Porter le véhicule sur un sol plat et le positionner sur la béquille.
- 2) Dévisser la jauge d'huile moyeu « A », la sécher avec un chiffon propre et la remettre en place, **en la vissant complètement**.
- 3) Extraire la jauge et contrôler que le niveau d'huile atteigne le deuxième cran à partir du bas, comme indiqué par la flèche sur la figure. Celui-ci est le niveau correct et doit rester constant.
- 4) Revisser la jauge en vérifiant son blocage correct.

ATTENTION



FAIRE FONCTIONNER LE MOYEU DU VÉHICULE AVEC UNE LUBRIFICATION INSUFFISANTE OU AVEC DES LUBRIFIANTS POLLUÉS OU IMPROPRES ACCÉLÈRE LA DÉTÉRIORATION DES PIÈCES EN MOUVEMENT ET RISQUE DE PROVOQUER DES ENDOMMAGEMENTS GRAVES.



03_07

ATTENTION

L'HUILE ÉPUISEE EST NOCIVE POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RÉCUPÉRATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉES CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.

ATTENTION

UNE QUANTITÉ EXCESSIVE D'HUILE PEUT ENTRAÎNER DES FUITES ET L'ENCRASSEMENT DU MOTEUR ET DE LA ROUE.

ATTENTION

EN PHASE DE VIDANGE DE L'HUILE DU MOYEU, ÉVITER QU'ELLE NE SE RÉPANDE SUR LE FREIN ARRIÈRE.

ATTENTION

POUR LA VIDANGE DE L'HUILE, NOUS VOUS RECOMMANDONS DE VOUS ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ, LEQUEL EST ÉQUIPÉ POUR L'ÉLIMINATION DES HUILES USÉES EN RESPECTANT LA NATURE ET LES PRESCRIPTIONS DE LA LOI.

Produits conseillés

AGIP ROTRA 80W-90

Huile du moyeu arrière

Huile SAE 80W/90 dépassant les spécifications API GL3

Caractéristiques techniques

Huile de la transmission

250 cm³

Les pneus (03_08)

Contrôler périodiquement (environ tous les 500 km) la pression et l'usure des pneus. Les pneus sont munis d'un indicateur d'usure ; par conséquent, les remplacer dès que ceux-ci sont visibles sur la bande de roulement. Contrôler également que les pneus ne présentent pas de coupures sur les côtés ou une usure irrégulière de la bande de roulement ; dans ce cas, s'adresser à des ateliers agréés ou équipés pour le remplacement.

ATTENTION



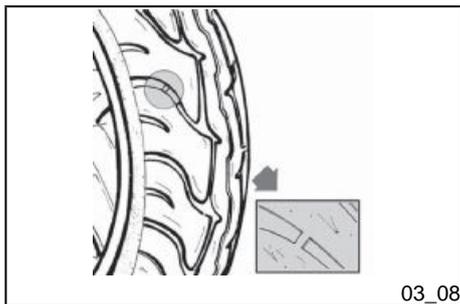
LA PRESSION DES PNEUS DOIT ÊTRE CONTRÔLÉE À FROID. UNE MAUVAISE PRESSION PROVOQUE UNE USURE ANORMALE DES PNEUS ET REND LA CONDUITE DANGEREUSE.

REPLACER LE PNEU QUAND LA BANDE DE ROULEMENT ATTEINT LA LIMITE D'USURE PRÉVUE PAR LES NORMES EN VIGUEUR.

AVERTISSEMENT



LES ROUES ET LES PNEUS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉS. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU BIEN AVEC UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION



PNEUS

Pneu avant	Tubeless 120/70-12" 51S ou 51P
Pneu arrière	Tubeless 120/70-14" 68S ou 68P

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

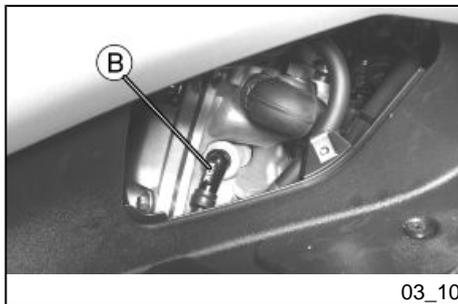
Pression du pneu avant	1,6 bar
Pression du pneu arrière	2,5 bars



Depose de la bougie (03_09, 03_10)

Déposer le volet situé sur le carénage gauche du véhicule en dévissant la vis de fixation « **A** » et en agissant avec un petit tournevis dans l'entaille arrière indiquée sur la figure, puis procéder comme suit :

1. Débrancher le capuchon « **B** » du câble H.T. de la bougie ;
2. Dévisser la bougie à l'aide de la clé fournie ;
3. Lors du remontage, replacer la bougie avec l'inclinaison appropriée en la serrant à fond à la main ;
4. Ne se servir de la clé que pour le blocage ;
5. Insérer à fond le capuchon « **B** » sur la bougie.
6. Remonter le volet en faisant attention à l'introduction de l'accrochage arrière.



03_10

AVERTISSEMENT

DÉPOSER LA BOUGIE LORSQUE LE MOTEUR FROID. IL FAUT REMPLACER LA BOUGIE SUR LA BASE DES INDICATIONS REPORTÉES DANS LE TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. L'UTILISATION DE CENTRALES ÉLECTRONIQUES ET D'ALLUMAGES ÉLECTRONIQUES NON CONFORMES AINSI QUE DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRESCRITES (VOIR LA SECTION « DONNÉES TECHNIQUES ») PEUT DÉTÉRIORER GRAVEMENT LE MOTEUR.

N.B.

L'UTILISATION DE BOUGIES DIFFÉRENTES DE CELLES PRÉCONISÉES OU DES CAPUCHONS DE BOUGIES NON BLINDÉS PEUT NUIRE À L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE.

Caractéristiques techniques**Bougie**

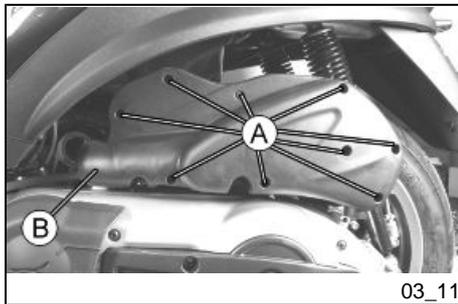
CHAMPION RG 6 YC

Bougie alternative

NGK CR7EKB

Caractéristiques électroniques**Distance entre les électrodes**

0,7 ÷ 0,8 mm



Demontage du filtre a air (03_11)

Procéder de la manière suivante :

Dévisser les neuf vis de fixation « A » et déposer le couvercle du filtre à air « B ».

Nettoyage du filtre à air

1. Laver l'éponge avec de l'eau et du savon neutre.
2. La sécher avec un chiffon propre et de petits jets d'air comprimé.
3. L'imprégner d'une solution à 50 % d'essence et d'huile spécifique.
4. Presser l'élément filtrant entre les mains sans l'essorer, laisser égoutter et le remonter.

ATTENTION



L'UTILISATION DU VÉHICULE SUR DES ROUTES POUSSIÉREUSES EXIGE L'INTENSIFICATION DES INTERVENTIONS D'ENTRETIEN SUR LE FILTRE À AIR POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE MOTEUR.

Produits conseillés

AGIP FILTER OIL

Huile pour éponge du filtre à air

Huile minérale avec additif spécifique pour en augmenter l'adhésivité



03_12

Niveau liquide de refroidissement (03_12, 03_13, 03_14, 03_15)

Le refroidissement du moteur est du type par circulation forcée de liquide, le circuit de réfrigération contient environ 2 l de liquide de refroidissement constitué par un mélange de 50 % d'eau déminéralisée et de 50 % d'une solution antigel à base de glycol éthyénique et d'inhibiteurs de corrosion. Le liquide de refroidissement recommandé est délivré emballé, avec le liquide déjà mélangé et prêt à l'emploi. Pour le bon fonctionnement du moteur, il faut que la température du liquide de refroidissement soit comprise entre le 4^{ème} et le 7^{ème} segment éclairé indiqué sur l'instrument correspondant « D », situé sur le tableau de bord numérique. Si le 9^e segment s'allume, l'icône et tous les segments commencent à clignoter ; Couper le moteur, le laisser refroidir et contrôler le niveau du liquide ; S'il est régulier, s'adresser à un **Point d'assistance agréé Piaggio-Gilera**.

Le contrôle du liquide doit être effectué avec le moteur froid tous les 6.000 km en suivant les modalités indiquées ci-après.

a) Mettre le véhicule en position verticale sur la béquille et retirer la vis du couvercle du vase d'expansion indiquée sur la photo.

b) Déposer le bouchon du vase d'expansion « A » en le tournant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.

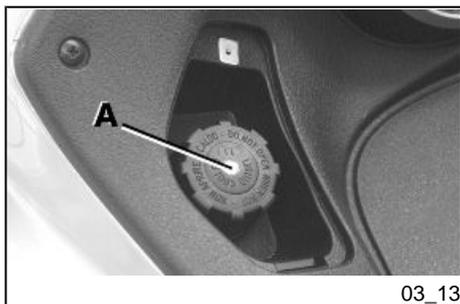
c) Regarder à l'intérieur du vase d'expansion : le niveau du liquide doit toujours se trouver entre le niveau min. et le niveau max.

d) Effectuer l'éventuel remplissage, le moteur froid, si le niveau de liquide se trouve proche du minimum.

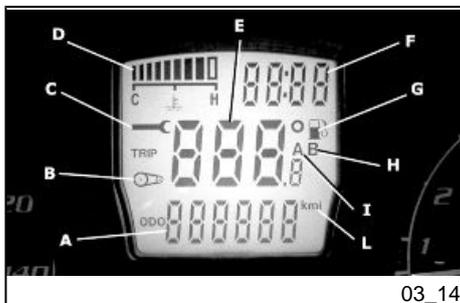
Si nécessaire, procéder fréquemment au remplissage du liquide de refroidissement ou bien, si le vase d'expansion est complètement sec, il faut en rechercher la cause dans le système de refroidissement. Par conséquent, il est indispensable de faire contrôler le circuit de refroidissement auprès d'un **Point d'assistance agréé Piaggio**. Le remplacement du liquide de refroidissement doit être effectuée tous les 2 ans. Pour cette opération, s'adresser à un **Point d'assistance agréé Piaggio**.

N.B.

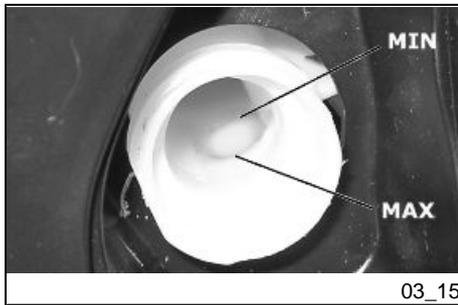
SI LORS D'UNE MARCHÉ NON EXIGEANTE LE 9^e SEGMENT S'ALLUME, ARRÊTER LE MOTEUR ET LE LAISSER REFROIDIR. ENSUITE, CONTRÔLER LE



03_13



03_14



03_15

NIVEAU DU LIQUIDE : S'IL S'AVÈRE RÉGULIER, S'ADRESSER À UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DE SE BRÛLER, NE PAS DÉVISSER LE BOUCHON DU VASE D'EXPANSION QUAND LE MOTEUR EST ENCORE CHAUD.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DES DÉVERSEMENTS DANGEREUX DE LIQUIDE PENDANT LA MARCHÉ, IL EST IMPORTANT DE S'ASSURER QUE LE NIVEAU NE DÉPASSE JAMAIS LA VALEUR MAXIMUM.

POUR GARANTIR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DU MOTEUR, IL EST NÉCESSAIRE DE MAINTENIR PROPRE LA GRILLE DU RADIATEUR.

Produits conseillés

AGIP PERMANENT SPEZIAL

Liquide de refroidissement

Fluide antigel à base de glycol monoéthylène, CUNA NC 956-16

Contrôle du niveau de l'huile des freins (03_16, 03_17, 03_18)

Les réservoirs de liquide du frein avant et du frein arrière sont placés sur le guidon. Procéder de la manière suivante :

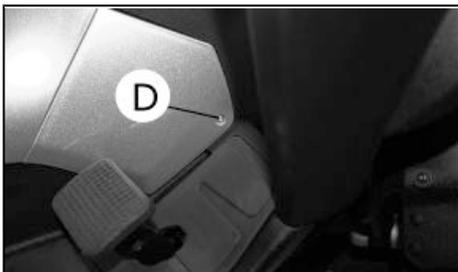
1. Placer le véhicule sur la béquille centrale et mettre le guidon tout droit.
2. Contrôler le niveau de liquide à travers l'indicateur transparent respectif « C ».

Pour contrôler le niveau de liquide du système de freinage, déposer le couvercle placé sur le côté droit du repose-pied en dévissant la vis « D ». Contrôler le niveau de liquide des freins dans le réservoir « E ».

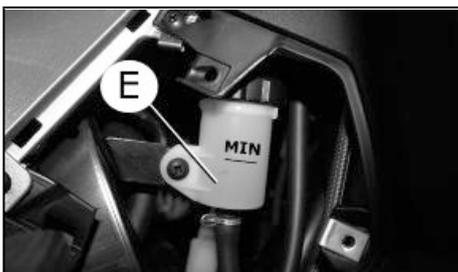
Une baisse du niveau se vérifie à cause de l'usure des plaquettes. Au cas où le niveau serait inférieur au minimum, s'adresser à un **concessionnaire ou point d'assistance agréé** afin d'effectuer un contrôle minutieux du système de freinage.



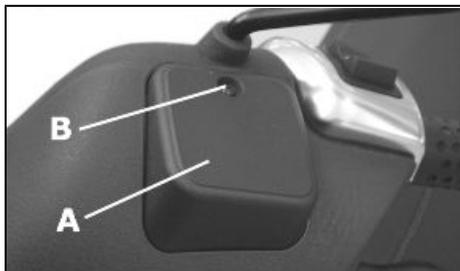
03_16



03_17



03_18



03_19



03_20



03_21

Appoint liquide système de freinage (03_19, 03_20, 03_21)

Procéder de la manière suivante :

Dévisser la vis « **B** », puis déposer le cache « **A** » pour accéder au bouchon du réservoir en dessous. Desserrer les deux vis de fixation et déposer le bouchon pour effectuer le remplissage en utilisant exclusivement le liquide indiqué.

L'opération ci-dessus illustre le remplissage de la pompe du frein arrière ; le procédé est analogue pour la pompe du frein avant.

Pour faire l'appoint du liquide des freins du système de freinage intégral, il faut déposer en partie de son logement le réservoir du liquide en laissant le tuyau à sa place. Dévisser la vis « **F** » et sortir le réservoir de la manière indiquée sur la photo et déposer le bouchon pour rétablir le niveau.

Dans des conditions climatiques normales, le liquide doit être remplacé tous les deux ans.

Pour cette opération demandant l'intervention de personnel spécialisé, il est indispensable de s'adresser à un **concessionnaire ou point d'assistance agréé**.

AVERTISSEMENT



UTILISER EXCLUSIVEMENT DES LIQUIDES DE FREIN CLASSÉS DOT 4. LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HAUTEMENT CORROSIF : ÉVITER QU'IL ENTRE EN CONTACT AVEC LES PARTIES PEINTES.

ATTENTION



ÉVITER LE CONTACT DU LIQUIDE DE FREIN AVEC LES YEUX, LA PEAU ET LES VÊTEMENTS, EN CAS DE CONTACT ACCIDENTEL, LAVER À L'EAU. LE LIQUIDE DU SYSTÈME DE FREINAGE EST HYGROSCOPIQUE : IL ABSORBE DE L'HUMIDITÉ DE L'AIR ENVIRONNANT. SI L'HUMIDITÉ CONTENUE DANS LE LIQUIDE DE FREIN DÉPASSE UNE CERTAINE VALEUR, LE FREINAGE RÉSUL-

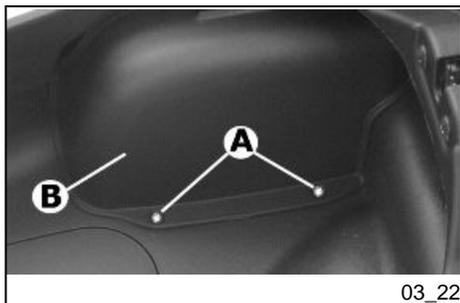
TERA INEFFICACE. NE JAMAIS UTILISER DE LIQUIDE DE FREIN CONTENU DANS DES RÉCIPIENTS DÉJÀ OUVERTS OU PARTIELLEMENT USÉS.

Produits conseillés

AGIP BRAKE 4

Liquide de frein

Fluide synthétique FMVSS DOT 4



Batterie (03_22)

Pour accéder à la batterie, procéder de la manière suivante :

1. Mettre le véhicule sur la béquille centrale ;
2. Ouvrir la selle en suivant scrupuleusement les indications précédentes ;
3. Déposer les deux fixations « A » et le couvercle « B ».

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE CIRCUIT ÉLECTRIQUE, NE JAMAIS DÉBRANCHER LES CÂBLES LORSQUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

Mise en service d'une batterie neuve

Vérifier le branchement correct des bornes.

ATTENTION

NE PAS INVERSER LA POLARITE : DANGER DE COURT-CIRCUIT ET D'ANOMALIES DES DISPOSITIFS ÉLECTRIQUES.

AVERTISSEMENT

LES BATTERIES ÉPUISÉES SONT NOCIVES POUR L'ENVIRONNEMENT. LA RÉCUPÉRATION ET L'ÉLIMINATION DOIVENT SE RÉALISER CONFORMÉMENT AUX NORMES EN VIGUEUR.

Longue inactivité

En cas de longue inactivité du véhicule, recharger périodiquement la batterie, en n'oubliant pas qu'en trois mois environ la batterie tend à se décharger complètement. La recharge de la batterie doit être effectuée avec un courant égal à 1/10 de la capacité nominale de la batterie même (~ 1 A) et ne doit jamais se prolonger au-delà de 8 heures. Il est de toute façon préférable de s'adresser à un **Point d'assistance agréé** pour effectuer cette opération. En cas de démontage de la batterie, vérifier, lors du remontage, le branchement correct des bornes.

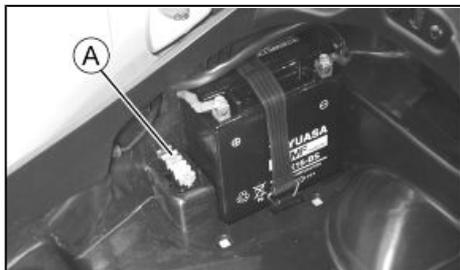
Les fusibles (03_23, 03_24, 03_25, 03_26, 03_27)

L'installation électrique est dotée de douze fusibles qui protègent les différents circuits de l'installation répartis dans deux boîtiers porte-fusibles. L'un est situé à l'intérieur du porte-batterie « **A** », l'autre se trouve à l'intérieur du repose-pied « **B** » sur le côté droit, accessibles tous les deux en agissant sur la vis « **C** » et en déposant le couvercle en plastique. Le tableau reporte la position et les caractéristiques des fusibles du véhicule.

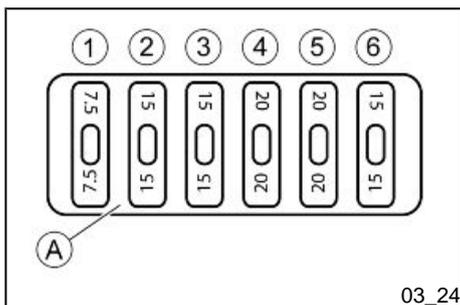
ATTENTION



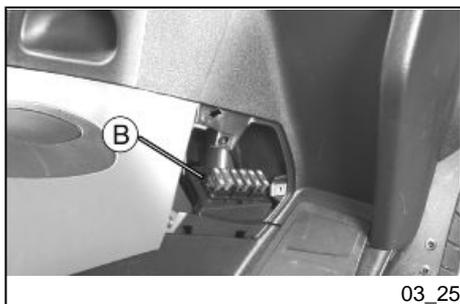
AVANT DE REMPLACER LE FUSIBLE INTERROMPU, IDENTIFIER ET ÉLIMINER LA PANNE QUI EN A PROVOQUÉ L'INTERRUPTION. NE JAMAIS TENTER DE REMPLACER UN FUSIBLE EN UTILISANT UN MATÉRIAU DIFFÉRENT (PAR EXEMPLE, UN MORCEAU DE FIL ÉLECTRIQUE).



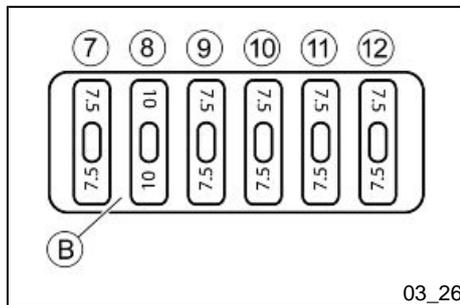
03_23



03_24



03_25



03_26



03_27

TABLEAU DES FUSIBLES

Fusible n° 1

Capacité : 7,5 A

Circuits protégés :Alimentation par batterie de la centrale d'injection.

Fusible n° 2

Capacité : 15 A

Circuits protégés :Alimentation par batterie des charges d'injection et de l'électroventilateur.

Fusible n° 3

Capacité: 15 A

Circuits protégés :alimentation par batterie du récepteur du dispositif d'ouverture de la selle, de l'éclairage du coffre, du projecteur, du dispositif de commande des clignotants et de la préinstallation antivol.

Alimentation sous tension du fusible n° 12, de l'ouverture de la selle et du coffre.

Fusible n° 4

Capacité: 20 A

Circuits protégés :Alimentation par batterie de la centrale de commande du stationnement.

Fusible n° 5

Capacité: 20 A

Circuits protégés :Alimentation par batterie du fusible n° 7, alimentation sous tension des fusibles n° 8 - n° 9 - n° 10 - n° 11.

Fusible n° 6

Capacité: 15 A

Circuits protégés :prise B.T.

Fusible n° 7

Capacité: 7,5 A

Circuits protégés :Alimentation par batterie du tableau de bord.

Fusible n° 8

Capacité: 10 A

Circuits protégés :Alimentation sous tension des feux stop, du consentement au démarrage et du démarrage.

Fusible n° 9

Capacité: 7,5 A

Circuits protégés :alimentation sous tension, feu de croisement et klaxon

Fusible n° 10

Capacité: 7,5 A

Circuits protégés :Alimentation sous tension de la centrale d'injection, de l'antenne de l'antidémarrage, du télérupteur de l'électroventilateur et du télérupteur des charges d'injection.

Fusible n° 11

Capacité: 7,5 A

Circuits protégés :Alimentation sous tension de la centrale de commande du stationnement, de la préinstallation antivol, du tableau de bord, du télérupteur du projecteur, du télérupteur du klaxon.

Fusible n° 12

Capacité: 7,5 A

Circuits protégés :Alimentation sous tension du dispositif de commande des clignotants, du dispositif d'ouverture de la selle,

des feux de position et de l'éclairage du tableau de bord.

TABLEAU DES AMPOULES

Ampoule du feu de croisement	Type : HALOGÈNE (H1). Puissance : 12 V - 55 W Quantité : 1
Ampoule du feu de route	Type : HALOGÈNE (H1). Puissance : 12 V - 55 W Quantité : 1
Ampoule d'éclairage du compartiment sous la selle	Type : NAVETTE Puissance : 12 V - 5 W Quantité : 1
Ampoule des clignotants arrière	Type : à incandescence (BAU 15S). Puissance : 12 V - 10 W Quantité : 1 D + 1 G
Ampoule du feu de position arrière	Type : à incandescence (W2,1 x 9,5d). Puissance : 12 V - 5 W

Quantité : 1 D + 1 G

Ampoule du feu stop

Type : à incandescence (BAU 15S).

Puissance : 12 V - 10 W

Quantité : 2

Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Type : à incandescence

Puissance : 12 V - 5 W

Quantité : 2

Ampoule des clignotants avant

Type : à incandescence (BAU 15S).

Puissance : 12 V - 10 W

Quantité : 1 D + 1 G

Ampoule du feu de position avant

Type : à incandescence (W2,1x9,5d).

Puissance : 12 V - 5 W

Quantité : 1

Ampoule d'éclairage du tableau de bord

Type : à incandescence

Puissance : 12 V - 2 W

Quantité : 4

Bloc optique avant (03_28, 03_29, 03_30, 03_31, 03_32, 03_33, 03_34, 03_35, 03_36, 03_37)

Pour déposer le groupe optique avant, procéder comme suit :

1. Déposer l'écusson PIAGGIO.
2. Déposer la vis « **A** » et extraire la protection centrale du groupe optique.
3. Déposer les deux vis « **B** » de la fixation supérieure du phare.
4. Déposer les deux vis « **C** » de la fixation avant de la grille.
5. Déposer les deux vis « **D** » de fixation du contour de la grille.
6. Déposer les deux vis « **E** » situées sous le feu de position.
7. Déposer les deux vis « **F** » situées à l'intérieur du tablier avant.
8. Déposer l'encadrement de la grille.
9. Déposer les deux vis « **G** » de la fixation inférieure du projecteur.
10. Extraire le groupe optique avant
11. .

Au remontage, répéter les opérations en sens inverse.

AVERTISSEMENT



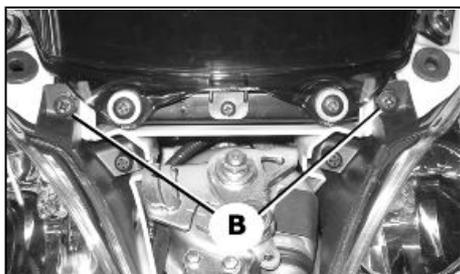
LES AMPOULES DES FEUX DE ROUTE ET DES FEUX DE CROISEMENT SONT DU TYPE HALOGÈNE : NE PAS LES TOUCHER AVEC LES DOIGTS POUR NE PAS COMPROMETTRE LEUR FONCTIONNEMENT.



03_28



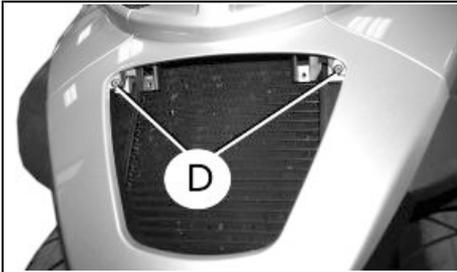
03_29



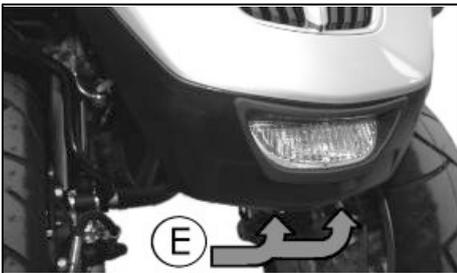
03_30



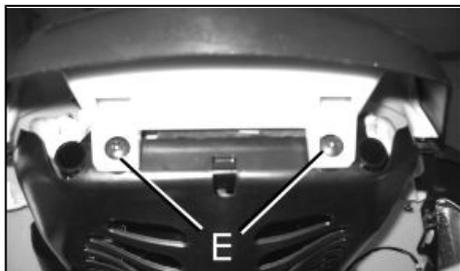
03_31



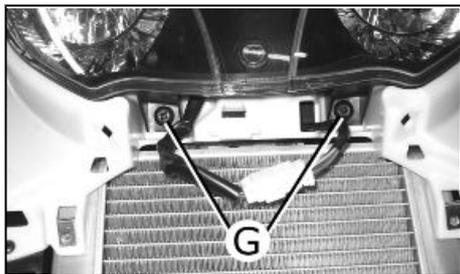
03_32



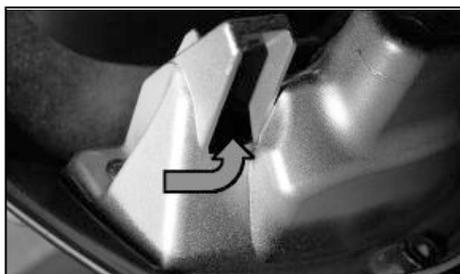
03_33



03_34



03_35

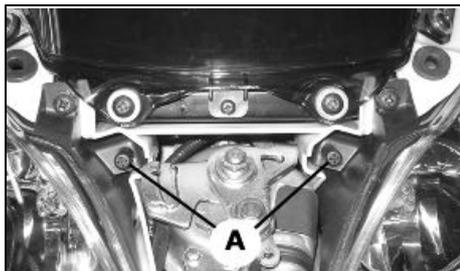


03_36

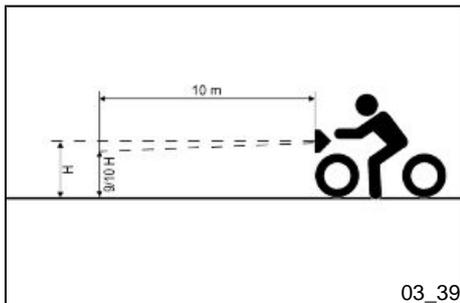
Pour déposer le feu de position avant enlever les ailettes de fixation qui sont accessibles par l'arrière du support du feu de position. Extraire ensuite tout le groupe lampe.



03_37



03_38



03_39

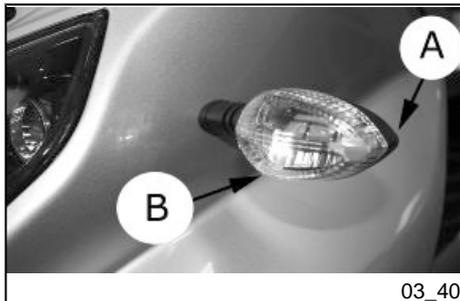
Reglage du projecteur (03_38, 03_39)

Procéder de la manière suivante :

1. Placer le véhicule en condition d'utilisation, sans chargement, les pneus gonflés à la pression préconisée sur un terrain plat à 10 m de distance d'un écran blanc placé dans la pénombre en s'assurant que l'axe du véhicule est perpendiculaire à l'écran ;
2. Retirer la protection centrale du groupe optique
3. Allumer le projecteur et vérifier que la limite du faisceau lumineux projeté sur l'écran ne dépasse pas les 9/10 de la hauteur du centre du phare au sol ni ne soit inférieure aux 7/10;
4. Dans le cas contraire, régler le projecteur en agissant sur les vis «A» indiquées sur la figure

N.B.

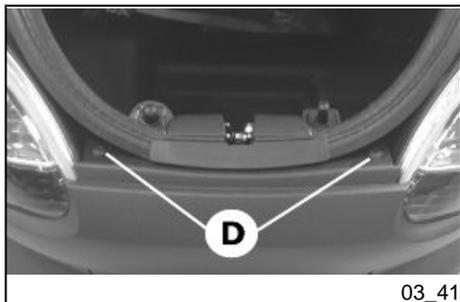
LA PROCÉDURE DÉCRITE EST CELLE ÉTABLIE PAR LES NORMES EUROPÉENNES EN CE QUI CONCERNE LES HAUTEURS MAXIMALE ET MINIMALE DU FAISCEAU LUMINEUX. VÉRIFIER CEPENDANT LES DISPOSITIONS DE CHAQUE PAYS OÙ LE VÉHICULE EST UTILISÉ.



Clignotants avant (03_40)

Pour accéder à l'ampoule, dévisser la vis « **A** » et déposer le transparent « **B** ».

Pour la remplacer, saisir l'ampoule puis la presser et la faire tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.



Groupe optique arrière (03_41, 03_42, 03_43, 03_44, 03_45, 03_46, 03_47)

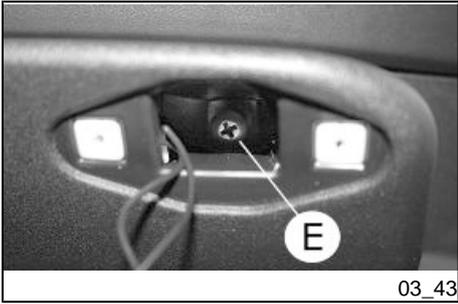
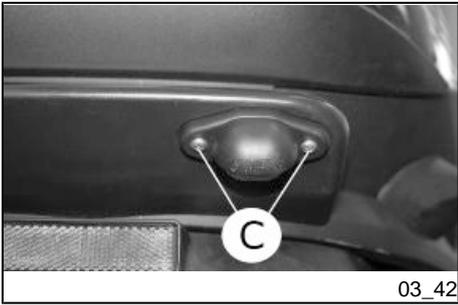
Pour déposer le groupe optique arrière effectuer les opérations suivantes :

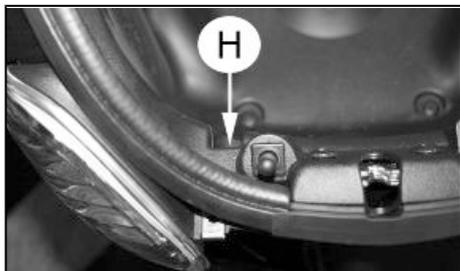
- ouvrir la porte du coffre arrière, puis déposer les deux vis « **D** »,
- déposer les deux porte-lampe des feux d'éclairage de la plaque d'immatriculation en dévissant les vis « **C** »
- déposer les 2 vis « **E** » et déposer le support des feux de la plaque d'immatriculation « **F** » et la protection arrière « **G** »
- dévisser la vis « **H** » et sortir le groupe optique de son logement.

Pour les ampoules, procéder de la manière suivante :

Retirer les ampoules « **B** » fixées à pression.

Retirer les ampoules « **A** » fixées à baïonnette d'une rotation de 30° dans le sens des aiguilles d'une montre.

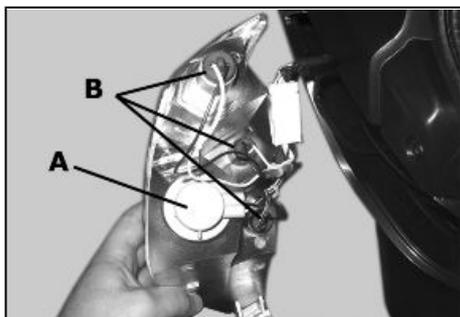




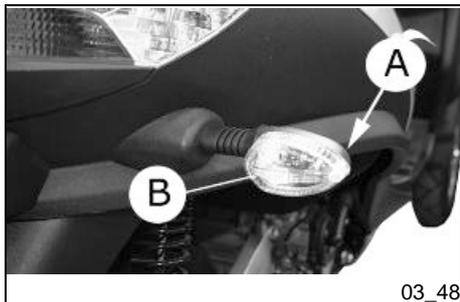
03_45



03_46



03_47



Clignotants arrière (03_48)

Déposer la vis « A » puis enlever la partie transparente du clignotant. Enlever l'ampoule.



Eclairage de la plaque d'immatriculation (03_49, 03_50)

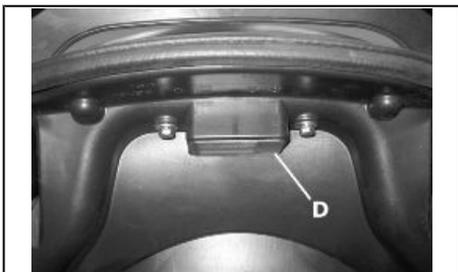
Pour remplacer les ampoules d'éclairage de la plaque d'immatriculation enlever les deux vis « C » puis déposer l'ampoule



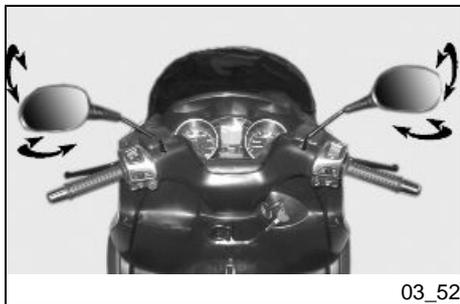
03_50

Feu éclairage logement casque (03_51)

Ouvrir le top-case arrière et à l'aide d'un petit tournevis que l'on doit insérer dans la cavité latérale appropriée, extraire le transparent « D » fixé à pression et remplacer l'ampoule.



03_51



Retroviseurs (03_52)

Les rétroviseurs sont orientables en agissant manuellement sur le carter jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée.

Frein a disque avant et arriere

L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, elle n'a donc aucun effet sur le fonctionnement des freins. Il n'est donc pas nécessaire de régler le frein. Si, en actionnant le levier de commande frein, on relève une excessive élasticité, cela est dû, en toute probabilité, à la présence d'air dans le circuit ou au fonctionnement irrégulier du frein. Dans ce cas, surtout en tenant compte du rôle fondamental qui ont les freins pour votre sécurité de conduite, il est nécessaire de porter le véhicule à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

ATTENTION



L'ACTION DE FREINAGE DOIT COMMENCER APRÈS ENVIRON 1/3 DE COURSE DU LEVIER DE FREIN.

ATTENTION



L'ÉPAISSEUR DES PLAQUETTES DE FREIN EST VÉRIFIÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE SELON LES CONTRÔLES PRÉVUS PAR LE TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ. DANS TOUS LES CAS, SI L'ON RELÈVE UN CERTAIN

NIVEAU DE BRUIT PROVENANT DU SYSTÈME DE FREINAGE AVANT ET/OU ARRIÈRE LORS DE L'UTILISATION, IL EST CONSEILLÉ DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. APRÈS LE REMPLACEMENT DES PLAQUETTES, NE PAS UTILISER LE VÉHICULE AVANT D'AVOIR ACTIONNÉ LE LEVIER DE FREIN PLUSIEURS FOIS, AFIN DE STABILISER LES PETITS PISTONS ET DE REPORTER LA COURSE DU LEVIER DANS SA POSITION CORRECTE.

ATTENTION



LA PRÉSENCE SUR LA ROUTE DE SABLE, DE BOUE, DE NEIGE MÊLÉE À DU SEL, ETC. PEUT RÉDUIRE DE FAÇON DRASTIQUE LA DURÉE DES PLAQUETTES. POUR ÉVITER CELA, NOUS RECOMMANDONS DE LAVÉR FRÉQUEMMENT LE VÉHICULE EN PRÉSENCE DE CES CONDITIONS DE LA ROUTE.

Crevaision

Le véhicule est équipé de pneus du type Tubeless (sans chambre à air). En cas de crevaision, contrairement à ce qui arrive pour un pneu fourni de chambre d'air, le dégonflement est très lent, ce qui veut rapporter une plus grande sécurité de conduite. En cas de crevaision, il est possible d'effectuer une réparation d'urgence avec l'emploi d'une bombe anticrevaision du type « répare et regonfle ». Pour une réparation définitive, s'adresser à un **Concessionnaire ou Point d'assistance agréé**. Le remplacement d'un pneu entraîne le démontage de la roue respective. Pour ces opérations, s'adresser à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé**.

ATTENTION



POUR L'UTILISATION DE LA BOMBE ANTICREVAISON, SUIVRE LES INSTRUCTIONS REPORTÉES SUR LE RÉCIPIENT OU SUR L'EMBALLAGE.

AVERTISSEMENT



LES ROUES ET LES PNEUS DOIVENT TOUJOURS ÊTRE ÉQUILIBRÉES. UTILISER LE VÉHICULE AVEC UN PNEU À UNE PRESSION TROP BASSE OU BIEN AVEC UN MAUVAIS ÉQUILIBRAGE PEUT COMPORTER DES VIBRATIONS DANGEREUSES DE LA DIRECTION

Inactivité du véhicule

Il est recommandé d'effectuer les opérations suivantes :

1. Procéder à un nettoyage général du véhicule puis le couvrir avec une housse de protection ;
2. Mettre le véhicule sur la béquille centrale en désactivant le blocage de la suspension avant ;
3. Le moteur à l'arrêt et le piston au point mort bas, démonter la bougie, introduire par le trou de celle-ci 1÷2 cm³ d'huile (des quantités supérieures sont dangereuses pour le bon fonctionnement du moteur). Actionner 1-2 fois le bouton de démarrage pendant environ 1 seconde faisant faire lentement quelques tours au moteur, puis remonter la bougie ;
4. Vidanger tout le carburant du véhicule ; enduire de graisse antirouille les parties métalliques non peintes ; garder les roues soulevées au-dessus du sol en posant le cadre sur deux cales en bois ;
5. Pour la batterie, suivre les règles reportées à la section « Batterie »

Produits conseillés

AGIP CITY HI TEC 4T

Huile pour lubrifier les transmissions flexibles (commande de l'accélérateur) :
Huile pour moteurs 4 temps

Nettoyage du véhicule

Pour ramollir la saleté et la boue déposée sur les surfaces peintes, utiliser un jet d'eau à basse pression. Une fois que la boue et la crasse sont amollies, les éliminer avec une éponge douce pour carrosserie imbibée de beaucoup d'eau et de shampoing (2-4 % de shampoing dans l'eau). Ensuite, rincer abondamment à l'eau et sécher avec une chamoisine. Pour le nettoyage des parties extérieures du moteur, se servir de pétrole, de pinceaux et de chiffons propres. Le pétrole est nocif pour la peinture. Ne pas oublier que le polissage éventuel à l'aide de cires aux silicones doit toujours être précédé d'un lavage.

ATTENTION



LES PRODUITS DÉTERGENTS PEUVENT POLLUER L'EAU LE LAVAGE DU VÉHICULE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ DANS DES STATIONS DE LAVAGE ÉQUIPÉES D'UNITÉS APTES À LA DÉPURATION DES EAUX DE LAVAGE

ATTENTION



POUR LE LAVAGE DU MOTEUR ET DU VÉHICULE L'EMPLOI DE LA MACHINE À JET D'EAU EST DÉCONSEILLÉ ; AU CAS OÙ IL SERAIT IMPOSSIBLE D'EFFECTUER CETTE OPÉRATION D'UNE AUTRE FAÇON, IL FAUT :

- UTILISER UNIQUEMENT LE JET EN ÉVENTAIL.
- NE PAS APPROCHER LA LANCE À MOINS DE 2 PI (60 CM)
- NE PAS UTILISER D'EAU À DES TEMPÉRATURES SUPÉRIEURES À 100 °F (40 °C).
- NE PAS UTILISER LE JET À HAUTE PRESSION
- NE PAS UTILISER LE SYSTÈME DE LAVAGE À LA VAPEUR

- NE PAS DIRIGER LE JET DIRECTEMENT VERS : LE MOTEUR, LES CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, LES GRILLES DE REFROIDISSEMENT DU COUVERCLE D'EMBRAYAGE ET DU COUVERCLE LIMAÇON.

ATTENTION



LE LAVAGE NE DOIT JAMAIS ÊTRE EFFECTUÉ AU SOLEIL SPÉCIALEMENT EN ÉTÉ QUAND LA CARROSSERIE EST ENCORE CHAUDE CAR LE SHAMPOOING, EN SÉCHANT AVANT LE RINÇAGE, PEUT ENDOMMAGER LA PEINTURE. NE JAMAIS UTILISER DE CHIFFONS IMBIBÉS D'ESSENCE, DE GAZOLE OU DE PÉTROLE POUR LE LAVAGE DES SURFACES PEINTES OU EN PLASTIQUE, POUR ÉVITER LA PERTE DE LA BRILLANCE OU L'ALTÉRATION DES CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES. L'UTILISATION DE CIRES AUX SILICONES PEUT ENDOMMAGER LES SURFACES PEINTES, SELON LA COULEUR DU VÉHICULE (COULEURS SATINÉES). CONTACTER UN POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ POUR OBTENIR LES RENSEIGNEMENTS NÉCESSAIRES.

NON-DÉMARRAGE

Interrupteur d'urgence sur « OFF » Remettre sur « ON »

Fusible en panne

Remplacer le fusible endommagé et faire vérifier le véhicule dans un **Point d'assistance agréé.**

ALLUMAGE IRRÉGULIER

Bougie défectueuse	S'adresser à un Point d'assistance agréé.
Centrale d'allumage/injection défectueuse.	S'adresser à un Point d'assistance agréé.
Bobine défectueuse. La présence de haute tension exige la participation de personnes expertes lors du contrôle.	S'adresser à un Point d'assistance agréé.

COMPRESSION INSUFFISANTE

Bougie desserrée	Serrer la bougie
Culasse du cylindre desserrée, joints du piston usés	S'adresser à un Point d'assistance agréé.
Soupapes grippées	S'adresser à un Point d'assistance agréé.

CONSOMMATION ÉLEVÉE ET FAIBLE RENDEMENT

Filtre à air bouché ou encrassé	Nettoyer à l'eau et au shampoing et imprégner d'essence et d'huile spécifique (section « Dépose du filtre a air »)
---------------------------------	--

FREINAGE INSUFFISANT

Onctuosité du disque Plaquettes usées. Dispositifs du système de freinage en panne. Présence d'air dans les circuits du frein avant et du frein arrière.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

SUSPENSIONS INEFFICACES

Amortisseurs en panne, fuites d'huile, tampons de Fin de course détériorés ; précharge des amortisseurs mal réglée.

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE IRRÉGULIÈRE

Rouleaux du variateur et/ou courroie de transmission détériorés

S'adresser à un **Point d'assistance agréé**.

LA BÉQUILLE NE SE REMET PAS EN PLACE

Présence de saleté

Nettoyer et graisser.

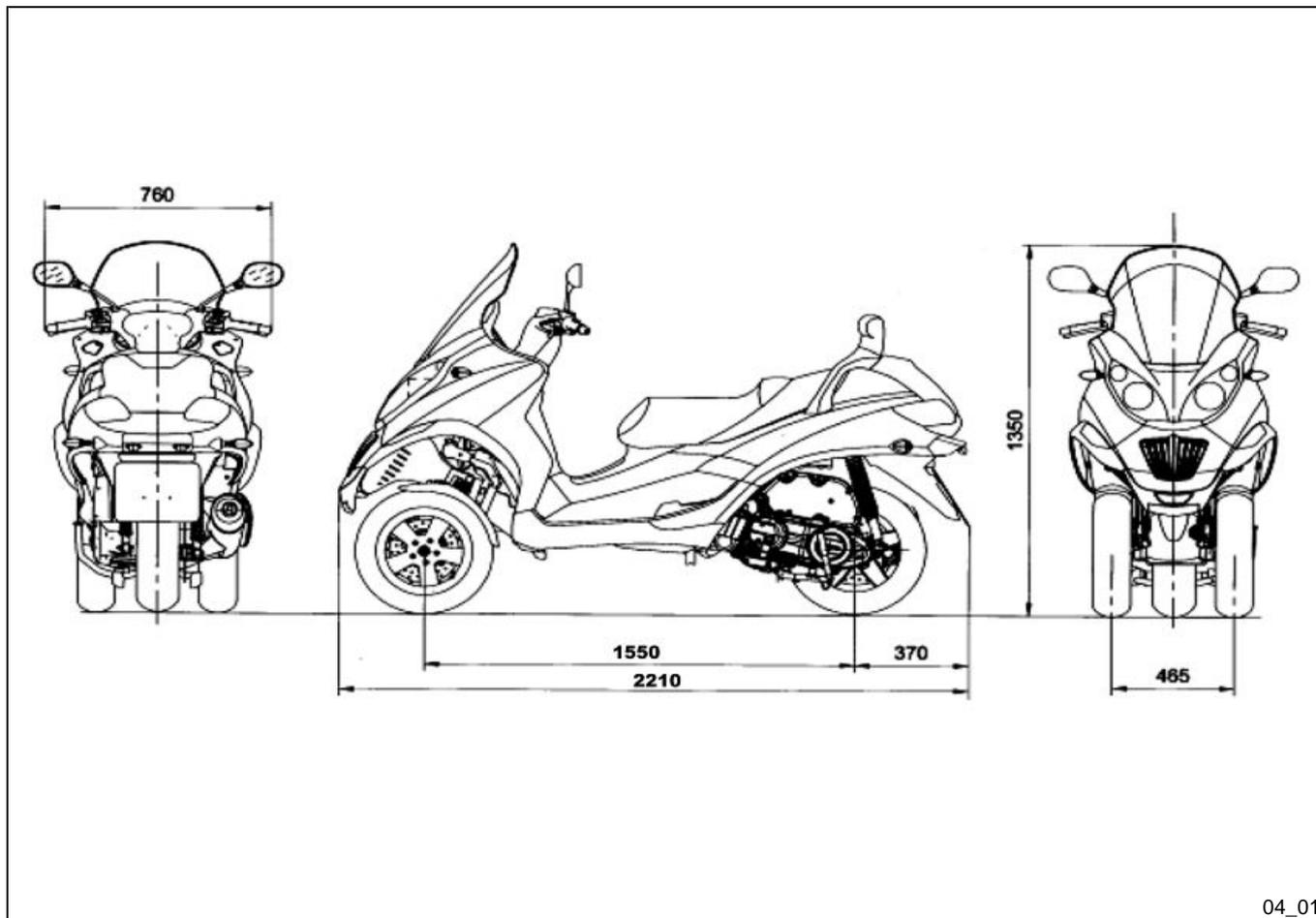
MP3 LT 400 i.e.



PIAGGIO®



**Chap. 04
Donnees
techniques**



DONNÉES DU VÉHICULE

Cadre	En tubes et tôles embouties en acier.
Suspension avant	Roll system composé d'un quadrilatère articulé constitué de bras moulés en aluminium, de deux fourreaux latéraux et d'amortisseurs avec système de blocage hydraulique.
Suspension arrière	Deux amortisseurs à double effet à précharge réglable sur quatre positions.
Frein avant	À double disque, Ø 240 mm, avec commande hydraulique actionnée depuis le levier D du guidon.
Frein arrière	À disque, Ø 240, avec commande hydraulique actionnée depuis le levier G du guidon.
Système de freinage intégral	Il agit sur les 3 disques simultanément et est commandé hydrauliquement par la pédale qui se trouve sur le repose-pied.
Type de jantes de roue	En alliage léger.
Jante avant	12" x 3,00"
Jante arrière	14" x 4,50
Pneu avant	Tubeless 120/70-12" 51S ou 51P
Pneu arrière	Tubeless 140/70 - 14" 68S ou 68P

Pression du pneu avant	1,6 bar
Pression du pneu arrière	2,5 bar
Poids à sec	253 ± 8 kg
Poids maximum admissible	445 kg
Batterie	12 V / 14 Ah scellée

DONNÉES TECHNIQUES DU MOTEUR

Type	Monocylindre 4 temps.
Cylindrée	399 cm ³
Alésage pour course	85,8 X 69 mm
Taux de compression	10,6 ± 0,5 : 1
Ralenti du moteur	1 500 ± 100 tr/min
Distribution	Quatre soupapes, un arbre à cames en tête commandé par chaîne.
Jeu aux soupapes	Aspiration : 0,15 mm Échappement : 0,15 mm
Puissance MAX.	24 kW à 7.250 tr/min
Couple MAX.	38 Nm à 5.250 tr/min
Transmission	Avec variateur automatique à poulies expansibles et dispositif d'asservissement de couple, courroie trapézoïdale, embrayage automatique.

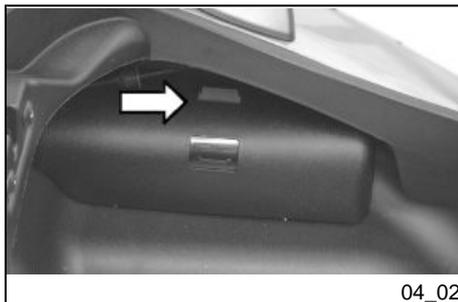
Réduction finale	À engrenages en bain d'huile.
Lubrification	Lubrification du moteur avec pompe trochoïde (à l'intérieur du carter), filtre à huile et by-pass de régulation de la pression.
Refroidissement	Par circulation forcée de liquide.
Démarrage	Électrique.
Allumage	Électronique inductif à haute efficacité, intégré avec l'injection, avance variable et bobine H.T. séparée.
Avance à l'allumage	Par cartographie tridimensionnelle gérée par la centrale.
Bougie	CHAMPION RG 6 YC
Bougie alternative	NGK CR7EKB
Alimentation	À injection électronique avec pompe à essence électrique.
Carburant	Essence sans plomb (95 RON).
Pot d'échappement	De type à absorption avec convertisseur catalytique et sonde lambda.
Émissions	EURO 2

CAPACITÉ

Huile moteur	1,7 l
Huile de transmission	250 cm ³

Liquide du système de refroidissement	~ 1,8 l
---------------------------------------	---------

Réservoir de carburant (réserve)	~ 12 l (~ 2 l)
----------------------------------	----------------



Trousse a outils (04_02)

Une clé à tube ; un levier pour clé à tube ; un tournevis double ; une clé plate de 13 mm ; une clé spéciale pour le réglage des amortisseurs arrières ; une pince en plastique pour l'extraction des fusibles

Les outils sont rangés sous la selle dans un compartiment spécial. Pour l'ouvrir, enlever le crochet comme indiqué sur la figure.

MP3 LT 400 i.e.



PIAGGIO®



Chap. 05
Pieces
detachees et
accessoires



05_01

Avertissements (05_01)

AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR LES ACCIDENTS, FAIRE PREUVE DE LA PLUS GRANDE PRUDENCE EN CONDUISANT LE VÉHICULE AVEC DES ACCESSOIRES ET UN CHARGEMENT ANORMAL CAR LA STABILITÉ, LES PERFORMANCES ET LA SÉCURITÉ DU SCOOTER PEUVENT ÊTRE COMPROMISES.

AVERTISSEMENT



NOUS RECOMMANDONS L'UTILISATION DE PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES PIAGGIO, LES SEULES QUI OFFRENT LA MÊME GARANTIE DE QUALITÉ QUE LES PIÈCES MONTÉES À L'ORIGINE SUR LE VÉHICULE. L'EMPLOI DE PIÈCES DE RECHANGE NON ORIGINALES ANNULE LES CONDITIONS DE LA GARANTIE.

AVERTISSEMENT



PIAGGIO COMMERCIALISE SA PROPRE GAMME D'ACCESSOIRES. CE SONT DONC LES SEULS DONT L'UTILISATION EST RECONNUE ET GARANTIE. IL EST DONC INDISPENSABLE, POUR EN EFFECTUER CORRECTEMENT LE CHOIX ET LE MONTAGE, DE S'ADRESSER À UN CONCESSIONNAIRE OU POINT D'ASSISTANCE AGRÉÉ. L'EMPLOI D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PEUT COMPROMETTRE LA STABILITÉ ET LE BON FONCTIONNEMENT DU VÉHICULE, LE RENDANT DANGEREUX POUR LA SÉCURITÉ DU CONDUCTEUR.

AVERTISSEMENT

NE JAMAIS CONDUIRE LE SCOOTER DOTÉ D'ACCESSOIRES (COMPARTIMENT DE RANGEMENT ET/OU UN PARE-BRISE) À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 120 KM/H. SANS CES ACCESSOIRES, LE VÉHICULE PEUT ÊTRE CONDUIT À UNE VITESSE SUPÉRIEURE MAIS EN RESPECTANT TOUJOURS LES LIMITES ÉTABLIES PAR LA LOI. EN CAS DE MONTAGE SUR LE SCOOTER D'ACCESSOIRES NON ORIGINAUX PIAGGIO, SI LA CHARGE EST ANORMALE, SI LES CONDITIONS GÉNÉRALES DU SCOOTER NE SONT PAS OPTIMALES OU SI LES CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES NE LE PERMETTENT PAS, RÉDUIRE D'AVANTAGE LA VITESSE.

AVERTISSEMENT

IL EST RECOMMANDÉ DE FAIRE UN MAXIMUM D'ATTENTION LORS DE L'INSTALLATION ET DÉPOSE D'UN ÉVENTUEL ANTIVOL MÉCANIQUE DANS LE VÉHICULE (CADENAS EN « U », BLOQUE-DISQUE, ETC.).

NOTAMMENT À PROXIMITÉ DES TUYAUX DE FREIN, TRANSMISSIONS ET/OU CÂBLAGES ÉLECTRIQUES, UN MONTAGE OU DÉMONTAGE INCORRECT, AINSI QU'UN POSSIBLE OUBLI DE L'ANTIVOL AVANT DE METTRE EN MARCHÉ LE VÉHICULE, PEUVENT ENDOMMAGER SÉRIEUSEMENT CES COMPOSANTS ET COMPROMETTRE LA FONCTIONNALITÉ DU VÉHICULE ET LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.

MP3 LT 400 i.e.



PIAGGIO®



**Chap. 06
L'entretien
programme**



06_01

Tableau d'entretien programmé (06_01)

Un entretien adéquat constitue un facteur déterminant pour une durée de vie supérieure du véhicule dans des conditions de fonctionnement et de rendement optimales.

Dans ce but, on a prévu une série de contrôles et d'interventions d'entretien payants, réunis dans le tableau récapitulatif reporté à la page suivante. Il convient de signaler immédiatement les éventuelles petites anomalies de fonctionnement à un **concessionnaire ou Point d'assistance agréé** sans attendre, pour y remédier, l'exécution de la révision périodique suivante.

Il est indispensable d'effectuer les révisions périodiques aux intervalles prescrits même si le kilométrage prévu n'a pas été atteint. L'exécution ponctuelle des révisions périodiques est nécessaire pour l'application correcte de la garantie. Pour toutes les autres informations concernant les modes d'application de la garantie et l'exécution de l'entretien programmé, se reporter au « Carnet de garantie ».

TABLEAU D'ENTRETIEN PROGRAMMÉ

km x 1 000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Blocages de sécurité	I		I				I				I				I		
Commande de l'accélérateur	A		A		A		A		A		A		A		A		A
Filtre huile moteur	R		R		R		R		R		R		R		R		R
Installation électrique et batterie	I		I				I				I				I		
Niveau du liquide de refroidissement *	I		I		I		I		I		I		I		I		I
Niveau huile des freins*	I		I		I		I		I		I		I		I		I
Huile moteur	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pression et usure des pneus	I		I		I		I		I		I		I		I		I

km x 1 000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Essai du véhicule et du système de freinage - Essai sur route	I		I		I		I		I		I		I		I		I
Huile du moyeu	R		I		R				R		I		R		I		R
Direction	I		I		I		I		I		I		I		I		I
Mise à jour du logiciel de la centrale de stationnement (si prévu)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Béquille centrale		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Courroie de transmission			R		R		R		R		R		R		R		R
Filtre à air			C		I		C		I		C		I		C		I
Patins de glissement / rouleaux du variateur			R		R		R		R		R		R		R		R
Suspensions			I		I		I		I		I		I		I		I
Bougies			R		R		R		R		R		R		R		R
Câble de commande de l'étrier de blocage du roulis			A		A		A		A		A		A		A		A
Jeu aux soupapes					I				I				I				I
Installation électrique et batterie					I				I				I				

I : CONTRÔLER ET NETTOYER, RÉGLER, LUBRIFIER OU REMPLACER SI NÉCESSAIRE.

C : NETTOYER, **R** : REMPLACER, **A** : RÉGLER, **L** : LUBRIFIER

* Remplacer tous les 2 ans.

TABLEAU DES PRODUITS CONSEILLÉS

Produit	Description	Caractéristiques
AGIP ROTRA 80W-90	Huile du moyeu arrière	Huile SAE 80W/90 dépassant les spécifications API GL3
AGIP CITY HI TEC 4T	Huile pour lubrifier les transmissions flexibles (commande de l'accélérateur) :	Huile pour moteurs 4 temps
AGIP FILTER OIL	Huile pour éponge du filtre à air	Huile minérale avec additif spécifique pour en augmenter l'adhésivité
AGIP GP 330	Graisse au savon additionné de calcium NLGI 2 : ISO-L-XBCIB2	Graisse (leviers de commande des freins et de l'accélérateur)
AGIP CITY HI TEC 4T	Huile pour moteur	Huile synthétique SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP BRAKE 4	Liquide de frein	Fluide synthétique FMVSS DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	Liquide de refroidissement	Fluide antigel à base de glycol monoéthylène, CUNA NC 956-16

TABLE DES MATIÈRES

A

Amortisseurs: 39

B

Batterie: 69

Bougie: 62

C

Clignotants: 16, 17, 81, 84

Coffre: 28, 29

Commutateur à clé: 15

Conduite: 46

Crevaision: 87

E

Entretien: 103

F

Filtre à air: 64

Frein: 86

Fusibles: 71

G

Groupe optique: 81

H

Horloge: 12

Huile moteur: 56–58

I

Inverseur: 17, 19

K

Klaxon: 16

L

L'entretien programme: 103

Liquide de refroidissement:

65

P

Pneus: 37, 61

Pression des pneus: 37

Projecteur: 80

R

Ravitaillements: 34

Rodage: 40

S

Selle: 24, 27–29

Suspension: 19, 48

T

Transmission: 45

V

Véhicule: 89



Les descriptions et les illustrations fournies dans cette publication ne sont pas contractuelles ; Piaggio-Gilera se réserve donc le droit, les caractéristiques essentielles du modèle décrit et illustré ci-après restant inchangées, d'apporter à tout moment, sans contrainte de délai concernant la mise à jour immédiate de cette publication, d'éventuelles modifications d'organes, pièces ou fournitures d'accessoires, qu'elle estimera utile pour l'amélioration du produit ou pour toute autre exigence d'ordre technique ou commercial.

Certaines versions décrites dans cette publication peuvent ne pas être disponibles dans certains pays. La disponibilité de chaque version est à vérifier auprès du réseau de vente officiel Piaggio.

« © Copyright 2008 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, est interdite. »

PIAGGIO & C. S.p.A. - Après-vente

V.le Rinaldo Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)